



FIAM : Réparations d'entretien des pneus

Aide à la tâche : Effectuer des réparations sur un bon de travail et régler l'état « Travail Complet »

CN Tous droits réservés février 2025

Avertissement: Nous travaillons activement à traduire en français l'ensemble des contenus présentés. Pour l'instant, seuls les textes sont traduits en français.

Aide à la tâche : Effectuer des réparations sur un bon de travail et régler l'état « Travail Complet »

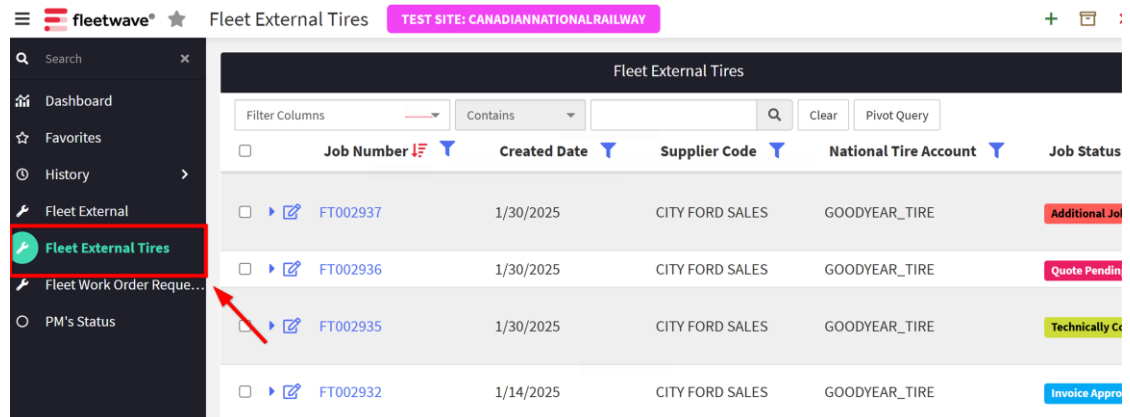
PROCESSUS DE GESTION DU PARC AUTOMOBILE (PNEUS)

Une fois les travaux sur le bon de travail terminés, vous devez le mettre à l'état « Travail Complet » pour signifier que les travaux ont été terminés pour toutes les lignes de détail.

Étapes

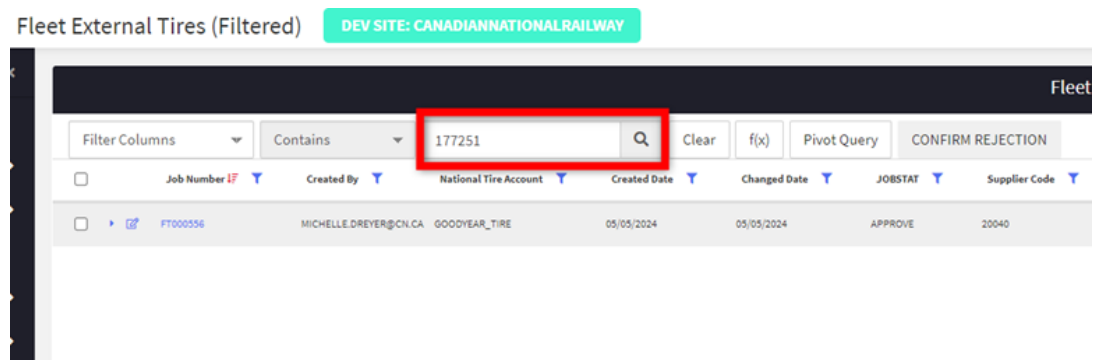
1

- Accédez au module Fleet Pneus dans la barre de menu.



2

- Utilisez la boîte de recherche pour localiser l'unité sur laquelle vous travaillez.



FIAM : Réparations d'entretien des pneus

Aide à la tâche : Effectuer des réparations sur un bon de travail et régler l'état « Travail Complet »

3

- Ouvrez l'ordre de travail en mode édition en sélectionnant l'icône papier-crayon .

Fleet External Tires (Filtered)

DEV SITE: CANADIANNATIONALRAILWAY

Filter Columns		Contains		177251		Q	Clear	f(x)	Pivot Query	CONFIRM REJE
☐	Job Number IF	Created By	National Tire Account	Created Date	Changed Date	JOBSTAT	Sup			
☐	FT000556	MICHELLE.DREYER@CN.CA	GOODYEAR_TIRE	05/05/2024	05/05/2024	APPROVE	2004			

4

Réglez le bon de travail sur « En cours » et effectuez les travaux requis sur le véhicule (voir Soumettre un devis pour les travaux supplémentaires après l'approbation initiale pour plus d'informations sur la façon de traiter les travaux supplémentaires qui nécessitent une approbation).

Vous pouvez sauvegarder le bon de travail à ce stade et y revenir une fois que le travail est terminé et que tous les documents sont prêts à être téléchargés.

Fleet External Tires

DEV SITE: CANADIANNATIONALRAILWAY

Description	Supplier Performance	Invoicing	Uploads	Warranty	Repair History	Status History	Auditing	
Work in Progress								
Refresh Form	Job Number		Job Status		Operational Status			
Admin Dashboard	FT000556		Quote Approved		UNAVAILABLE			
2018 INTERNATIONAL W	Vehicle/Asset Type		Vehicle Status		ABC Cost Center			
			ACTIVE		10229 Chef De Voie St-Lambe			
Estimate Tire Quantity	Approved Tire Quantity		Tire Invoice Quantity		Cost Avoidance	Approved Total Cost		
3.00			0.00		0.00	0.00		

5

Dans l'onglet Description, sélectionnez les champs Documentation terminée et certifications applicables réussies et Tous les travaux effectués.

Fleet External Tires DEV SITE: CANADIAN NATIONAL RAILWAY

Description Supplier Performance Invoicing Uploads Warranty Repair History Status History Auditing

Work Complete Job Number FT000556 Job Status Work in Progress Operational Status UNAVAILABLE Critical Vehicle (Y/N) No

Refresh Form Vehicle/Asset Type Vehicle Status ACTIVE ABC Cost Center 10229 Chef De Voie St-Lambert Days Off Road 0.00

2018 INTERNATIONAL WK

Estimate Tire Quantity 2.00 Approved Tire Quantity 2.00 Tire Invoice Quantity 0.00 Cost Avoidance 0.00 Approved Total Cost 0.00 Authorised by Michelle Dreyer

Vehicle ID CN177251 Reason Repair (Default) Priority Vehicle Unavailable

Odometer 1 81573.00 Planned

FMO CARLOS PEREZ FMO email CARLOS.PEREZ@CN.CA

FOUNTAIN TIRE (EDMONTON) National Tire Account GOODYEAR

Email Authorisation Limit

Documentation Completed & Applicable Certifications Passed ☒ All Work Completed ☒

Documents Complete & Work Complete boxes MUST be checked before Invoicing is possible.

Driver Name TESTDRIVER Driver Phone

Contact Email CNDRIVER@CN.CA Depot



NOTE

The documentation does not necessarily need to be uploaded at this stage, but you must confirm that it has been completed.

6

Assurez-vous que le montant final de la quantité de pièces correspond à ce qui a été approuvé.

Sinon, ajustez la position des roues pour calculer la **quantité estimée de pneus** et suivez le processus d'approbation.

Using the fields below, please indicate each tire removed during service.

Front

Validate Selections

Left Front (1st/steer axle) ☐

Left Rear ☐

Right Front (1st/steer axle) ☒

Right Rear ☒

All Positions

FIAM : Réparations d'entretien des pneus

Aide à la tâche : Effectuer des réparations sur un bon de travail et régler l'état « Travail Complet »

The screenshot shows the 'Admin Dashboard' for a vehicle repair. The 'Vehicle/Asset Type' is '2018 INTERNATIONAL WK' and the 'Vehicle Status' is 'ACTIVE'. The 'ABC Cost Center' is '10229 Chef De Voie St-Lambert'. The 'Estimate Tire Quantity' is 2.00, 'Approved Tire Quantity' is 2.00, 'Tire Invoice Quantity' is 0.00, 'Cost Avoidance' is 0.00, and 'Approved Total Cost' is 0.00. The 'Vehicle ID' is 'CN177251' and the 'Odometer I' is '81573.00'. The 'Reason' is 'Repair (Default)' and the 'Planned' status is 'Unplanned'. The 'Priority' is 'Vehicle Unavailable'.

7

- Dans l'en-tête Bon de travail, sélectionnez **Travail terminé**.

The screenshot shows the 'Fleet External Tires' page. The 'DEV SITE: CANADIANNATIONALRAILWAY' is displayed. The 'Description' tab is selected. The 'Work Complete' button is highlighted in red. The 'Job Number' is 'FT000556' and the 'Job Status' is 'Work in Progress'. The 'Vehicle/Asset Type' is '2018 INTERNATIONAL WK' and the 'Vehicle Status' is 'ACTIVE'. The 'Estimate Tire Quantity' is 2.00, 'Approved Tire Quantity' is 2.00, 'Tire Invoice Quantity' is 0.00, and 'Cost Avoidance' is 0.00.

Si le système reconnaît que :

Les champs **Documentation complétée** et **certifications applicables réussies** ou **Tous les travaux effectués** n'ont pas été cochés :

- Un message d'avertissement s'affiche pour vous informer que l'état ne peut pas être mis à jour à « **Travail Complet** » et que vous devez rectifier le problème.

Si le « **Retrait de roue?** » est réglé sur « **Aucune réponse** » :

Le système affiche un message contextuel vous demandant d'indiquer si des roues ont été enlevées pendant le travail.

- Définissez « **Oui** » ou « **Non** », selon le cas.

FIAM : Réparations d'entretien des pneus

Aide à la tâche : Effectuer des réparations sur un bon de travail et régler l'état « Travail Complet »

Description	Supplier Performance	Supplier Info	Additional Charges	Invoicing	Uploads	Warranty
 We notice none of the work on this job has required wheel removal. Is this correct?						
Wheel Removed		 I removed a wheel				
Submit Invoice for Approval		Job Number		Job Status		
Refresh Form		FT005904		Technically Com		
Admin Dashboard		Vehicle/Asset Type		Vehicle Status		
2016 RAM 5500				Active		
OVERDUE PMs:						



REMARQUE

Si le système reconnaît que l'une des lignes de détail avait un **indicateur de retrait de roue** réglé sur « Oui », il générera un nouveau défaut avec la raison « **Retorque requis** » et définira la date du **défait**.



REMARQUE

Le système définit automatiquement toutes les lignes de détail du bon de travail sur le statut « **Travail Complet** » et définit les champs **Date de fin** du bon de travail et **Heure de fin** sur maintenant si les champs sont vides. Le système ne remplacera aucune valeur déjà saisie.