

Wagons à freinage réparti

LE RÔLE DES WAGONS À FREINAGE RÉPARTI :

Fournir une source d'air supplémentaire au sein du train pour l'exploitation par temps froid, afin de maintenir la pression d'air dans la conduite générale sur toute la longueur du train.

- Accroît la fiabilité de l'exploitation du train dans les conditions hivernales extrêmes
- Réduit la consommation de carburant et les émissions, du fait qu'il élimine le recours à une locomotive supplémentaire
- Équipé d'un compresseur d'air à moteur diesel
- Utilise la même technologie de puissance répartie qu'une locomotive
- Rendement et carburant surveillés à distance
- Amélioration du parc et maintenance du programme en été pour assurer une disponibilité maximale des véhicules du parc durant l'hiver

99

taille du parc

Le CN est le seul chemin de fer de classe I équipé d'un parc de wagons à freinage réparti

Les chemins de fer exploitent des trains plus courts durant l'hiver, car le temps froid nuit au pompage de l'air de la locomotive jusqu'à la queue du train – le système de freinage du train nécessite un approvisionnement en air comprimé.



Il existe deux configurations : Des wagons couverts et des unités placées dans des conteneurs sur un wagon à rouleaux de tôle.



À l'intérieur de la boîte : Moteur, compresseur d'air, batterie, frein à air et composants électroniques.