

Exemple de C.V.

JEAN ROBITAILLE

5410, rue Saint-Denis, appartement 5
Montréal (Québec) H2L 4H7
Résidence : 514 849-2530 Bureau : 514 399-3350
Courriel : jeanr@gmail.com

Objectif de carrière

Comblent un poste qui permettra de mettre à profit mes connaissances et mon expérience de conducteur de poids lourds.

Curriculum Vitae

Mécanicien possédant une expérience diversifiée dans les domaines suivants : mécanique générale des moteurs à essence ou diesels, mécanique et conduite de véhicules commerciaux, soudure, électricité, plomberie, systèmes de chauffage et de climatisation, lecture de plans et devis, menuiserie et rénovation. Possède un permis de conduire des classes 1, 2, 3, 4A, 4B, 4C et 5. Ai un sens aigu des responsabilités et de l'organisation et fait preuve d'initiative. Aime relever de nouveaux défis et travailler sous pression.

Expérience professionnelle

Canadien National	1991 - 1994
Mécanicien, Port de Montréal	1992 - 1994

Responsabilités :

- Réparer et faire l'entretien préventif des camions et des chariots élévateurs.
- Transporter, à l'aide d'un tracteur semi-remorque, des chariots élévateurs servant au chargement et déchargement de marchandises aux différentes aires de travail du Port de Montréal.
- Former les nouveaux employés à la conduite sécuritaire des chariots élévateurs.
- Faire l'inventaire de toutes les pièces et du matériel nécessaires à la réparation et à l'entretien préventif des véhicules et en assurer l'approvisionnement.
- Effectuer l'arrimage de différents chargements.

Réalisation :

- Ai démonté, réparé, ajusté et rebâti un chariot élévateur qui avait de sérieux problèmes mécaniques, évitant ainsi l'achat d'un chariot élévateur neuf d'une valeur approximative de 50 000 \$.

Vérificateur - Conducteur de chariot élévateur

1991 - 1992

Responsabilités :

- Coordonner une équipe de 4 manutentionnaires responsables du déchargement des wagons de marchandises.
- Donner des conseils sur la manutention et le déchargement sécuritaire et efficace des marchandises.
- Vérifier le travail de déchargement effectué par les manutentionnaires et s'assurer que la marchandise est sans avaries.
- Conduire un chariot élévateur.

Réalisation :

- Ai assuré la mise en pratique de méthodes de travail efficaces et procédé à des vérifications rigoureuses des marchandises reçues, contribuant ainsi à une baisse du taux de réclamations.

Canadien Pacifique

1986 - 1991

Chef d'une équipe d'arrimeurs

1989 - 1991

Responsabilités :

- Planifier et coordonner les activités reliées au chargement et à l'arrimage de marchandises en vrac dans les wagons destinés au transport à grande distance.
- Trouver des façons sécuritaires et efficaces d'arrimer les marchandises.
- Superviser un groupe de 42 arrimeurs.
- Former, évaluer et motiver le personnel d'arrimage.
- Veiller à l'application et au respect des normes de sécurité, de qualité et de productivité.

Réalisation :

- Ai supervisé, en un temps record, le chargement et l'arrimage d'une immense pelle mécanique nécessitant un convoi de 10 wagons, répondant ainsi à un besoin urgent d'équipement dans une mine d'Alberta.

Conducteur de chariot élévateur

1988

Manutentionnaire

1986 - 1988

Brasserie Molson Ltée

1985 - 1986

Conducteur de palettiseur

1986

Aide-mécanicien ; aide-plombier

1985

Les appareils à pression furie

1984 - 1985

Mécanicien

Formation professionnelle

Diplôme de routier professionnel École du Routier Professionnel du Québec	1990
Diplôme d'études secondaires (D.E.S.) Spécialisation : Mécanique des moteurs diesels Mécanique des véhicules commerciaux	1983

Formation complémentaire

Cours de conducteur de chariot élévateur CP Rail	1990
Marchandises dangereuses École du Routier Professionnel du Québec	1990

AUTRE EXPÉRIENCE

- Rénovation de maisons
- Construction de garages privés et de remises