Le point sur les céréales de l'Ouest canadien – Semaine 13 de la campagne agricole 2026-2027

Résumé

Le CN a transporté plus de 757 000 tonnes métriques de céréales et de produits céréaliers transformés au cours de la semaine 13, marquant ainsi une quatrième semaine consécutive d'envois de plus de 700 000 tonnes. Les volumes ont dépassé de 6 % la moyenne triennale et de 2 % les objectifs fixés pour la chaîne d'approvisionnement. Malgré une certaine amélioration par rapport à la semaine dernière, le nombre limité de périodes de déchargement du transporteur desservant les terminaux de la rive sud de Vancouver ont continué de limiter la quantité de trains entrants, obligeant le CN à retenir le trafic afin de gérer les flux. De plus, les retards causés par la pluie ont eu une incidence sur la productivité de certains terminaux la semaine dernière.

Directives du CN sur la capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement de céréales de bout en bout

La capacité de la chaîne d'approvisionnement des céréales du Canada fluctue tout au long de la campagne agricole, et de nombreux facteurs limitent considérablement les volumes de céréales pouvant être acheminés par le réseau à n'importe quel moment. La capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement des céréales est également fonction des capacités et de l'efficacité opérationnelle de chacun de ses maillons, du point d'origine à la destination.

Le CN est d'avis que, de manière continue, la chaîne d'approvisionnement de céréales de bout en bout peut prendre en charge jusqu'à 7 800 wagons par semaine (ou jusqu'à 744 000 tonnes métriques par semaine) de céréales en vrac et de produits céréaliers transformés en dehors de l'hiver, dont environ 900 wagons par semaine devraient servir aux envois de produits céréaliers transformés. De nombreuses conditions doivent être remplies pour que le CN puisse atteindre ces niveaux maximums de capacité de la chaîne d'approvisionnement de céréales de bout en bout. Ces conditions comprennent notamment celles qui sont indiquées dans le tableau ci-dessous :

Semaine 13 – Sommaire du tableau de bord de la chaîne d'approvisionnement en céréales de bout en bout

	Demande suffisante de la clientèle pour atteindre les niveaux de référence
	Fluidité de la chaîne d'approvisionnement des céréales dans tous les principaux corridors
	Fluidité du terminal d'exportation de céréales – Ouest
	Fluidité du terminal d'exportation de céréales – Est
	Équilibre des corridors
	Opérations continues sept jours sur sept dans les principaux terminaux d'exportation des céréales
	Déchargement des wagons de céréales et chargement des navires par mauvais temps
	Conditions d'exploitation ferroviaire normales en hiver
	Aucune interruption de service sur la ligne principale ou ni autres perturbations majeures de la chaîne d'approvisionnement
	Pas d'interruption du travail

Figure 1. Tableau de bord hebdomadaire – Conditions requises pour atteindre les niveaux de référence de la capacité maximale à long terme

Fluidité de la chaîne d'approvisionnement des céréales dans tous les principaux corridors :

- Les fenêtres de déchargement limitées ont eu une incidence sur la fluidité du trafic du CN vers les terminaux de la rive sud de Vancouver.

Opérations continues dans tous les terminaux d'exportation des céréales :

- Le terminal céréalier de Prince Rupert n'est pas ouvert 24 heures sur 24, 7 jours sur 7

Chargement des navires par mauvais temps :

- Chargement limité des navires en cas de pluie

Transport des céréales en vrac

Au cours de la semaine 13 de la campagne agricole, le CN a acheminé 6 390 wagons-trémies de céréales en vrac, ce qui représente environ 93 % du niveau de référence de la capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement de 6 900 wagons-trémies.

Détail de la demande en wagons-trémies transportant des céréales en vrac – semaine 13

Demande de wagons-trémies privés/fournis par le CN	6 680
Capacité maximale	6 900
Transport prévu	6 408
En tant que % de la capacité maximale	93 %
Wagons-trémies fournis pendant la semaine voulue	6 390
En tant que % de la capacité maximale	93 %

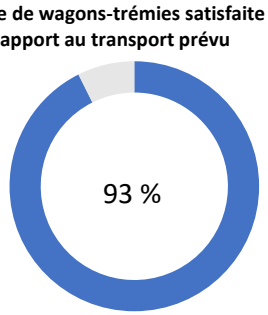


Figure 2. Demande de wagons-trémies transportant des céréales en vrac et satisfaction de la demande

SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

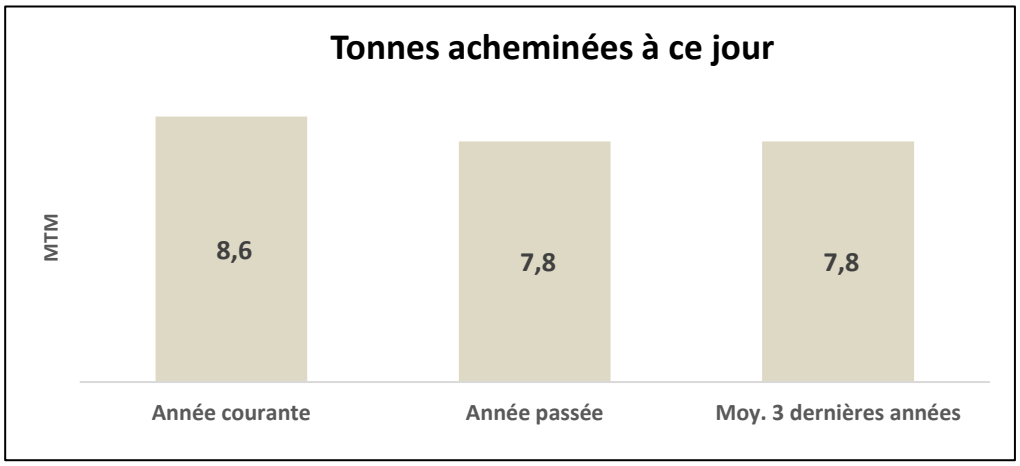


Figure 3. Envois de céréales et de produits céréaliers transformés de l'Ouest canadien depuis le début de l'actuelle campagne agricole

Le CN a acheminé 8,6 millions de tonnes métriques (MTM) de céréales en vrac de l'Ouest canadien pendant la semaine 13 de la campagne agricole 2026-2027. Ce tonnage est 10 % supérieur à la moyenne triennale et 10 % supérieur à celui de l'année dernière.

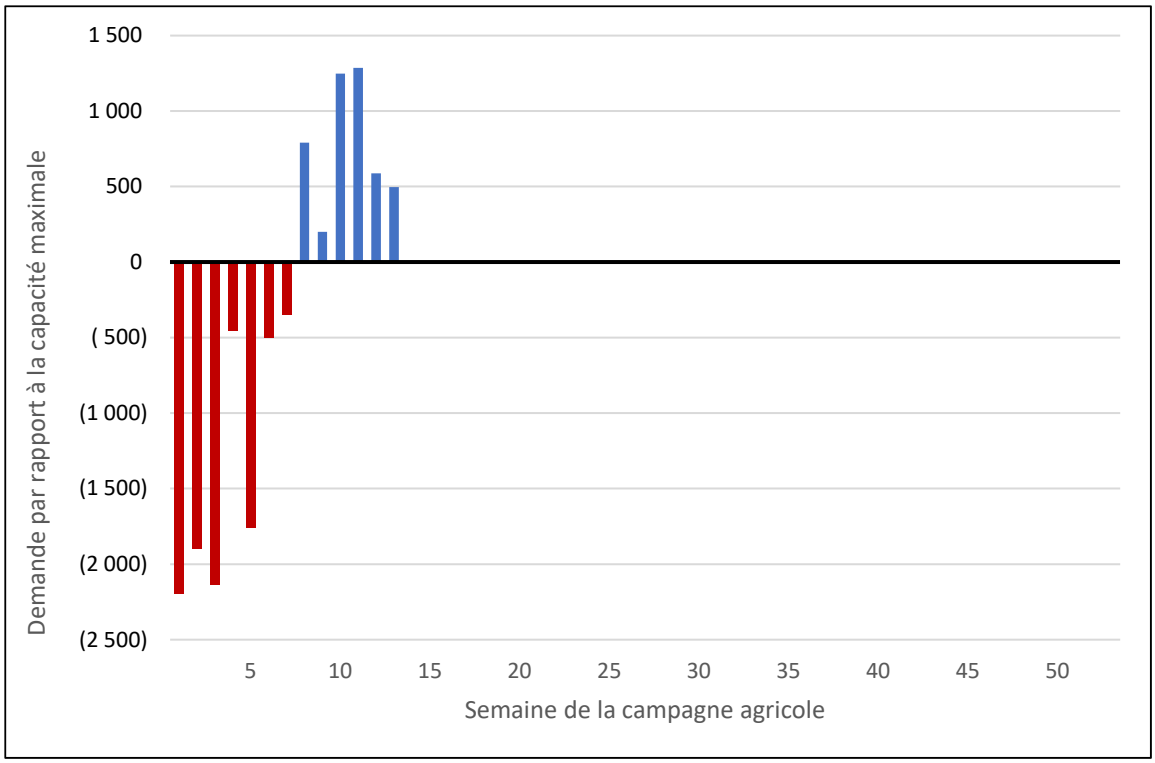


Figure 4. Demande de la clientèle pour le transport de céréales en vrac par wagon-trémie par rapport à la capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement de bout en bout pour le transport de céréales en vrac par le CN

Une capacité d'approvisionnement en céréales du CN d'environ 4 700 wagons-trémies n'a pas été utilisée pendant la semaine 13 de la campagne agricole, ce qui représente environ 446 000 tonnes métriques.

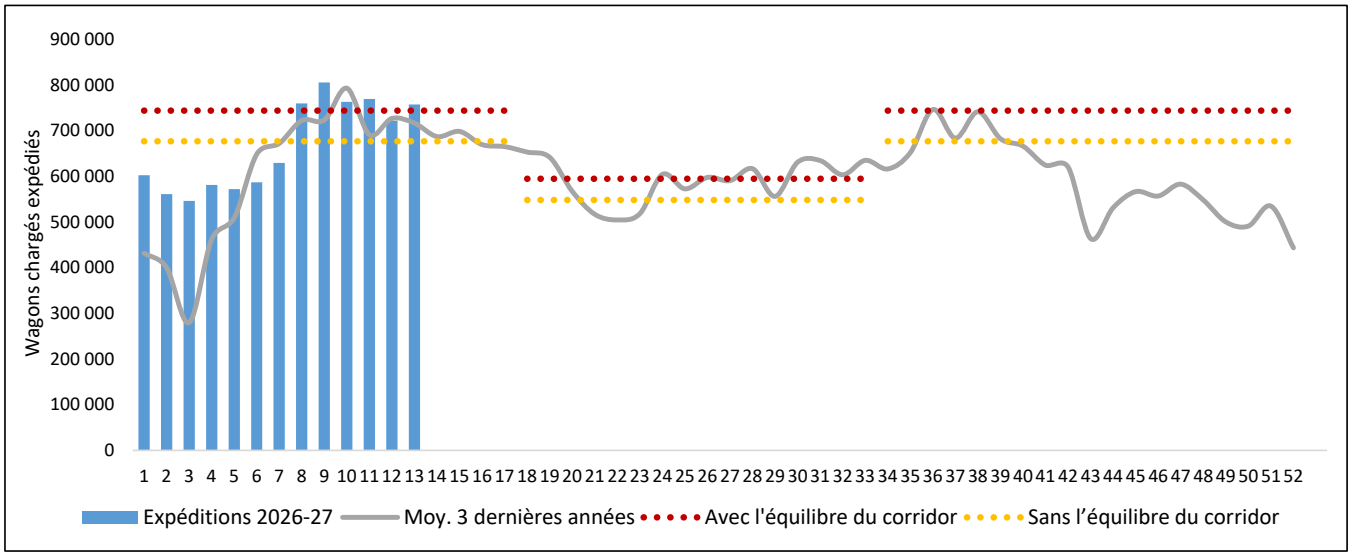


Figure 5. Envois hebdomadaires de céréales et de produits céréaliers transformés de l'Ouest canadien par le CN par rapport aux niveaux de référence de la capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement de céréales de bout en bout

SEMAINE 13 DE LA CAMPAGNE AGRICOLE – ENVOIS DE CÉRÉALES ET DE PRODUITS CÉRÉALIERS TRANSFORMÉS

Semaine 13 (tonnes métriques)	Vancouver	Prince Rupert	Thunder Bay	Churchill	Amér. Nord Trafic intér.	Total	Wagons complets
Toutes les chaînes d'approvisionnement en céréales	517 778	130 899	40 378	0	68 306	**757 360**	**7 908**
Envois à ce jour (millions de tonnes métriques)							
Parc de wagons-trémies communs	3,5	1,1	1,2	0	0,3	**6,1**	**63 471**
Matériel fourni par les clients [1]	1,6	0,1	0,1	0,1	0,7	**2,5**	**26 437**
Total[2,3]	**5,1**	**1,2**	**1,3**	**0,1**	**1,0**	**8,6**	**89 908**

[1] Comprend les céréales en vrac et les produits céréaliers transformés transportés dans des wagons-trémies, ainsi que l'huile végétale transportée dans des wagons-citernes.

[2] Les totaux indiqués ci-dessus excluent les céréales en vrac et les produits céréaliers transformés acheminés dans des conteneurs intermodaux.

[3] Les totaux peuvent sembler inexacts en raison des nombres arrondis.

Figure 6. Envois de céréales et de produits transformés de l'Ouest canadien par le CN, par destination principale et type de matériel

PARC DE WAGONS-TRÉMIES COMMUNS FOURNI PAR LE CN – DÉTAILS

A. Demandes de wagons et planification des demandes

- Les demandes nettes pour la semaine 13 se sont chiffrées à 5 285 wagons. Les modifications de la demande pour la semaine 13 de la campagne agricole se résumaient à ce qui suit :
    - 272 demandes rationnées
    - 726 demandes annulées durant la semaine 13

	Parc de wagons-trémies communs	Semaine 13 - terminée (25 oct. au 31 oct.) Vancouver	Prince Rupert	Thunder Bay	Churchill	Amér. Nord Traffic intér	Totaux	Semaine 14 - Données les plus récentes	Semaine 15 - Données préliminaires
Demande	Total des demandes des clients	3 425	1 382	737	0	467	**6 011**	**6 082** [2]	**6 211** [2]
	Demandes des clients non valides	0	0	0	0	0	**0**		
	Demandes autorisées par le terminal[1]	3 425	1 382	737	0	467	**6 011** [1]		
	Demandes annulées	(333)	(123)	(255)	0	(15)	**(726)**		
	Total des demandes nettes	2 187	1 061	653	0	696	**5 285**		
	Demandes contractuelles						**4 463**		
	Demandes ponctuelles						**822**		
Planification	Demandes planifiées nettes	2 835	1 251	475	0	452	**5 013**		
	Demandes contractuelles planifiées						**4 463**		
	Demandes ponctuelles planifiées						**550**		
	% de demandes planifiées nettes						***95 %***		

(1) Nouvelles demandes des clients dont la validité a été évaluée en vertu des règles sur les demandes de wagons céréaliers énoncées dans le tarif CN 9000.
(2) Nombre de wagons demandés avant l'heure limite de la semaine souhaitée. Ces demandes n'ont pas encore été examinées aux fins de validation.

Figure 7. Sommaire des demandes de la clientèle pour des wagons-trémies fournis par le CN

B. Performance en matière de mise en place des wagons

- Au total, 5 296 wagons vides ont été mis en place durant la semaine 13.
- 88 % des mises en place ont été réalisées par rapport à l'objectif de la semaine en cours
- Pour 100 % des demandes prévues, les wagons ont été mis en place dans la semaine voulue ou dans un délai de 24 à 72 heures suivant la fin de la semaine voulue.

Campagne 2026-27 semaine 13 Performance en matière de mise en place	Plan de mise en place			Wagons mis en place			Performance en matière de mise en place	Demandes non satisfaites reportées (sem. suiv.)
	Planifiées	Annulées	Planifiées nettes	Semaine précédente	Semaine en cours	Mises en place totales		
Nouvelles demandes autorisées selon le plan de la semaine en cours	5 739	(729)	**5 010**	0	4 416	**4 416**	88 %	**594**
Demandes de la semaine précédente reportées à la semaine en cours	746	(5)	**741**	-	741	**741**	100 %	**0**
Wagons supplémentaires demandés après l'établissement du plan hebdomadaire	-	-	**-**	-	131	**131**		
Wagons de la semaine suivante mis en place à l'avance	-	-	**-**	-	8	**8**		
Navettes ferroviaires	-	-	**-**	-	0	**0**		
Total	**6 485**	**(734)**	**5 751**	**0**	**5 296**	**5 296**		

Figure 8. Performance du CN en matière de mise en place des wagons par rapport aux demandes confirmées et prévues pour les wagons-trémies fournis par le CN