



Carta Porte

En vigueur le 1^{er} janvier 2022
En application le 30 septembre 2022



Qu'est-ce que Carta Porte?

L'autorité fiscale mexicaine, Servicio de Administración Tributaria (**SAT**), a imposé des exigences relatives à la feuille de transport « Carta Porte » pour tous les modes de transport au Mexique : aérien, routier, ferroviaire et maritime. Les changements s'appliquent aux envois transfrontaliers, internationaux et intérieurs au Mexique pour les wagons chargés, les transports commerciaux à vide et les wagons de résidus de marchandises dangereuses. Ces exigences constituent un supplément aux feuilles de route qui documentent l'origine, la destination et les marchandises transportées au Mexique. L'objectif est de renforcer le commerce officiel et de lutter contre l'absence de formalité.

Des améliorations aux documents informatisés Connaissance (EDI 404), Feuille de route interréseaux – transporteurs ferroviaires (EDI 417) et Instructions d'expédition du site Web sont en voie d'être apportées pour respecter la nouvelle réglementation.

Ces changements s'appliquent aux **versions 5010 et postérieures des documents EDI**.

Depuis le **1^{er} janvier 2022**, la Carta Porte est requise pour les envois acheminés à l'intérieur du Mexique.

La **période de grâce** a été prolongée, passant du **31 mars 2022 au 30 septembre 2022**.

À compter du 30 septembre, la période de grâce prendra fin. Il INCOMBE À L'EXPÉDITEUR de fournir au transporteur routier d'origine les renseignements requis au moyen de l'EDI ou des instructions d'expédition.

Les renseignements sur la Carta Porte sont toujours requis pendant la période de grâce. Toutefois, il n'y aura ni vérifications ni amendes en cas de non-conformité ou d'erreurs pendant cette période.

Quels sont les changements obligatoires?

Il incombe aux clients (« expéditeurs ») de fournir au transporteur routier d'origine les nouveaux renseignements requis sur la feuille de route au moyen d'un document EDI 404 ou du portail Web. Le non-respect de la Carta Porte pourrait entraîner des retards de dédouanement ou d'échange, des amendes ou la confiscation de votre envoi par le gouvernement mexicain.

L'utilisation du code unifié des marchandises FAK (fret de tout genre) est permise pour les envois acheminés à l'intérieur du Mexique.

En outre, les renseignements suivants doivent aussi être fournis pour produire la Carta Porte :

- Code de marchandise UNSPSC selon le catalogue SAT
- Code du tarif douanier
- Numéro UN/NA (pour les marchandises dangereuses/les matières dangereuses)
- Identifiant unique universel (pour les envois transfrontaliers en provenance du Mexique)
- Description complète de la marchandise : quantité, description pour le code de marchandise SAT, unité de mesure du poids, poids et type d'emballage
- On doit également fournir le code de pays lorsque le pays d'origine n'est pas en Amérique du Nord. Dans un tel cas, la marchandise doit contenir le code d'identification de pays aux termes de la norme ISO 3166 (Alpha 3).
- Coordonnées (24 heures) de la personne-ressource désignée par l'expéditeur

Quels sont les types d'envois exigeant une Carta Porte?

Wagons **chargés** qui se déplacent à l'intérieur du Mexique? – **OUI**

Retours **non commerciaux à vide** (wagons antérieurement chargés) – **NON**

Chargements non commerciaux de dispositifs d'expédition ou éléments d'arrimage (s'applique **uniquement au code 4211299**) – **NON**

Transports commerciaux à vide – **OUI uniquement** pour les codes **STCC** suivants :
3714990/3742210/3742213/3742217/4221135

Wagons vides pouvant contenir des résidus de marchandises dangereuses? – **OUI**

Nouveau wagon de l'installation d'assemblage à la destination, lorsque le produit est le wagon lui-même – **OUI**

Code de marchandise SAT (Clave Producto)

Code de marchandise selon le Catalogue SAT (Clave Producto)

Il s'agit du code du système de classification international des articles appelé United Nations Standard Products and Service Code (**UNSPSC**).

Bien que ce code soit semblable au code STCC utilisé pour le transport ferroviaire, le format et le numéro du code de marchandise SAT sont différents.

Il n'y a pas de correspondance entre les codes STCC FAK et les codes SAT. Sans le code SAT, il n'est pas possible de produire une feuille de transport Carta Porte pour le CFDI (document fiscal numérique par Internet).

Élément REF dans le segment N7/REF

REF*UNC – huit chiffres

Dans le cas de marchandises multiples, les renseignements SAT peuvent être indiqués dans les segments N7/REF pour chaque marchandise.

Obligatoire pour tous les transports commerciaux chargés et à vide (pour les transports commerciaux à vide, voir les cinq codes STCC énumérés à la page 3) dont l'origine ou la destination est au Mexique. Également obligatoire pour tous les wagons de résidus de marchandises dangereuses dont l'origine ou la destination est au Mexique.

Un élément REF affichant le code United Nations Standard Products and Service Code, un élément REF affichant le code de tarif douanier mexicain et un élément N10 affichant des renseignements sur les marchandises sont obligatoires pour chaque paire marchandise-type d'emballage comprise dans l'envoi.

Code de marchandise SAT (Clave Producto)

Code du système de classification international des articles appelé United Nations Standard Products and Service Code (UNSPSC).

<http://omawww.sat.gob.mx/tramitesyservicios/Paginas/documentos/CatalogosCartaPorte20.xls>

(voir l'onglet c_ClaveProdServCP)

Association des chemins de fer mexicains (Asociación Mexicana de Ferrocarriles, A.C.) Correspondance entre les catalogues UNSPSC et STCC (n'est pas une liste exhaustive de tous les codes UNSPSC ou STCC possibles) :

<https://www.kcsouthern.com/pdf/Rail-Resource-Center/STCC-SAT%20Proposed%20Mapping%20.pdf>

Votre courtier en douane peut également vous aider à déterminer le code approprié.

Obligatoire pour tous les transports commerciaux chargés et à vide (voir les cinq codes STCC énumérés à la page 3) dont l'origine ou la destination est au Mexique. Également obligatoire pour tous les wagons de résidus de marchandises dangereuses dont l'origine ou la destination est au Mexique.

Un élément REF affichant le code United Nations Standard Products and Service Code, un élément REF affichant le code de tarif douanier mexicain et un élément N10 affichant des renseignements sur les marchandises sont obligatoires pour chaque paire marchandise-type d'emballage comprise dans l'envoi.



Code du tarif douanier (Fracción Arancelaria)

Le **code du tarif douanier mexicain** est semblable au code du tarif douanier harmonisé (HTS), mais son format est différent. La source du code est l'autorité fiscale mexicaine, et le code peut être obtenu à partir du lien ci-dessous ou être fourni par votre courtier en douanes.

<https://www.inegi.org.mx/app/tigie/>

Élément N9 dans le segment N7/REF

N9*MTC (code du tarif douanier mexicain) – dix chiffres, n'incluant pas la ponctuation

Obligatoire pour tous les transports internationaux commerciaux chargés et à vide (voir les cinq codes STCC énumérés à la page 3) entrants et sortants au Mexique, y compris ceux passant par les ports maritimes. Également obligatoire pour tous les envois internationaux de résidus de marchandises dangereuses entrants et sortants au Mexique, y compris ceux passant par les ports maritimes. Lorsque ce code est utilisé, l'élément REF01 doit être égal à « UNC ».

Un élément REF affichant le code United Nations Standard Products and Service Code, un élément REF affichant le code de tarif douanier mexicain et un élément N10 affichant des renseignements sur les marchandises sont obligatoires pour chaque paire merchandise-type d'emballage comprise dans l'envoi.

Numéro UN/NA (Clave Producto Peligroso)

Numéro UN/NA – code de marchandises dangereuses du Servicio de Administración Tributaria (SAT) du Mexique

Code d'identification de marchandise dangereuse

Numéro à quatre chiffres utilisé par l'Organisation des Nations Unies et le Department of Transportation des États-Unis.

Élément N9 dans le segment N7/REF
N9* MHC

<http://omawww.sat.gob.mx/tramitesyservicios/Paginas/documentos/CatalogosCartaPorte20.xls>

(voir l'onglet c_Material Peligroso)

Obligatoire pour tous les wagons chargés et de résidus de marchandises dangereuses dont l'origine ou la destination est au Mexique. Lorsque ce code est utilisé, l'élément REF01 doit être égal à « UNC ». Le préfixe « UN » ou « NA » doit figurer avec le numéro.

Un élément REF affichant le code United Nations Standard Products and Service Code, un élément REF affichant le code de tarif douanier mexicain, un élément REF affichant le code de marchandises dangereuses du SAT et un élément N10 affichant des renseignements sur les marchandises sont obligatoires pour chaque paire marchandise-type d'emballage comprise dans l'envoi.

Identifiant unique universel

UUID (identifiant unique universel)

L'UUID est un numéro de 36 caractères (32 chiffres et quatre tirets) fourni par les autorités mexicaines du SAT. L'identifiant est produit par l'autorité fiscale mexicaine (SAT) et peut être fourni par votre courtier en douanes.

N9*UUI

S'il est choisi à l'élément N901, la longueur maximale de l'élément N902 augmentera à 50 caractères.

*Obligatoire pour tous les envois expédiés sous un type de déclaration (pedimento) « A1 » (wagons chargés et transports commerciaux à vide) dont **le point d'origine ferroviaire est au Mexique** et la destination à l'extérieur du Mexique. La longueur maximale de l'élément N902 augmente à 50 caractères.*

Un élément REF affichant le code United Nations Standard Products and Service Code, un élément REF affichant le code de tarif douanier mexicain et un élément N10 affichant des renseignements sur les marchandises sont obligatoires pour chaque paire merchandise-type d'emballage comprise dans l'envoi.

Description de la marchandise, type d'emballage, quantité, etc.

Description complète de la marchandise : quantité, description pour le code de marchandise SAT, unité de mesure du poids, poids et type d'emballage

Élément N10 dans le segment N7/REF

Il faut inclure la description de la marchandise, le type d'emballage et la quantité, etc., pour chaque marchandise dans l'envoi.

Il faut inclure au moins une instance de cet élément si l'élément REF01 est égal à « UNC ». et lorsqu'il y a différents types d'emballages (N1010) pour la même marchandise dans le même envoi.

Lorsque la description de la marchandise dépasse 45 caractères, utilisez une deuxième itération de l'élément N10 pour terminer la description.

Un élément REF affichant le code United Nations Standard Products and Service Code, un élément REF affichant le code de tarif douanier mexicain et un élément N10 affichant des renseignements sur les marchandises sont obligatoires pour chaque paire marchandise-type d'emballage comprise dans l'envoi.

Code de pays ISO

Il faut aussi fournir le code de pays à trois chiffres **lorsque le pays d'origine des marchandises n'est pas en Amérique du Nord** – Canada, États-Unis ou Mexique. Dans un tel cas, la marchandise doit contenir le code d'identification de pays aux termes de la norme ISO 3166 (Alpha 3) plutôt que le code de pays à deux chiffres.

Code de pays ISO 3166 (Alpha 3) - <https://www.iso.org/obp/ui/fr/#search>

Personne-ressource désignée

Conformément à l'exigence du SAT, on a ajouté **un nouvel élément PER dans le segment N1 de l'expéditeur** pour la personne-ressource désignée par l'expéditeur.

Le champ de la personne-ressource désignée par l'expéditeur est obligatoire; on doit y indiquer les coordonnées d'urgence de la personne-ressource désignée par l'expéditeur.

Si les renseignements fournis sont inexacts ou incomplets ou si un envoi est retenu, on communiquera avec l'expéditeur.

Élément **PER01 de « SP » Nom de la personne-ressource désignée par l'expéditeur** ayant les compétences pour fournir les instructions relatives à la Carta Porte mexicaine

Élément PER03 de « TE » (PER04 – numéro de téléphone 24 heures de la personne-ressource désignée par l'expéditeur)

Élément PER05 de « EM » (PER06 – adresse de courriel de la personne-ressource désignée par l'expéditeur.)

M7*SEAL NO
REF*UNC*ROOFING MATERIALS UNSPSC CODE
N9*MTC*SAT TARIFF RATE CODE
N10*26*ROOFING MATERIALS UNSPSC COMMODITY DESCRIPTION*****L*7497**PLT
F9**WYLIE*TX
D9**SALINAS VICTORIA*NL
N1*SH*US SHIPPER
N3*133 CREEK AVENUE
N4*WYLIE*TX*75002*US
REF*TJ*123456789
PER*SP*JOHN DOE*TE*9195550101*EM*JOHN.DOE@USSHIPPING.COM
N1*CN*MEX CONSIGNEE
N3*GOBERNADORES 65500
N4**SALINAS VICTORIA*NL*65500*MX



Numéro d'identification fiscal

Obligatoire à l'heure actuelle pour les **envois par train à l'intérieur du Mexique seulement**.
Tous les transporteurs n'ont pas accès à cette fonctionnalité. Pour obtenir de l'information sur son utilisation, le cas échéant, communiquer avec le transporteur d'origine.

Élément REF01 qualitatif de « TJ » - Numéro d'identification fiscal fédéral

N1*SH*MEX SHIPPER
N3*CALZ AZCAPATZALCO LA VILLA 124
N4*PANTACO*DF*02530*MX
REF*TJ*ABC123456789
PER*SP*JOHN DOE*TE*9195550101*EM*JOHN.DOE@MEXSHIPPING.MX
N1*CN*US CONSIGNEE
N3*123 WACKER DRIVE
N4*Chicago*IL*60601*US
REF*TJ*123456789
N1*PF*MEX PAYOR FREIGHT
N3*CUMBRES DE MALTRATA 360
N4*MEXICO CITY*DF*11580*MX
REF*TJ*JKL123987456

Nota : *Cette fonctionnalité n'est pas accessible lorsque les instructions d'expédition sont transmises par le site Web du CN.*

Obligatoire pour l'expéditeur, le destinataire et la partie devant recevoir la facture de transport/la partie à facturer lorsqu'un élément REF01 égal à « UNC » est présent dans le segment N7/REF. Lorsqu'il est utilisé, l'élément REF02 doit contenir le numéro d'identification fiscal pour le pays indiqué dans l'élément « N404 ».

Soumettre les exigences relatives à la feuille de transport Carta Porte à partir du site Web CN One

D'autres modifications à l'outil Instructions d'expédition seront annoncées au début d'avril.

Les champs du code SAT UNSPSC et du code tarifaire SAT, qui se trouvaient auparavant dans la section **Description du produit**, ont été déplacés dans le bloc **Données douanières pour le transport au Mexique**.

Les mises à jour comprendront d'autres champs obligatoires, dont les suivants : quantité, description pour le code de marchandises SAT, unité de mesure du poids, poids et type d'emballage pour les produits, et coordonnées de la personne-ressource désignée par l'expéditeur.

Ces champs, qui seront disponibles au mois d'avril, permettront de fournir les renseignements directement à partir du site Web.

Veillez consulter les trois pages suivantes.

Données douanières pour transport du Canada au Mexique

[aide](#)

? Pays d'origine de la marchandise: *

? Province d'origine de la marchandise:

? Type de dédouanement: *

? Courtier en douanes (frontière canada-américaine):

? Courtier en douanes (frontière mexico-américaine):

? Courtier en douane situé au Mexique:

? Numéro patente mexicain:

? Groupeur de marchandises: *

? Importateur:

? Propriétaire réel:

? Dernier destinataire:

? Numéro IRS du destinataire:

? Numéros de déclaration d'exportation: * No.:

No.:

No.:

No.:

No.:

→ ? Code UNSPSC SAT: *

→ ? Code tarifaire SAT: *

Description UNSPSC SAT	Volume et type d'emballage	Poids
<input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text" value="Sélectionner un type d'emballage"/> <input type="button" value="v"/>	<input type="text"/>
<input type="button" value="Plus..."/>	<input type="button" value="Effacer"/>	

Détails des données douanières pour transport du Canada au Mexique

? Indicateur de société américaine:

? Code de frais spéciaux ou de déduction:

? Valeur totale de la marchandise:

Utilisez le bouton « Plus... » lorsque vous devez ajouter d'autres descriptions de la marchandise.

Informations douanières supplémentaires



Données douanières pour transport des États-Unis au Mexique



? Pays d'origine *

? Numéros de déclaration d'exportation:

No.:

No.:

No.:

? Numéros de licence d'exportation:

No.:

No.:

No.:

? Courtier en douane (frontière mexico-américaine):

? Courtier en douane situé au Mexique:

? Numéro patente mexicain:

? Groupeur de marchandises:*

? Importateur en douane:

? Propriétaire réel:

? Dernier destinataire:

? Code UNSPSC SAT: *

? Code tarifaire SAT: *

Description UNSPSC SAT Volume et type d'emballage Poids

Détails des données douanières pour transport des États-Unis au Mexique

? Indicateur de société:

? Code de frais spéciaux ou de

Utilisez le bouton « Plus... » lorsque vous devez ajouter d'autres descriptions de la marchandise.

? Valeur totale de la marchandise:

Informations douanières supplémentaires:



Instructions d'expédition Marchandises dangereuses

Marchandises dangereuses en provenance du Canada

Marchandises dangereuses en provenance du Canada aide								
Organisme de réglementation	Appellation réglementaire	Nom technique	Classe	Classes subsidiaires			Numéro UN/NA	Groupe d'emballage
				1	2	3		
Canada	AEROSOLS	(<input type="text"/>)	2.2	6.1	8		UN1950	Sélectionnez ▼
Emballages et volume								
<input type="checkbox"/> Chargement de résidus		Code UNSPSC SAT : * <input type="text"/>				Code tarifaire SAT : * <input type="text"/>		
		Description SAT UNSPSC : * <input type="text"/>				Poids/Volume: <input type="text"/>	Sélectionnez l'unité de mesure ▼	
		Nombre d'emballages : * <input type="text"/> Wagon-citerne ▼						

Marchandises dangereuses en provenance des É.-U.

Marchandises dangereuses en provenance des É.-U. aide								
Organisme de réglementation	Appellation réglementaire	Nom technique	Classe primaire	Classes subsidiaires			Numéro UN/NA	Groupe d'emballage
				1	2	3		
états-Unis	PETROLEUM DISTILLATES, N.O.S.	(<input type="text"/>)	3				UN1268	Sélectionnez ▼
Emballages et volume								
<input type="checkbox"/> Chargement de résidus		? Code UNSPSC SAT : * <input type="text"/>				? Code tarifaire SAT : * <input type="text"/>		
		? Description SAT UNSPSC : * <input type="text"/>				? Poids/Volume: <input type="text"/>	Sélectionnez l'unité de mesure ▼	
		? Nombre d'emballages : * <input type="text"/> Sélectionnez le type d'emballage ▼						

Liens importants

➤ **Renseignements généraux sur la Carta Porte**

http://omawww.sat.gob.mx/tramitesyservicios/Paginas/complemento_carta_porte.htm

➤ **Code N9*UNC – United Nations Standard Products and Service Code – codes et descriptions des marchandises (UNSPSC)(SAT)**

<http://omawww.sat.gob.mx/tramitesyservicios/Paginas/documentos/CatalogosCartaPorte20.xls> (voir l'onglet c_ClaveProdServCP)

Association des chemins de fer mexicains (Asociación Mexicana de Ferrocarriles, A.C.) Correspondance entre les catalogues UNSPSC et STCC (n'est pas une liste exhaustive de tous les codes UNSPSC ou STCC possibles) : <https://www.kcsouthern.com/pdf/Rail-Resource-Center/STCC-SAT%20Proposed%20Mapping%20.pdf>

➤ **Code N9*MTC - Codes de tarif douanier mexicain du SAT (Fracción Arancelaria)**

<https://www.inegi.org.mx/app/tigie/>

➤ **Code N9*MHC - Code de marchandises dangereuses du Servicio de Administración Tributaria (SAT) du Mexique**

<http://omawww.sat.gob.mx/tramitesyservicios/Paginas/documentos/CatalogosCartaPorte20.xls>

(voir l'onglet c_MaterialPeligroso)

➤ **Code de pays ISO 3166 (Alpha 3) - <https://www.iso.org/obp/ui/fr/#search>**

Des questions?

Communiquez avec :

- Aide au sujet de la feuille de route Envois en provenance du Canada – EDISUPT@cn.ca
Envois en provenance des États-Unis – CNSOUTH@cn.ca.
- OMC@cn.ca – Pour les questions liées aux douanes, mentionnez « Carta Porte ».
- EDIMGR@cn.ca – Pour apporter des changements à vos documents EDI
- Exemples de documents EDI présentés aux pages suivantes



**Exemple EDI n° 1 –
Envoi intérieur au
Mexique**

ST*404*9945
BX*04*R*PP**KCSM*K*B
BNX*N**S
M3*R*20211109*0937
N9*BM*BILL OF LADING NO
N7*KCSU*123456*12500*N*****CN****2000
M7*SEAL NO
REF*UNC*METALS UNSPSC CODE
N10*20*METALS UNSPSC COMMODITY DESCRIPTION***K*12500**PLT**
F9**PANTACO*DF
D9**SALINAS VICTORIA*NL
N1*SH*MEX SHIPPER
N3*CALZ AZCAPATZALCO LA VILLA 124
N4*PANTACO*DF*02530*MX
REF*TJ*ABC123456789
PER*SP*JOHN DOE*TE*9195550101*EM*JOHN.DOE@MEXSHIPPING.MX
N1*CN*MEX CONSIGNEE
N3*GOBERNADORES 65500
N4*SALINAS VICTORIA*NL*65500*MX
REF*TJ*DEF112233445
N1*PF*MEX PAYOR FREIGHT
N3*CUMBRES DE MALTRATA 360
N4*MEXICO CITY*DF*11580*MX
REF*TJ*JKL123987456
...
LX*1
L5*1*METALS: (NOS) *4611110*T
L0*1***12500*N*****K
SE*38*9945

Exemple EDI n° 2 –
Envoi ferroviaire en
exportation du
Mexique

BA*00*A*PP*...L*B
BNX*A**S
M3*R*20211109*1006*CT
N9*BM*BILL OF LADING NO**20211109*1006*CT
N9*UUI*INTERNATIONAL TRADE CFDI UID
N7*KCSU*123456*15433*N*****CN****5300
M7*SEAL NO
REF*UNC*APPLIANCE A UNSPSC CODE
N9*MTC*SAT TARIFF RATE CODE
N10*100*APPLIANCE A UNSPSC COMMODITY DESCRIPTION***L*15000**PCS**
REF*UNC*APPLIANCE B UNSPSC CODE
N9*MTC*SAT TARIFF RATE CODE
N10*4*APPLIANCE B UNSPSC COMMODITY DESCRIPTION***L*433**PCS**
F9**PANTACO*DF
D9**CHICAGO*IL
N1*SH*MEX SHIPPER
N3*CALZ AZCAPATZALCO LA VILLA 124
N4*PANTACO*DF*02530*MX
REF*TJ*ABC123456789
PER*SP*JOHN DOE*TE*9195550101*EM*JOHN.DOE@MEXSHIPPING.MX
N1*CN*US CONSIGNEE
N3*123 WACKER DRIVE
N4*CHICAGO*IL*60601*US
REF*TJ*123456789
N1*PF*MEX PAYOR FREIGHT
N3*CUMBRES DE MALTRATA 360
N4*MEXICO CITY*DF*11580*MX
REF*TJ*JKL123987456
...
LX*1
L5*1*MISC. APPL*3634348*T
L0*1***15433*N***104*PCS
PI*CT*123456***KCSM*QT
SE*57*0001



Exemple EDI n° 3 – Envoi ferroviaire en importation au Mexique

ST*404*368064001
BX*00*X*PP***L*B
BNX*M**S
N9*BM*BILL OF LADING NO**20211109*1122*CT
N7*KCSU*123456*7497*N*****CN****5300
M7*SEAL NO
REF*UNC*ROOFING MATERIALS UNSPSC CODE
N9*MTC*SAT TARIFF RATE CODE
N10*26*ROOFING MATERIALS UNSPSC COMMODITY DESCRIPTION***L*7497**PLT**
F9**WYLIE*TX
D9**SALINAS VICTORIA*NL
N1*SH*US SHIPPER
N3*133 CREEK AVENUE
N4*WYLIE*TX*75002*US
REF*TJ*123456789
PER*SP*JOHN DOE*TE*9195550101*EM*JOHN.DOE@USSHIPPING.COM
N1*CN*MEX CONSIGNEE
N3*GOBERNADORES 65500
N4*SALINAS VICTORIA*NL*65500*MX
REF*TJ*DEF112233445
N1*PF*US PAYOR FREIGHT
N3*123 MAIN STREET
N4*CHICAGO*IL*60601*US
REF*TJ*998877654
...
LX*1
L5*1*ROOFING, COMPOSITION OR PREPARED, NEC*2952190*T
L0*1***7497*N***26*PLT
PI*CT*123456***KCSM*QT
SE*60*368064001



Exemple EDI n° 4 – Port d'origine

BX*04*R*PP**R*B
BNX*N**S
M3*R*20211108*1152
N9*BM*BILL OF LADING NO
N9*BN*BOOKING NO
CM*123S*L*HONG KONG HK*20210927*BOOKING***VESSEL
N7*KCSU*123456*17136*N*****CN****4000**0****45000
M7*SEAL NO
REF*UNC*CONSUMER PRODUCTS A UNSPSC CODE
N9*MTC*SAT TARIFF RATE CODE
N10*15*CONSUMER PRODUCTS A UNSPSC COMMODITY DESCRIPTION***L*7497**PLT*HKG**
REF*UNC*CONSUMER PRODUCTS B UNSPSC CODE
N9*MTC*SAT TARIFF RATE CODE
N10*20*CONSUMER PRODUCTS B UNSPSC COMMODITY DESCRIPTION***L*9680**PLT*HKG**
REF*UNC*CONSUMER PRODUCTS C UNSPSC CODE
N9*MTC*SAT TARIFF RATE CODE
N10*10*CONSUMER PRODUCTS C UNSPSC COMMODITY DESCRIPTION***L*5984**PLT*HKG**
F9**APM LAZARO*MH
D9**PANTACO*DF
N1*SH*MEX SHIPPER
N3*CALZ AZCAPATZALCO LA VILLA 124
N4* APM LAZARO*MH*02530*MX
REF*TJ*ABC123456789
PER*SP*JOHN DOE*TE*9195550101*EM*JOHN.DOE@MEXSHIPPING.MX
N1*CN*MEX CONSIGNEE
N3*GOBERNADORES 65500
N4* PANTACO*DF*65500*MX
REF*TJ*DEF112233445
N1*PF*MEX PAYOR FREIGHT
N3*CUMBRES DE MALTRATA 360
N4*MEXICO CITY*DF*11580*MX
REF*TJ*JKL123987456
...
SE*41*9943



Exemple EDI n° 5 – Port de destination

BNX*N**S
M3*R*20211108*1152
N9*BM*BILL OF LADING NO
N9*BN*BOOKING NO
N9*UUI*INTERNATIONAL TRADE CFDI UUID
CM*123S*1*KOREA KR**BOOKING****VESSEL
N7*KCSU*123456*17136*N*****CN****4000**0****45000
M7*SEAL NO
REF*UNC*CONSUMER PRODUCTS A UNSPSC CODE
N9*MTC*SAT TARIFF RATE CODE
N10*15*CONSUMER PRODUCTS A COMMODITY DESCRIPTION*****L*7497**PLT**KOR
REF*UNC*CONSUMER PRODUCTS B UNSPSC CODE
N9*MTC*SAT TARIFF RATE CODE
N10*20*CONSUMER PRODUCTS B COMMODITY DESCRIPTION*****L*9680**PLT**KOR
REF*UNC*CONSUMER PRODUCTS C UNSPSC CODE
N9*MTC*SAT TARIFF RATE CODE
N10*10*CONSUMER PRODUCTS C COMMODITY DESCRIPTION*****L*5984**PLT**KOR
F9**PANTACO*DF
D9**HPH LAZARO*MH
N1*SH*MEX SHIPPER
N3*CALZ AZCAPATZALCO LA VILLA 124
N4*PANTACO*DF*02530*MX
REF*TJ*ABC123456789
PER*SP*JOHN DOE*TE*9195550101*EM*JOHN.DOE@MEXSHIPPING.MX
N1*CN*MEX CONSIGNEE
N3*GOBERNADORES 65500
N4*HPH LAZARO*MH*65500*MX
REF*TJ*DEF112233445
N1*PF*MEX PAYOR FREIGHT
N3*CUMBRES DE MALTRATA 360
N4*MEXICO CITY*DF*11580*MX
REF*TJ*JKL123987456
...
SE*41*9943

