## Le point sur les céréales de l'Ouest canadien – Semaine 50 de la campagne agricole 2025-2026

**Résumé**

Le CN a transporté plus de 615 000 tonnes métriques de céréales et de produits céréaliers transformés au cours de la semaine 50, soit 42 % de plus que la moyenne des trois dernières années, mais 17 % de moins que les objectifs de la chaîne d'approvisionnement. Malgré la fluidité du réseau dans la plupart des terminaux de Vancouver, des difficultés persistaient à un terminal de la rive nord de Vancouver, où le déchargement lent de tourteau de canola réduisait la fluidité et la capacité de déchargement du terminal.

### Niveaux de référence du CN de la capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement de céréales de bout en bout

La capacité de la chaîne d'approvisionnement des céréales du Canada fluctue tout au long de la campagne agricole, et de nombreux facteurs limitent considérablement les volumes de céréales pouvant être acheminés par le réseau à n'importe quel moment. La capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement des céréales est également fonction des capacités et de l'efficacité opérationnelle de chacun de ses maillons, du point d'origine à la destination.

Le CN est d'avis que, de manière continue, la chaîne d'approvisionnement de céréales de bout en bout peut prendre en charge jusqu'à 7 800 wagons par semaine (ou jusqu'à 744 000 tonnes métriques par semaine) de céréales en vrac et de produits céréaliers transformés en dehors de l'hiver, dont environ 900 wagons par semaine devraient servir aux envois de produits céréaliers transformés. De nombreuses conditions doivent être remplies pour que le CN puisse atteindre ces niveaux maximums de capacité de la chaîne d'approvisionnement de céréales de bout en bout. Ces conditions comprennent notamment celles qui sont indiquées dans le tableau ci-dessous :

**Semaine 50 – Sommaire du tableau de bord de la chaîne d'approvisionnement en céréales de bout en bout**

| | |
|---|---|
| Demande suffisante de la clientèle pour atteindre les niveaux de référence |
| Fluidité de la chaîne d'approvisionnement des céréales dans tous les principaux corridors |
| Fluidité du terminal d'exportation de céréales – Ouest |
| Fluidité du terminal d'exportation de céréales – Est |
| Équilibre des corridors |
| Opérations continues sept jours sur sept dans les principaux terminaux d'exportation des céréales |
| Déchargement des wagons de céréales et chargement des navires par mauvais temps |
| Conditions d'exploitation ferroviaire normales en hiver |
| Aucune interruption de service sur la ligne principale ou ni autres perturbations majeures de la chaîne d'approvisionnement |
| Pas d'interruption du travail |

Figure 1. Tableau de bord hebdomadaire – Conditions requises pour atteindre les niveaux de référence de la capacité maximale à long terme

**Demande suffisante de la clientèle pour atteindre les niveaux de référence**

- Volume insuffisant de commandes de la clientèle pour atteindre les objectifs de la chaîne d'approvisionnement

**Opérations continues dans tous les terminaux d'exportation des céréales**

- Le terminal céréalier de Prince Rupert n'est pas ouvert 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

**Chargement des navires par mauvais temps**

- Chargement limité des navires en cas de pluie

## Transport de céréales en vrac

Au cours de la semaine 50 de la campagne agricole, le CN a acheminé 4 841 wagons-trémies pour le transport de céréales en vrac, ce qui représente environ 70 % du niveau de référence de la capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement de 6 900 wagons-trémies.

**Détail de la demande en wagons-trémies transportant des céréales en vrac – semaine 50**

| | |
|---|---|
| Demande de wagons-trémies privés/fournis par le CN | 5 479 |
| Capacité maximale | 6 900 |
| Transport prévu | 5 479 |
| En tant que % de la capacité maximale | 79 % |
| Wagons-trémies fournis pendant la semaine voulue | 4 841 |
| En tant que % de la capacité maximale | 70 % |

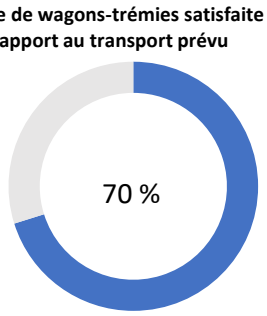



Figure 2. Demande de wagons-trémies transportant des céréales en vrac et satisfaction de la demande

**SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE**

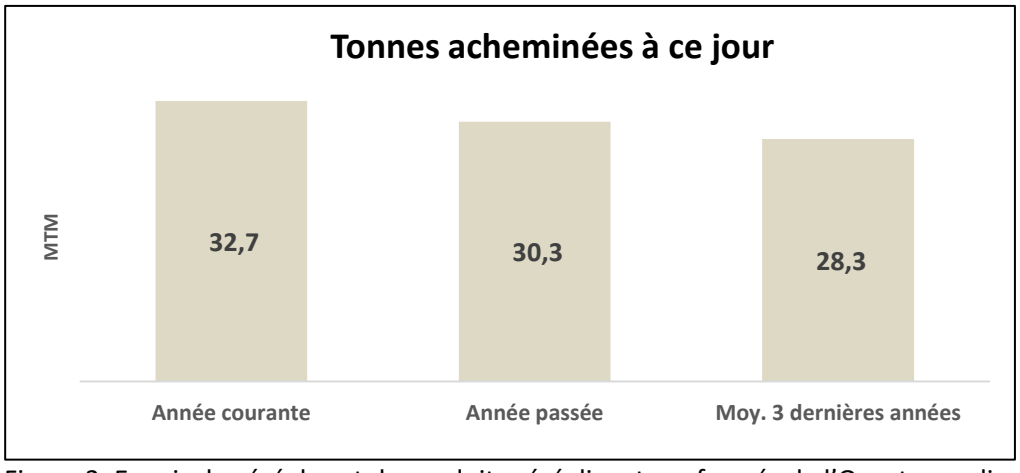



Figure 3. Envois de céréales et de produits céréaliers transformés de l'Ouest canadien depuis le début de l'actuelle campagne agricole

Le CN a acheminé 32,7 millions de tonnes métriques (MTM) de céréales en vrac de l'Ouest canadien pendant la semaine 50 de la campagne agricole 2025-2026. Ce tonnage est 16 % supérieur à la moyenne triennale et 8 % supérieur à celui de l'année dernière.

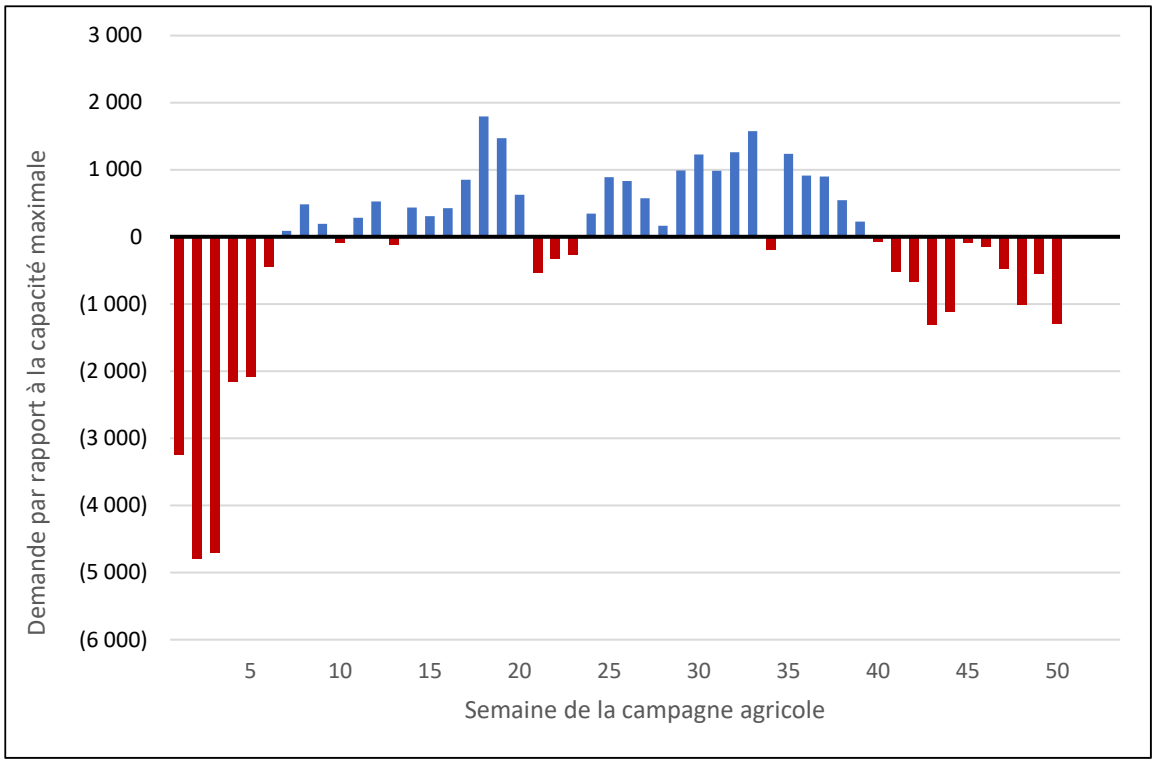



Figure 4. Demande de la clientèle pour le transport de céréales en vrac par wagon-trémie par rapport à la capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement de bout en bout pour le transport de céréales en vrac par le CN

Une capacité d'approvisionnement en céréales du CN d'environ 6 000 wagons-trémies n'a pas été utilisée pendant la semaine 50 de la campagne agricole, ce qui représente environ 568 000 tonnes métriques.

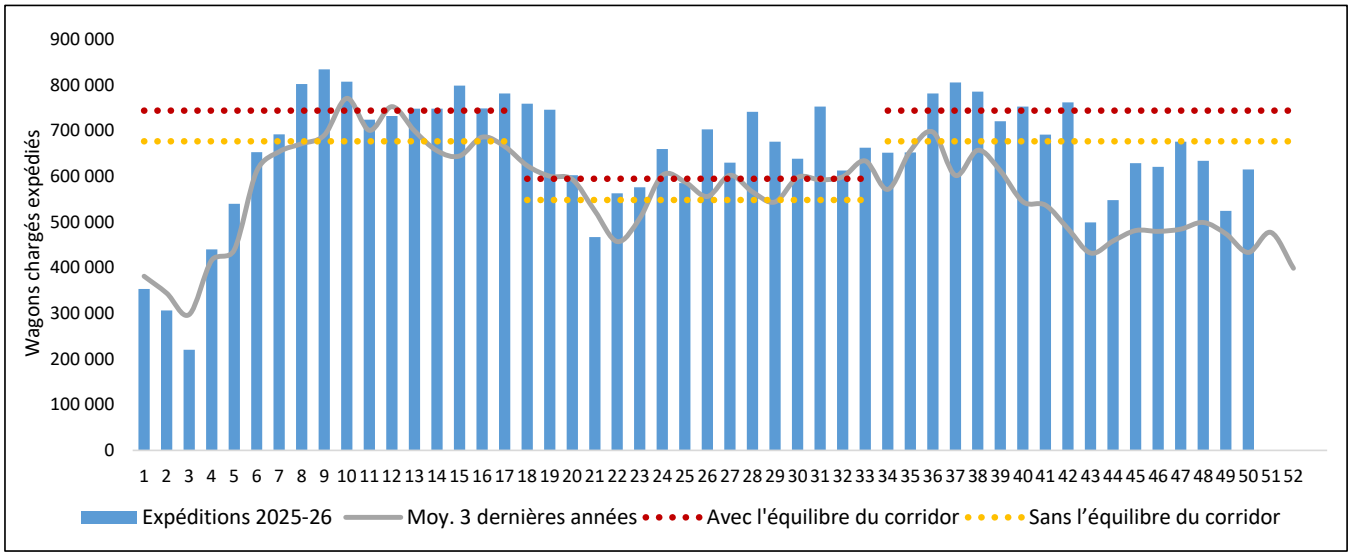



Figure 5. Envois hebdomadaires de céréales et de produits céréaliers transformés de l'Ouest canadien par le CN par rapport aux niveaux de référence de la capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement de céréales de bout en bout

## EMAINE 50 DE LA CAMPAGNE AGRICOLE – ENVOIS DE CÉRÉALES ET DE PRODUITS CÉRÉALIERS TRANSFORMÉS

| Semaine 50 (tonnes métriques) | Vancouver | Prince Rupert | Thunder Bay | Churchill | Amér. Nord Trafic intér. | Total | Wagons complets |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Toutes les chaînes d'approvisionnement en céréales | 349 816 | 111 842 | 46 294 | 0 | 107 440 | **615 391** | **6 402** |
| **Envois à ce jour (millions de tonnes métriques)** | | | | | | | |
| Parc de wagons-trémies communs | 12,3 | 5,3 | 3,3 | 0 | 2,1 | **23,0** | **238 292** |
| Matériel fourni par les clients [1] | 5,8 | 0,1 | 0,2 | 0 | 3,6 | **9,7** | **100 937** |
| **Total[2,3]** | **18,1** | **5,4** | **3,5** | **0** | **5,7** | **32,7** | **339 229** |

[1] Comprend les céréales en vrac et les produits céréaliers transformés transportés dans des wagons-trémies, ainsi que l'huile végétale transportée dans des wagons-citernes.

[2] Les totaux indiqués ci-dessus excluent les céréales en vrac et les produits céréaliers transformés acheminés dans des conteneurs intermodaux.

[3] Les totaux peuvent sembler inexacts en raison des nombres arrondis.

Figure 6. Envois de céréales et de produits transformés de l'Ouest canadien par le CN, par destination principale et type de matériel

## PARC DE WAGONS-TRÉMIES COMMUNS FOURNI PAR LE CN – DÉTAILS

A. Demandes de wagons et planification des demandes

- Les demandes nettes pour la semaine 50 se sont chiffrées à 4 302 wagons. Les modifications de la demande pour la semaine 50 de la campagne agricole se résumaient à ce qui suit :
    - Aucune demande rationnée
    - 532 demandes annulées durant la semaine 50

| | Parc de wagons-trémies communs | Semaine 50 - terminée (12 juil. au 18 juil.) Vancouver | Prince Rupert | Thunder Bay | Churchill | Amér. Nord Traffic intér | Totaux | Semaine 51 - Données les plus récentes | Semaine 52 - Données préliminaires |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Demande | Total des demandes des clients | 2 833 | 1 089 | 562 | 0 | 350 | **4 834** | **4 570** [2] | **4 469** [2] |
| | Demandes des clients non valides | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | | |
| | Demandes autorisées par le terminal[1] | 2 833 | 1 089 | 562 | 0 | 350 | **4 834** [1] | | |
| | Demandes annulées | ( 357) | ( 22) | ( 152) | 0 | ( 1) | **( 532)** | | |
| | Total des demandes nettes | 2 187 | 1 061 | 653 | 0 | 696 | **4 302** | | |
| | Demandes contractuelles | | | | | | **3 597** | | |
| | Demandes ponctuelles | | | | | | **705** | | |
| | | | | | | | | | |
| Planification | Demandes planifiées nettes | 2 476 | 1 067 | 410 | 0 | 349 | **4 302** | | |
| | Demandes contractuelles planifiées | | | | | | **3 597** | | |
| | Demandes ponctuelles planifiées | | | | | | **705** | | |
| | ***% de demandes planifiées nettes*** | | | | | | ***100 %*** | | |

(1) Nouvelles demandes des clients dont la validité a été évaluée en vertu des règles sur les demandes de wagons céréaliers énoncées dans le tarif CN 9000.
(2) Nombre de wagons demandés avant l'heure limite de la semaine souhaitée. Ces demandes n'ont pas encore été examinées aux fins de validation.

Figure 7. Sommaire des demandes de la clientèle pour des wagons-trémies fournis par le CN

B. Performance en matière de mise en place des wagons

- Au total, 4 145 wagons vides ont été mis en place durant la semaine 50.
- 79 % des mises en place ont été réalisées par rapport à l'objectif de la semaine en cours.
- Pour 100 % des demandes prévues, les wagons ont été mis en place dans la semaine voulue ou dans un délai de 24 à 72 heures suivant la fin de la semaine voulue.

| Campagne 2025-26 semaine 50<br>Performance en matière de mise en place | Plan de mise en place | | | Wagons mis en place | | | Performance en matière de mise en place | Demandes non satisfaites reportées (sem. suiv.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Planifiées | Annulées | Planifiées nettes | Semaine précédente | Semaine en cours | Mises en place totales | | |
| Nouvelles demandes autorisées selon le plan de la semaine en cours | 4 834 | (529) | **4 305** | 20 | 3 362 | **3 382** | 79 % | **923** |
| Demandes de la semaine précédente reportées à la semaine en cours | 403 | (21) | **382** | - | 382 | **382** | 100 % | **0** |
| Wagons supplémentaires demandés après l'établissement du plan hebdomadaire | - | - | **-** | - | 36 | **36** | | |
| Wagons de la semaine suivante mis en place à l'avance | - | - | **-** | - | 4 | **4** | | |
| Navettes ferroviaires | - | - | **-** | - | 361 | **361** | | |
| **Total** | **5 237** | **(550)** | **4 687** | **20** | **4 145** | **4 165** | | |

Figure 8. Performance du CN en matière de mise en place des wagons par rapport aux demandes confirmées et prévues pour les wagons-trémies fournis par le CN