

Exploitation des triages

TRIAGE À BUTTE :

Les wagons sont poussés sur une butte et classés dans une des nombreuses voies.

- Quatre buttes situées dans des endroits stratégiques dans le réseau
- Modèle à coûts fixes, hautement efficace avec un grand volume de wagons
- Technologie avancée grâce à des processus hautement automatisés

TRIAGES EN PALIER :

Les locomotives déplacent les wagons et les manœuvrent d'une voie à l'autre.

- Près de 100 triages en palier dans le réseau
- Classement des wagons et service aux clients locaux
- Modèle à prix variables selon le volume et le besoin
- La taille des triages varie selon le niveau de trafic et les besoins de l'exploitation

RÔLES ESSENTIELS POUR LA MANŒUVRE DES WAGONS

Les équipes de manœuvre déplacent les wagons dans leur voie de triage respective pour qu'ils soient attelés au train sortant approprié.

Les coordonnateurs de formation des trains remettent aux équipes de manœuvre une fiche de manœuvre, soit les instructions indiquant les voies sur lesquelles chaque wagon doit être mis en place.

Les wagons sont manœuvrés dans les triages dans l'ensemble du réseau du CN. Les manœuvres consistent à classer les wagons des trains entrants aux trains sortants appropriés.



Butte du triage MacMillan, à Toronto (Ontario) :

Les wagons sont poussés sur la butte et sont classés dans une des nombreuses voies de réception.



Triage en palier :

Les équipes de manœuvre classent les wagons dans les voies correspondant au train sortant approprié.

Environ 40 000

wagons traités chaque jour dans les triages