



Le point sur les céréales de l'Ouest canadien – semaine 24 de la campagne agricole 2024-2025

Résumé

Le CN est demeuré axé sur le rétablissement du réseau et de sa fluidité au cours de la semaine 24 de la campagne agricole. Le temps froid dans certaines parties du réseau du CN a nui à la circulation des trains. Par conséquent, les terminaux ont connu une certaine pénurie de wagons puisque le CN a été forcé de retenir des trains chargés. Au total, 560 000 tonnes métriques de céréales et de produits céréaliers transformés ont été transportées au cours de la semaine 24, soit environ 15 % supérieur à la moyenne des trois dernières années.

Directives du CN sur la capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement de céréales de bout en bout

La capacité de la chaîne d'approvisionnement des céréales du Canada fluctue tout au long de la campagne agricole, et de nombreux facteurs limitent considérablement les volumes de céréales pouvant être acheminés par le réseau à n'importe quel moment. La capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement des céréales est également fonction des capacités et de l'efficacité opérationnelle de chacun de ses maillons, du point d'origine à la destination.

Le CN est d'avis que, de manière continue, la chaîne d'approvisionnement de céréales de bout en bout peut prendre en charge jusqu'à 6 250 wagons par semaine (jusqu'à 595 000 tonnes métriques par semaine) de céréales en vrac et de produits céréaliers transformés pendant l'hiver, dont environ 900 wagons par semaine devraient servir aux envois de produits céréaliers transformés. De nombreuses conditions doivent être remplies pour que le CN puisse atteindre ces niveaux maximums de capacité de la chaîne d'approvisionnement de céréales de bout en bout. Ces conditions comprennent notamment celles qui sont indiquées dans le tableau ci-dessous :











Semaine 24 – Sommaire du tableau de bord de la chaîne d'approvisionnement en céréales de bout en bout	
	Demande suffisante de la clientèle pour atteindre les niveaux de référence
	Fluidité de la chaîne d'approvisionnement des céréales dans tous les principaux corridors
	Fluidité du terminal d'exportation de céréales – Ouest
	Fluidité du terminal d'exportation de céréales – Est
	Équilibre des corridors
	Opérations continues sept jours sur sept dans les principaux terminaux d'exportation des céréales
	Déchargement des wagons de céréales et chargement des navires par mauvais temps
	Conditions d'exploitation ferroviaire normales en hiver
	Aucune interruption de service sur la ligne principale ou ni autres perturbations majeures de la chaîne d'approvisionnement
	Pas d'interruption du travail

Figure 1. Tableau de bord hebdomadaire – Conditions requises pour atteindre les niveaux de référence de la capacité maximale à long terme

Fluidité de la chaîne d'approvisionnement des céréales dans tous les principaux corridors

- Le temps froid a eu une incidence sur certains endroits du réseau, ce qui a forcé le CN à restreindre la longueur des trains afin d'assurer la sécurité du transport.

Fluidité du terminal d'exportation de céréales – Ouest

- Les terminaux céréaliers de Vancouver et de Prince Rupert ont connu une pénurie de wagons alors que le CN continue de déplacer les trains retenus vers les ports.

Opérations continues dans tous les terminaux d'exportation des céréales

- Le terminal céréalier de Prince Rupert n'est pas ouvert 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Chargement des navires par mauvais temps

- Capacité limitée de chargement des navires sous la pluie.

Transport des céréales en vrac

Au cours de la semaine 24 de la campagne agricole, le CN a acheminé 5 180 wagons-trémies pour le transport de céréales en vrac, ce qui représente 97 % du niveau de référence de la capacité à long terme de la chaîne d'approvisionnement de 5 350 wagons-trémies.

Le CN a continué de traiter les envois en attente qui se sont accumulés au cours des dernières semaines, mais les efforts ont été freinés pendant la semaine 24 en raison du temps froid qui a eu une incidence sur certains endroits dans l'Ouest canadien.

Lorsque les températures descendent à -25 °C ou moins, on réduit la longueur des trains afin de maintenir la sécurité dans l'ensemble du réseau; toutefois, il faut davantage de ressources pour transporter le même volume de marchandises. Le [Rapport sur la situation hivernale](#) du CN donne un aperçu des conditions météorologiques actuelles et des restrictions sur l'ensemble de son réseau.

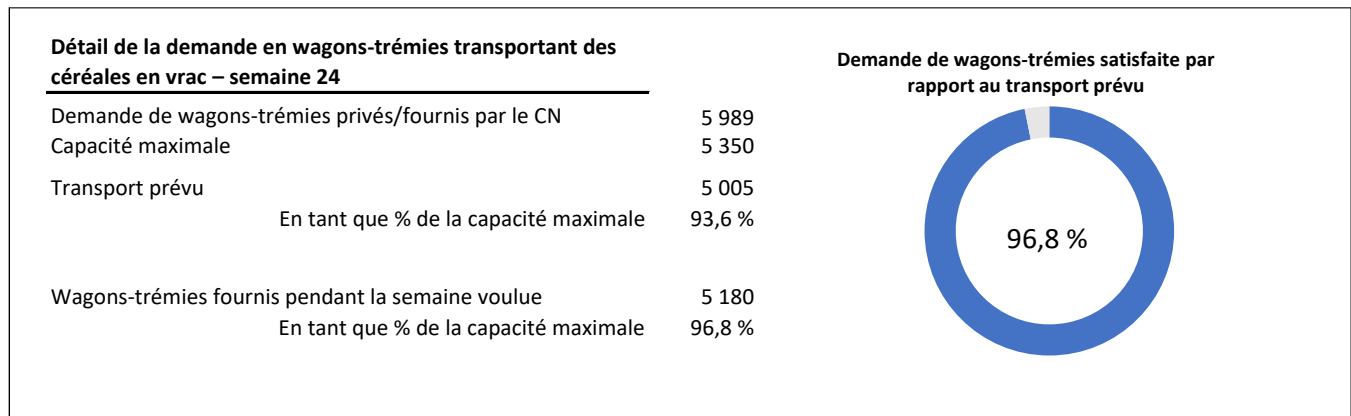


Figure 2. Demande de wagons-trémies transportant des céréales en vrac et satisfaction de la demande

SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

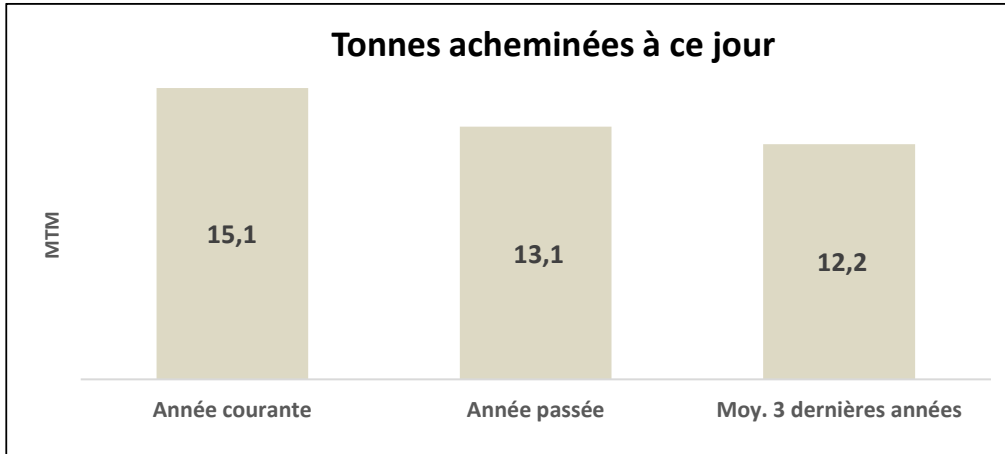


Figure 3. Envois de céréales et de produits céréaliers transformés de l'Ouest canadien depuis le début de l'actuelle campagne agricole

Le CN a acheminé 15,1 millions de tonnes métriques (MTM) de céréales en vrac de l'Ouest canadien pendant la semaine 24 de la campagne agricole 2024-2025. Ce tonnage est de 24 % supérieur à la moyenne des trois dernières années et de 15 % supérieur à l'année dernière.

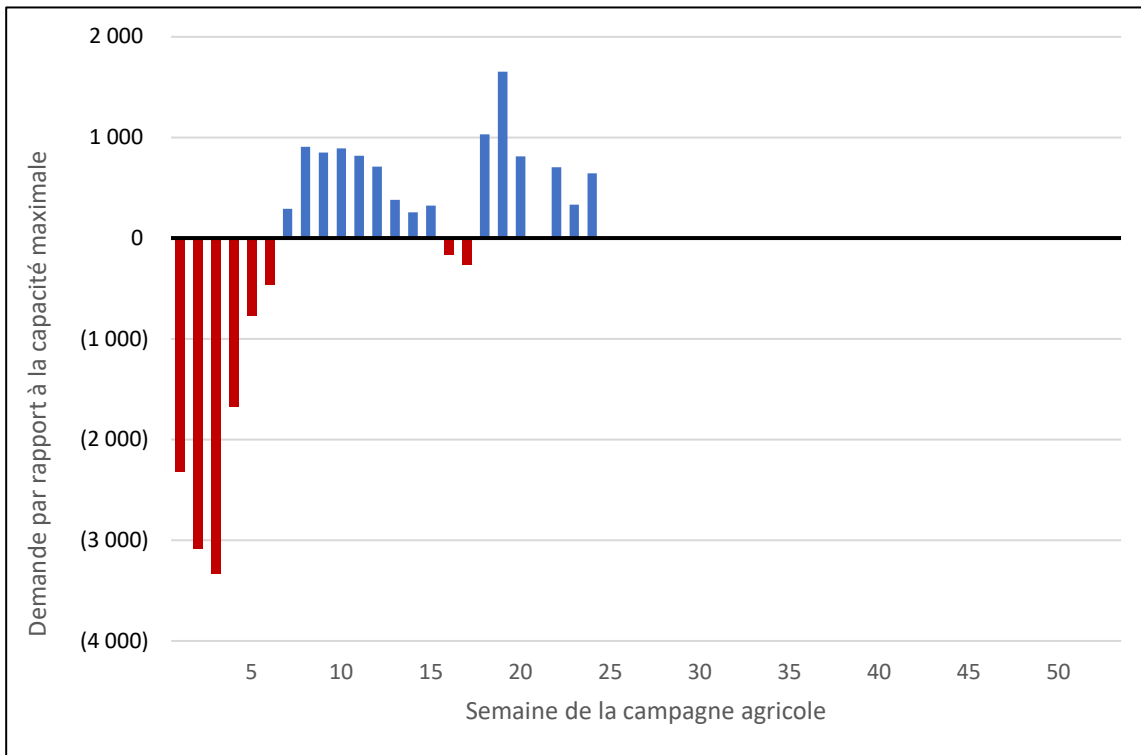


Figure 4. Demande de la clientèle pour le transport de céréales en vrac par wagon-trémie par rapport à la capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement de bout en bout pour le transport de céréales en vrac par le CN

Une capacité d'approvisionnement en céréales du CN d'environ 1 500 wagons-trémies n'a pas été utilisée au cours des 24 semaines de la campagne agricole, ce qui représente environ 0,1 million de tonnes métriques.

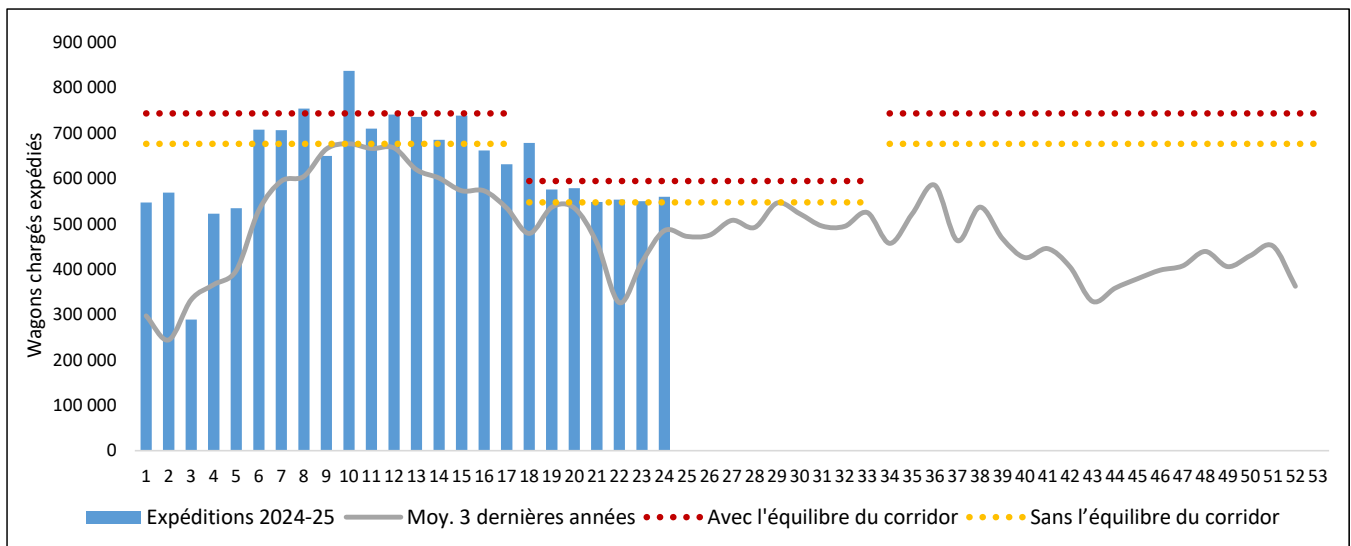


Figure 5. Envois hebdomadaires de céréales et de produits céréaliers transformés de l'Ouest canadien par le CN par rapport aux niveaux de référence de la capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement de céréales de bout en bout

SEMAINE 24 DE LA CAMPAGNE AGRICOLE – ENVOIS DE CÉRÉALES ET DE PRODUITS CÉRÉALIERS TRANSFORMÉS

	Vancouver	Prince Rupert	Thunder Bay	Churchill	Amér. Nord Trafic intér.	Total	Wagons complets
Semaine 24 (tonnes métriques)							
Toutes les chaînes d'approvisionnement en céréales	312 336	117 482	1 703	0	128 319	559 840	5 812
Envois à ce jour (millions de tonnes métriques)							
Parc de wagons-trémies communs	5,8	2,2	1,5	0	1,0	10,5	110 040
Matériel fourni par les clients ¹	2,9	0,1	0,1	0	1,4	4,6	47 574
Total ^{2,3}	8,7	2,3	1,6	0	2,4	15,1	157 614

¹ Comprend les céréales en vrac et les produits céréaliers transformés transportés dans des wagons-trémies, ainsi que l'huile végétale transportée dans des wagons-citernes.
² Les totaux indiqués ci-dessus excluent les céréales en vrac et les produits céréaliers transformés acheminés dans des conteneurs intermodaux.
³ Les totaux peuvent sembler inexacts en raison des nombres arrondis.

Figure 6. Envois de céréales et de produits transformés de l'Ouest canadien par le CN, par destination principale et type de matériel

PARC DE WAGONS-TRÉMIES COMMUNS FOURNI PAR LE CN – DÉTAILS

A. Demandes de wagons et planification des demandes

- Les demandes nettes pour la semaine 24 se sont chiffrées à 4 996 wagons. Les modifications de la demande pour la semaine 24 de la campagne agricole se résument à ce qui suit :
 - 984 demandes rationnées
 - 35 demandes annulées durant la semaine 24

	<i>Parc de wagons-trémiés communs</i>	Semaine 24 - terminée (07 janv. au 13 janv.)					Totaux	Semaine 25 - Données les plus récentes	Semaine 26 - Données préliminaires
		Vancouver	Prince Rupert	Thunder Bay	Churchill	Amér. Nord Traffic intér			
Demande	Total des demandes des clients	2 399	1 571	25	0	1 036	5 031	4 995 ⁽²⁾	4 882 ⁽²⁾
	Demandes des clients non valides	0	0	0	0	0	0		
	Demandes autorisées par le terminal ⁽¹⁾	2 399	1 571	25	0	1 036	5 031 ⁽¹⁾		
	Demandes annulées	(10)	(25)	0	0	0	(35)		
	Total des demandes nettes	2 389	1 546	25	0	1 036	4 996		
	Demandes contractuelles						4 205		
	Demandes ponctuelles					791			
Planification	Demandes planifiées nettes	1 945	1 234	25	0	808	4 012		
	Demandes contractuelles planifiées						3 997		
	Demandes ponctuelles planifiées						15		
	% de demandes planifiées nettes						80 %		

(1) Nouvelles demandes des clients dont la validité a été évaluée en vertu des règles sur les demandes de wagons céréaliers énoncées dans le tarif CN 9000.
 (2) Nombre de wagons demandés avant l'heure limite de la semaine souhaitée. Ces demandes n'ont pas encore été examinées aux fins de validation.

Figure 7. Sommaire des demandes de la clientèle pour des wagons-trémiés fournis par le CN

B. Performance en matière de mise en place des wagons

- Au total, 5 379 wagons vides ont été mis en place durant la semaine 24.
- 89 % des mises en place ont été réalisées par rapport à l'objectif de la semaine en cours.
- Pour 99 % des demandes prévues, les wagons ont été mis en place dans la semaine voulue ou dans un délai de 24 à 72 heures suivant la fin de la semaine voulue.

<i>Campagne 2024 semaine 24</i> <i>Performance en matière de mise en place</i>	Plan de mise en place			Wagons mis en place			Performance en matière de mise en place	Demandes non satisfaites reportées (sem. suiv.)
	Planifiées	Annulées	Planifiées nettes	Semaine précédente	Semaine en cours	Mises en place totales		
Nouvelles demandes autorisées selon le plan de la semaine en cours	4 047	(35)	4 012	0	3 558	3 558	89 %	454
Demandes de la semaine précédente reportées à la semaine en cours	1 191	(15)	1 176	-	1 174	1 174	100 %	2
Wagons supplémentaires demandés après l'établissement du plan hebdomadaire	-	-	-	-	105	105		
Wagons de la semaine suivante mis en place à l'avance	-	-	-	-	277	277		
Navettes ferroviaires	-	-	-	-	265	265		
Total	5 238	(50)	5 188	0	5 379	5 379		

Figure 8. Performance du CN en matière de mise en place des wagons par rapport aux demandes confirmées et prévues pour les wagons-trémies fournis par le CN