

Programme d'inspection autonome de la voie (ATIP)

Générer un vaste ensemble de données sur l'état de la voie pour planifier des immobilisations et des activités d'entretien proactives sur les voies et les routes diverses.

- Utilisation des capteurs les plus récents et de la technologie d'IA pour inspecter les voies – mesure au-delà de ce qui est visible à l'œil nu.
- Fonctionnement des wagons d'inspection autonome de la voie sur des trains réguliers à la vitesse permise sur la voie sans gruger une capacité précieuse de la voie.
- Inspection des voies sur lesquelles plus de 95% des tonnes-milles brutes du CN sont transportées
- Amélioration des indicateurs de performance clés de la géométrie de la voie de plus de 90 % (conditions par 100 milles inspectés)

10

taille du parc

Le CN a le plus large parc de wagon d'inspection autonome de la voie en Amérique du Nord.

Les voies doivent être inspectées pour cibler les défauts qui nécessitent des réparations et de l'entretien. Autrefois, les employés de l'Ingénierie utilisaient des véhicules rail-route pour inspecter les voies visuellement, ce qui s'effectuait généralement plus lentement qu'à la vitesse permise.



Wagon d'inspection autonome de la voie :

Sur un train commercial à la vitesse permise pour la voie



Véhicules rail-route du CN sur le terrain :

Les trains commerciaux ne peuvent pas être sur la même voie qu'un véhicule rail-route qui effectue une inspection visuelle.