

2024–2025

Plan de transport des céréales du CN

MISE À JOUR DE DÉCEMBRE 2024

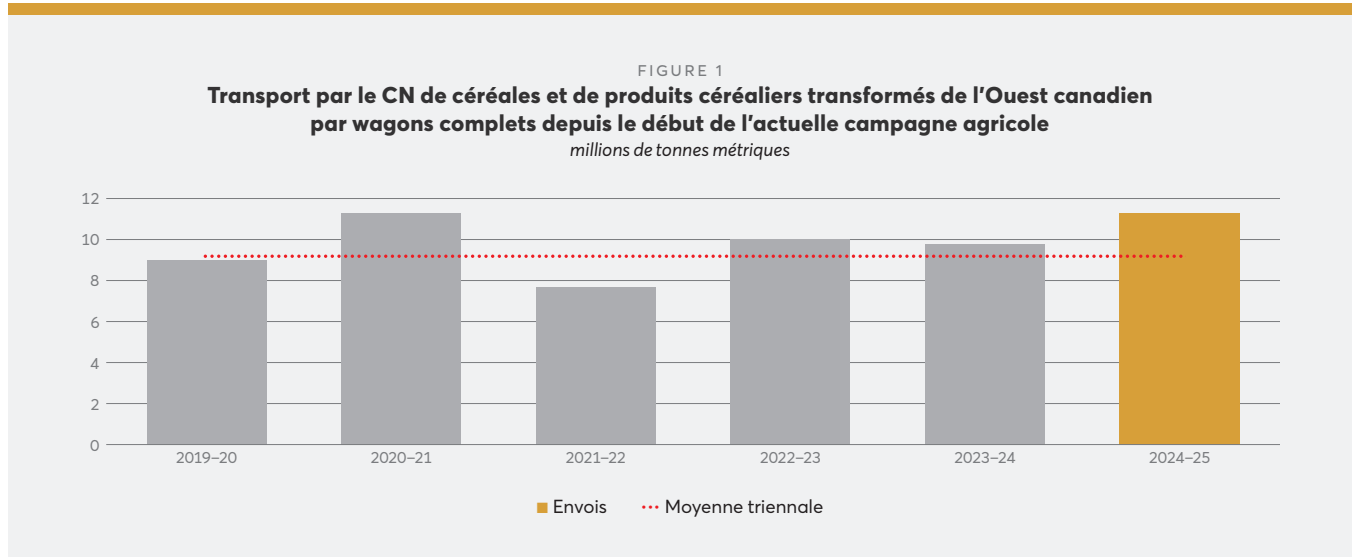
Aperçu

- La demande des clients pour le transport des céréales est demeurée élevée en novembre, et le CN a continué de transporter des volumes supérieurs à la moyenne tout au long du mois.
- Le CN a expédié plus de 2,99 millions de tonnes métriques (MTM) de céréales et de produits céréaliers transformés de l'Ouest canadien par wagons complets en novembre.
- Au cours de la semaine 14 de la campagne agricole, le terminal céréalier de Prince Rupert continue d'éprouver des problèmes mécaniques qui ont entraîné une perte de sa capacité de déchargement et une réduction de la productivité.
- Au cours des semaines cérésières 14 et 15, des problèmes de productivité liés aux terminaux ont persisté dans un terminal de la rive nord de Vancouver, ce qui a réduit la capacité de manutention des céréales. Plusieurs trains ont dû être annulés par le client touché pour que le trafic entrant corresponde à la capacité du terminal.
- Les 19 et 20 novembre, des conditions météorologiques difficiles ont touché la côte ouest du Canada, notamment des vents semblables à ceux d'un ouragan et de fortes précipitations associées à une bombe météorologique. Ces conditions météorologiques extrêmes ont eu des répercussions importantes sur la productivité des terminaux au port de Vancouver. De plus, au cours de la semaine 16 de la campagne agricole, d'importantes tempêtes de neige ont eu une incidence sur certaines régions des Prairies, compromettant la mise en place de wagons-trémies vides au pays.
- Le 25 novembre, le CN a lancé l'exploitation hivernale (restrictions par niveaux) dans les Prairies (de Jasper (Alb.) à Winnipeg (Man.)) en raison du temps froid, afin de maintenir une exploitation ferroviaire sécuritaire. Ces restrictions relatives à la longueur des trains sont demeurées en vigueur jusqu'à la fin de la semaine cérésièrre 17. Les restrictions relatives à la longueur des trains exigent plus de ressources pour déplacer le même volume de trafic ferroviaire, ce qui a une incidence sur la fluidité et la vitesse du réseau ferroviaire du CN.
- Tous les détails sur l'exploitation hivernale et les restrictions relatives à la longueur des trains se trouvent dans notre [Plan d'exploitation hivernale](#).
- De plus amples renseignements sur la performance hebdomadaire de la chaîne d'approvisionnement des céréales, notamment des renseignements détaillés sur la performance en matière de mise en place des wagons, sont accessibles dans notre [Rapport sur les céréales de l'Ouest du Canada](#), et notre Plan de transport des céréales 2024–2025 est accessible à l'adresse cn.ca/cereales

Performance de la chaîne d'approvisionnement des céréales

Les expéditions de céréales et de produits céréaliers transformés de l'Ouest canadien par wagon complet en novembre ont atteint 2,99 MTM, contre 2,51 MTM à la période correspondante de la campagne agricole précédente et une moyenne de 2,40 MTM sur trois ans.

Depuis le début de l'actuelle campagne agricole, les expéditions de céréales et de produits céréaliers transformés de l'Ouest canadien par wagon complet en octobre ont atteint 11,3 MTM, contre 9,8 MTM à la période correspondante de la campagne agricole précédente et une moyenne de 9,2 MTM sur trois ans.

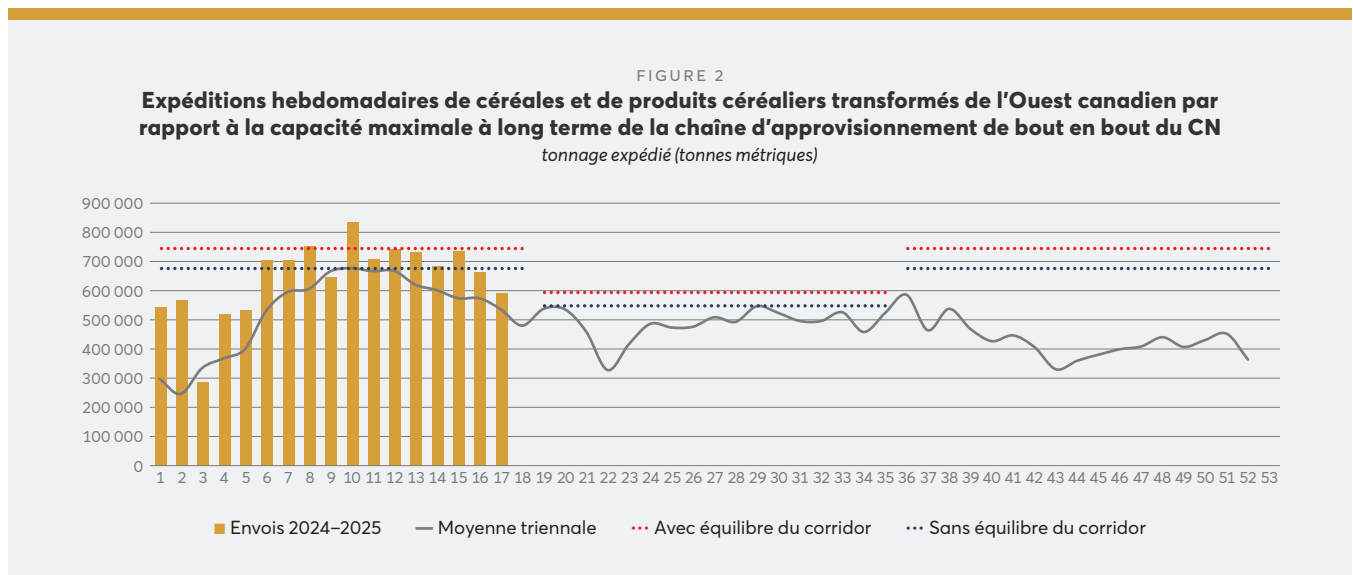


Demande pour le transport de céréales en vrac

En novembre, la demande hebdomadaire des clients en matériel fourni par le CN, mesurée selon les demandes de mise en place préliminaire de wagons-trémies est passée d'un minimum de 5 387 demandes de wagons pendant la semaine 17 à un maximum de 6 171 demandes pendant la semaine 15.

Volumes de céréales expédiées

Les expéditions hebdomadaires de céréales et de produits céréaliers transformés ont varié tout au long du mois, d'un minimum de 594 000 tonnes métriques durant la semaine 17 à un maximum de 730 000 tonnes métriques pendant la semaine 15.



Examen des fiches de résultats liés au transport des céréales pour 2024–2025

Activité	Semaine céréalière																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Demande suffisante de la clientèle pour atteindre les niveaux de référence	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Fluidité de la chaîne d’approvisionnement des céréales dans tous les principaux corridors	Green	Yellow	Red	Red	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Red	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
Fluidité du terminal d’exportation de céréales – Ouest	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Red	Red	Green	Red	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
Fluidité du terminal d’exportation de céréales – Est	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Équilibre des corridors	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Opérations continues sept jours sur sept dans les principaux terminaux d’exportation des céréales	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red
Capacité de chargement des navires par mauvais temps	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red
Conditions d’exploitation ferroviaire normales	Green	Green	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow
Aucune interruption de service sur la ligne principale ou autres perturbations majeures de la chaîne d’approvisionnement	Yellow	Red	Red	Red	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Pas d’interruption du travail	Green	Green	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Red	Red	Green	Green

Traitement des demandes prévues de matériel fourni par le CN

Le nombre de demandes annulées de wagons-trémies fournis par le CN après la finalisation du plan de livraison de chaque semaine est passé de plus de 100 pour la semaine 17 à plus de 800 au cours de la semaine 15.

Au cours des semaines 14 à 17, le taux moyen d’exécution des demandes a représenté 87% des demandes prévues de wagons-trémies fournis par le CN pendant la semaine voulue, et 96% des demandes prévues de wagons-trémies fournis par le CN pendant la semaine voulue ou dans les 24 à 72 heures suivant la fin de la semaine voulue.