

Dispositif de détection en voie

Miser sur la technologie pour prévenir les incidents et améliorer la performance en matière de sécurité. Favoriser l'amélioration de l'efficacité de la Mécanique et de la fluidité du réseau.

Surveillance de l'état mécanique des locomotives et des wagons afin de détecter de façon proactive les problèmes en temps réel dans les trains actifs et d'établir des mesures préventives.

- Couches multiples de technologies et de lignes de défense pour aider à prévenir les incidents
- Les nouvelles technologies permettent de détecter rapidement les composants difficiles à inspecter visuellement ainsi que des défauts internes des roulements du matériel roulant.
- Améliore la productivité du personnel de la Mécanique en lui fournissant un préavis des composants devant être réparés avant l'arrivée des trains dans les triages.
- Améliore la fluidité du réseau en réduisant la fréquence des arrêts de train causés par la défaillance de composants

Le CN dispose d'un vaste réseau de systèmes de détection en voie qui utilise plus de 24 millions de points de données par jour sur plus de 2 800 détecteurs.



Dispositifs de détection multiples dans l'ensemble du réseau du CN :

Réseau dense de technologies avancées capables de détecter ce qui suit :

- Boîte chaude
- Roulement défectueux (par détection acoustique)
- Défauts de roues
- Profil de roue
- Pièce traînante
- Chargements hors gabarit
- Inondation
- Vents violents
- Glissement de terrain



Détecteur de boîtes chaudes :

Surveille la température des boîtes d'essieu du matériel roulant qui passe et signale sans tarder aux équipes de train afin que le train puisse être arrêté et inspecté, puis que les mesures appropriées soient prises.



Détecteurs acoustiques de roulements défectueux :

Évalue la signature acoustique des boîtes d'essieu pour cerner les composants défectueux bien avant qu'une défaillance génératrice de chaleur ne survienne.