

Décarboniser les activités du CN

Le transport des marchandises par train plutôt que par camion peut diminuer jusqu'à 75 % les émissions de GES.

- Le meilleur moyen de réduire le bilan carbone et les coûts liés au carburant est en améliorant l'efficacité du chemin de fer :
 - Plans d'exploitation à horaires fixes rigoureux, augmentation de la fluidité du réseau et réduction des arrêts de trains imprévus
 - Matériel plus propre et plus écoénergétique
 - Technologies novatrices
- Nous travaillons activement avec les fabricants de locomotives et les fournisseurs de carburant pour mettre à l'essai des mélanges de carburants renouvelables et durables, et étudier leur utilisation de manière accrue.
- Une nouvelle technologie de propulsion des locomotives sera nécessaire pour atteindre la carboneutralité d'ici 2050. Nous avons annoncé l'achat d'une locomotive électrique à batterie de Wabtec et nous travaillons activement avec les autres chemins de fer, les fabricants de locomotives, les fournisseurs de carburant et les clients.

Environ 85 % de l'intensité des émissions de GES de domaine 1 sont générés par l'exploitation ferroviaire. Nous sommes déterminés à exercer nos activités moyennant un impact minimal sur l'environnement, tout en offrant des services de transport plus propres et plus durables à nos clients.

SOLIDE FEUILLE DE ROUTE

- Parmi les cent premières entreprises mondiales à se fixer **un objectif fondé sur la science**
- Premier chemin de fer en Amérique du Nord qui s'engage à atteindre **la carboneutralité** d'ici 2050
- Environ 15 % moins de carburant par tonne-mille brute que la moyenne des chemins de fer



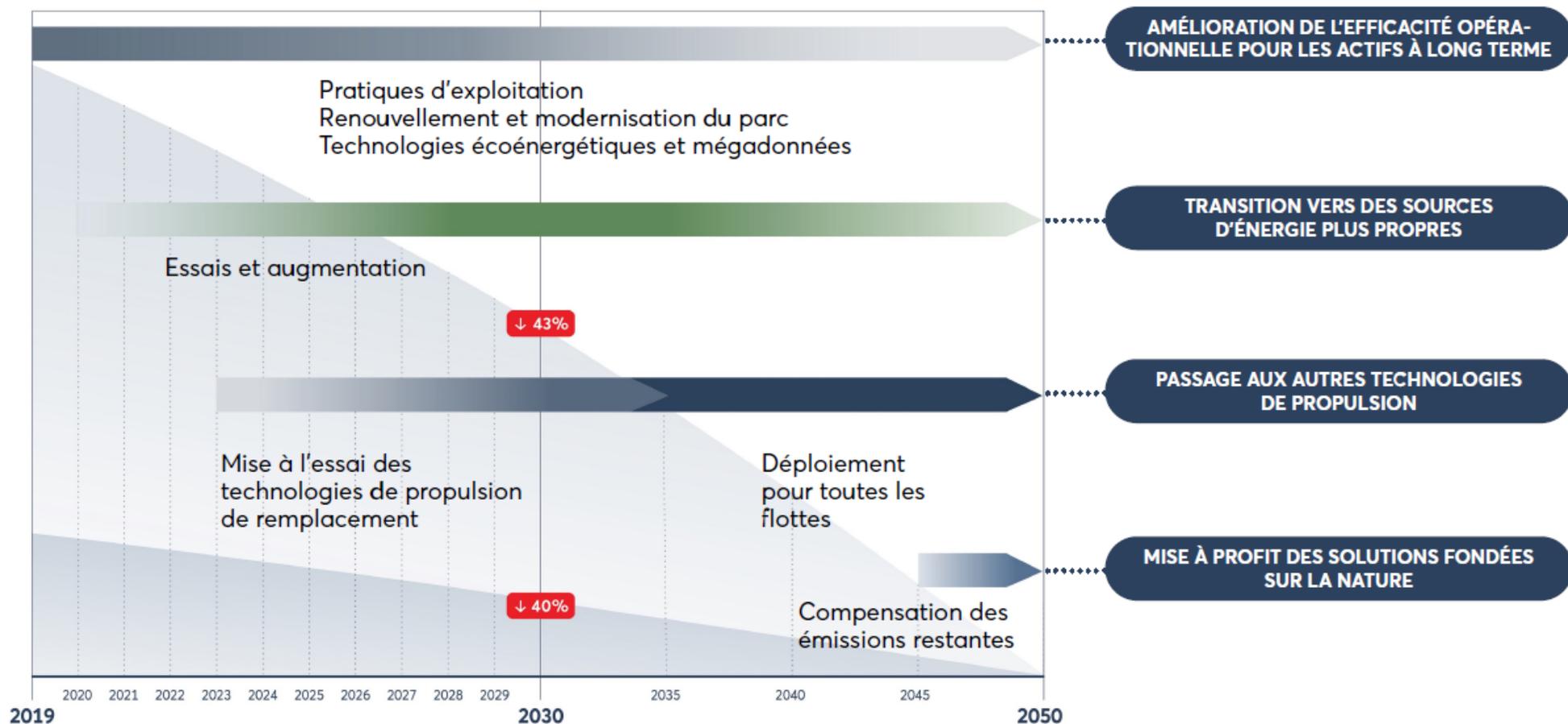
Décarboniser les activités du CN

Environ 85 % de l'intensité des émissions de GES de domaine 1 sont générés par l'exploitation ferroviaire. Nous sommes déterminés à exercer nos activités moyennant un impact minimal sur l'environnement, tout en offrant des services de transport plus propres et plus durables à nos clients.

UNE VISION POUR L'AVENIR

Mise en œuvre du Plan d'action climatique

Parcours vers 2050



■ Intensité des émissions des domaines 1 et 2

■ Intensité des émissions du domaine 3 provenant des activités liées au carburant et à l'énergie

■ Cibles fondées sur la science (2030 par rapport à l'année de référence de 2019)

Carboneutralité

