



Guide de mise en œuvre

Informations sur les expéditions par transporteur ferroviaire

EDI 404

**Connaissance de wagon complet
Des États-Unis au Canada
Marchandise Générale et
Matière Dangereuse**

Version 008050

Connexion au CN

Le CN dispose d'un serveur de transfert de fichiers MFT <https://mftedi.cn.ca/> ou nous pouvons faire appel à un serveur de protocole de transfert de fichiers FTP si vous le désirez. Le CN se connecte également à tous les principaux réseaux à valeur ajoutée (RVA) et des interconnexions peuvent être mises à disposition.

Personnes-ressources du CN

Le CN fournit une adresse électronique permettant aux clients de fournir d'autres informations et demandes de renseignements. L'adresse électronique de l'équipe d'**Intégration EDI** est EDIMGR@cn.ca. Vous pouvez également nous rendre visite à www.cn.ca.

Canadien National – Commerce Électronique Exigences de Base EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)

La documentation ci-jointe couvre les informations nécessaires pour gérer le trafic de wagons complets de marchandises générales et de matières dangereuses d'une origine américaine vers une destination canadienne.

Canadien National – Commerce Électronique États-Unis au Canada EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)

Le CN conseille de se conformer à l'intérieur de 2 versions de la version courante de la norme d'EDI X12/version 8050RAIL

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé EDI 404 relatif à des envois qui contiennent de la marchandise générale acheminée d'une origine américaine à une destination canadienne.

Les données transfrontalières obligatoires pour le connaissance en format EDI 404 sont présentées en gras et en rouge.

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *250128*1339*U*00805*006298413*0*P*>
GS*SR*GENERIC*CN*20250128*1336*98826*X*008050
ST*404*988260001
BX*00*R*PP*1257*CN*L*B*N
BNX*S**S
M3*R*20250128*1336*ET
N9*BM*1257**20250128*1336
N9*HS*481013
N9*ITN*20020421123456
N9*CEN*NOEEI 30.36
N7*CN*123456*213360*N***RR**
M7*12345
F9**LEMONT*IL
D9**EDMONTON*AB
N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*LEMONT*IL*12345*US
PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@GENCAR.COM
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*EDMONTON*AB*T5G 3E4*CA
N1*PF*FREIGHT INVOICE PAYOR
N3*12 SMITH STREET
N4*EDMONTON*AB*T5G 3E4*CA
N1*XQ*CANADIAN BROKER CO
N3*12 NORTH ST
N4*FORT FRANCES*ON*R2T1U4*CA
R2*CN*S
LX*1
L5*1*PRINTING PAPER*2621345*T
L0*1*213360*N***24*ROL**
MEA*AI*VOL*250.6041*CR***15
MEA**VWT*0.7167*KC***15
SE*36*988260001
GE*1*98826
IEA*1*006298413

Déclarations douanières

Parce qu'il s'agit d'un envoi international, il faut satisfaire à deux exigences :

1. Exigences relatives aux exportations des États-Unis
2. Exigences relatives aux importations au Canada

Exigences relatives aux exportations des États-Unis

Pour tous les envois exportés depuis les États-Unis, on doit fournir l'un des trois numéros suivants :

- Numéro ITN (Internal Transaction Number) du système Automated Export System (AES)
- Numéro Export Information Code Exemption Number du système AES
- Numéro Post Departure Filer du système AES

Exigences relatives aux importations au Canada

Pour tous les envois importés au Canada, on doit fournir les renseignements suivants :

- Le courtier canadien qui dédouanera l'envoi
- Le pays d'origine
- Le code du système harmonisé relatif au produit

Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *250128*1339*U*00805*006298413*0*P*>

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs |
|--------------|--|-----------------------|-----------|
| ISA01 | Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur=00) | I01 | ID 2/2 |
| ISA02 | Information sur l'autorisation (Dix espaces) | I02 | AN 10/10 |
| ISA03 | Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur=00) | I03 | ID 2/2 |
| ISA04 | Données sur la sécurité (Dix espaces) | I04 | AN 10/10 |
| ISA05 | Qualificatif du code d'envoi (Valeur=ZZ) | I05 | ID 2/2 |
| ISA06 | Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur = GENERIC et rempli avec des espaces) | I06 | AN 15/15 |
| ISA07 | Qualificatif du code d'envoi (Si code SCAC de réseau, utiliser 02) | I05 | ID 2/2 |
| ISA08 | Code du destinataire de l'envoi (Valeur=CN et rempli avec des espaces) | I07 | AN 15/15 |
| ISA09 | Date de l'envoi (AAMMJJ) | I08 | DT 6/6 |
| ISA10 | Heure de l'envoi (HHMM) | I09 | TM 4/4 |
| ISA11 | Séparateur de répétition (Valeur=U) | I65 | 1/1 |
| ISA12 | Identificateur de la version de l'envoi (Valeur 00803) | I11 | ID 5/5 |
| ISA13 | Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par l'expéditeur) | I12 | N0 9/9 |
| ISA14 | Demande d'accusé de réception (0 = aucun) (1 = accusé demander) | I13 | ID 1/1 |
| ISA15 | Indicateur d'essai (P = production) (T = test) | I14 | ID 1/1 |
| ISA16 | Séparateur d'éléments de données (Suggestion « : ») | I15 | 1/1 |

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

Signale le début d'un groupe de documents associés à une fonction dans la transmission.

GS*SR*GENERIC*CN*20250128*1336*98826*X*008050

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|--|-----------------------|-----------|------|
| GS01 | Code du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire) | 479 | ID | 2/2 |
| GS02 | Code de l'expéditeur (Code d'envoi du client) | 142 | AN | 2/15 |
| GS03 | Code du destinataire (CN = Canadien National) | 124 | AN | 2/15 |
| GS04 | Date (AAAAMMJJ) | 373 | DT | 8/8 |
| GS05 | Heure (HHMM) | 337 | TM | 4/6 |
| GS06 | Numéro de contrôle du groupe (Numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier) | 28 | N0 | 1/9 |
| GS07 | Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12) | 455 | ID | 1/2 |
| GS08 | Version de la norme sectorielle | 480 | AN | 1/12 |

Segment ST : En-tête de l'ensemble de transactions

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

ST*404*988260001

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|--|-----------------------|-----------|-----|
| ST01 | Identificateur du document informatisé (404 = information sur l'envoi d'un transporteur ferroviaire (connaissance)) | 143 | ID | 3/3 |
| ST02 | Numéro de contrôle du document informatisé (Numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur) | 329 | AN | 4/9 |

Segment BX : Information générale sur l'expédition

Comprend l'identification du document, le mode de paiement et de transport et d'autres renseignements sur la transaction.

BX*00*R*PP*1257*CN*L*B*N

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|--|-----------------------|-----------|------|
| BX01 | Code d'objectif de document informatisé (00 = original) | 353 | ID | 2/2 |
| BX02 | Code de type de mode de transport (R = rail) | 91 | ID | 1/2 |
| BX03 | Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé) | 146 | ID | 2/2 |
| BX04 | Numéro de l'envoi (1257) | 145 | AN | 1/30 |
| BX05 | Code alphanumérique standard (CN = CN Rail) | 140 | ID | 2/4 |
| BX06 | Code d'unité de mesure du poids (L = livres) | 188 | ID | 1/1 |
| BX07 | Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique) | 147 | ID | 1/1 |
| BX08 | Code de Section Sept (N= pas en effet) | 226 | ID | 1/1 |

Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire

Indique les exigences relatives au poids et le type d'envoi.

BNX*SS**

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|--|-----------------------|-----------|-----|
| BNX01 | Code de poids de l'envoi (S = poids de la balance certifiée par l'expéditeur) | 460 | ID | 1/1 |
| BNX03 | Code de facturation (S = facture pour un envoi unique) | 11 | ID | 1/1 |

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20250128*1336*ET

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|---|-----------------------|-----------|-----|
| M301 | Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition) | 132 | ID | 1/1 |
| M302 | Date de libération (AAAAMMJJ) | 373 | DT | 8/8 |
| M303 | Heure de libération (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99) | 337 | TM | 4/8 |
| M304 | Code de Temps (Fuseau Horaire) | 623 | ID | 2/2 |

Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*125720250128*1336**

N9*HS*271111

N9*ITN*20020421123456

N9*CEN*NOEEI 30.36

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|---|-----------------------|-----------|------|
| N901 | Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (HS = code de système harmonisé) (ITN = numéro de transaction interne du recensement) (CEN = numéro d'exemption du recensement américain) | 128 | ID | 2/3 |
| N902 | Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de Connaissance (BM). | 127 | AN | 1/30 |
| N904 | Date (Notation AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance (BM). | 373 | DT | 8/8 |
| N905 | Heure (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99) | 337 | TM | 4/8 |

Segment N7 : Détails de l'équipement

N7*CN*123456*213360*N***RR**

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|---|-----------------------|-----------|------|
| N701 | Marque du matériel | 206 | AN | 2/4 |
| N702 | Numéro du matériel | 207 | AN | 1/15 |
| N703 | Poids | 81 | R | 1/8 |
| N704 | Qualificatif du poids (N = poids net) | 187 | ID | 1/2 |
| N711 | Code de description de l'équipement (RR = wagon complet) | 40 | ID | 2/2 |

Segment M7 : Numéro de plomb

M7*12345

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|-----------------|-----------------------|-----------|------|
| M701 | Numéro de plomb | 225 | AN | 2/15 |

Segment F9 : Gare d'origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

F9LEMONT*IL**

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|----------------------------|-----------------------|-----------|------|
| F902 | Gare d'origine | 19 | AN | 2/19 |
| F903 | Code de province ou d'État | 156 | ID | 2/2 |

Segment D9 : Gare de destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

D9EDMONTON*AB**

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|----------------------------|-----------------------|-----------|------|
| D902 | Gare de destination | 19 | AN | 2/19 |
| D903 | Code de province ou d'État | 156 | ID | 2/2 |

Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*LEMONT*IL*12345*US
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*EDMONTON*AB*T5G 3E4*CA
N1*PF*FREIGHT INVOICE PAYOR
N3*12 SMITH STREET
N4*EDMONTON*AB*T5G 3E4*CA
N1*XQ*CANADIAN BROKER CO
N3*12 NORTH ST
N4*FORT FRANCES*ON*R2T1U4*CA

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|--|-----------------------|-----------|------|
| N101 | Identificateur de la partie (SH = Expéditeur) (CN = Destinataire) (PF = partie payant les frais de transport) (XQ= courtier en douanes canadien) | 98 | ID | 2/3 |
| N102 | Nom | 93 | AN | 1/35 |

Segment N3 : Lieu de la partie

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------|------|
| N302 | Données sur l'adresse | 166 | AN | 1/30 |

Segment N4 : Lieu géographique

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|----------------------------|-----------------------|-----------|------|
| N401 | Nom de ville | 19 | AN | 2/30 |
| N402 | Code de province ou d'État | 156 | ID | 2/2 |
| N403 | Code postale | 116 | ID | 3/15 |
| N404 | Code du pays | 26 | ID | 2/3 |

***Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.*

Segment PER: Contact pour les communications administratives

PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@LUMSHIP.COM

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|--|-----------------------|-----------|------|
| PER01 | Code de fonction de la personne-ressource (IC = contact de l'information) | 366 | ID | 2/2 |
| PER02 | Nom Prénom et nom de la personne-ressource | 93 | AN | 1/35 |
| PER03 | Qualificatif du numéro de communication (TE = Numéro de téléphone) (EM = Adresse électronique) | 365 | ID | 2/2 |
| PER04 | Numéro de communication Numéro d'accès complet sans l'indicatif du pays | 364 | AN | 1/80 |
| PER05 | Qualificatif du numéro de communication (TE = Numéro de téléphone) (EM = Adresse électronique) | 365 | ID | 2/2 |
| PER06 | Numéro de communication | 364 | AN | 1/80 |

****Nota : L'expéditeur (N101 = SH) doit inclure les coordonnées d'une personne-ressource pour les renseignements (IC) relatives à l'expéditeur du document EDI 404, y compris un numéro de téléphone (TE) et une adresse de courriel (EM).
Les valeurs entrées sur les lignes PER02/03 doivent correspondre aux modes de communication privilégiés.**

Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|---|-----------------------|-----------|-----|
| R201 | Code alphanumérique standard (code SCAC) (CN= Canadien National) | 140 | ID | 2/4 |
| R202 | Code de séquence de l'itinéraire (S = Transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur (rail)) | 133 | ID | 1/2 |
| R203 | Nom de la jonction selon la règle 260 | 19 | AN | 2/5 |

****Lorsque plusieurs itérations du segment R2 sont présentes, le R203 est requis sur chacune, sauf pour la finale.**

Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

LX*1

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|---|-----------------------|-----------|-----|
| LX01 | Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé) | 554 | N0 | 1/6 |

Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*PRINTING PAPER*2621345*T

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|---|-----------------------|-----------|------|
| L501 | Numéro de ligne | 213 | N0 | 1/6 |
| L502 | Description de la marchandise | 79 | AN | 1/50 |
| L503 | Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres (code STCC)) | 22 | AN | 1/30 |
| L504 | Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises (code STCC)) | 23 | ID | 1/1 |

Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

Sert à définir le poids et la quantité de l'envoi.

L0*1*213360*N***24*ROL**

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|---|-----------------------|-----------|-----|
| L001 | Numéro de ligne de la marchandise | 213 | N0 | 1/6 |
| L004 | Poids | 81 | R | 1/8 |
| L005 | Qualificatif du poids (N=poids net) | 187 | ID | 1/2 |
| L008 | Quantité du chargement | 80 | N0 | 1/5 |
| L009 | Code de type d'emballage (ROL = rouleau) | 211 | ID | 3/3 |

Segment MEA: Dimensions

Pour spécifier des mesures ou des comptages physiques, y compris les dimensions, les tolérances, les écarts et les poids.

MEA*AI*VOL*250.6041*CR*15**

MEAVWT*0.7167*KC***15**

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|--|-----------------------|-----------|------|
| MEA01 | Code d'identification de la référence de mesure (AI = Total de conformité nette) | 737 | ID | 2/2 |
| MEA02 | Qualificatif de mesure (VOL = volume) (VWT = poids volumique) | 738 | ID | 1/3 |
| MEA03 | Valeur de mesure | 739 | R | 1/28 |
| MEA04 | Code d'unité ou base de mesure (CR = mètres cubes) (KC = kilogrammes par mètre cube) | 355 | ID | 2/2 |
| MEA07 | Code de signification de la mesure (15 = Température et pression standard) | 935 | ID | 2/2 |

Segment SE: Bande-annonce de l'ensemble du transaction

Segment signalant la fin du document et fournissant le nombre de segments pour des besoins d'intégrité des données.

SE*33*988260001

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|--|-----------------------|-----------|------|
| SE01 | Nombre de segments compris dans l'envoi (Y compris les segments ST et SE) | 96 | N0 | 1/10 |
| SE02 | Numéro de contrôle du document informatisé (Répété à partir du segment ST – ST02) | 329 | AN | 4/9 |

Segment GE: Bande-annonce du groupe fonctionnel

Signale la fin du groupe et indique le nombre de documents informatisés.

GE*1*98826

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|--|-----------------------|-----------|-----|
| GE01 | Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi | 97 | N0 | 1/6 |
| GE02 | Numéro de contrôle du groupe (Répété à partir du segment GS – GS06) | 28 | N0 | 1/9 |

Segment IEA: Bande-annonce sur le contrôle des échanges

Signale la fin des données de transmission.

IEA*1*006298413

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|--|-----------------------|-----------|-----|
| IEA01 | Nombre de groupes fonctionnels compris | I16 | N0 | 1/5 |
| IEA02 | Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13) | I12 | N0 | 9/9 |

Réciprocité de la documentation

En règle générale, les marchandises réglementées aux États-Unis le sont aussi au Canada et vice versa. La plupart de ces marchandises peuvent être expédiées accompagnées des documents d'expédition obligatoires du pays d'origine. Il y a toutefois des exceptions. En tant qu'expéditeur, il vous incombe de faire en sorte que votre envoi soit documenté selon les exigences de la norme CFR49 (réglementation américaine) et selon le Règlement sur le transport des marchandises dangereuses (au Canada).

Les exceptions importantes à signaler sont l'asphalte (réglementé aux États-Unis), les substances dangereuses à inhaler (exigent une documentation canadienne), les déchets et les renseignements sur le plan d'intervention d'urgence.

Le CN a une équipe de spécialistes qui peuvent vous aider si vous avez des questions précises sur la documentation de vos envois.

Éléments supplémentaires exigés pour les envois réglementés :

1. Tous les numéros de téléphone doivent être accessibles au Canada; sinon, il faut fournir un numéro de téléphone canadien.
2. Le numéro du plan d'intervention d'urgence et le numéro à composer pour l'activation du plan (valide au Canada).

Déclarations douanières

Parce qu'il s'agit d'un envoi international, il faut satisfaire à deux exigences :

3. Exigences relatives aux exportations des États-Unis
4. Exigences relatives aux importations au Canada

Exigences relatives aux exportations des États-Unis

Pour tous les envois exportés depuis les États-Unis, on doit fournir l'un des trois numéros suivants :

- Numéro ITN (Internal Transaction Number) du système Automated Export System (AES)
- Numéro Export Information Code Exemption Number du système AES
- Numéro Post Departure Filer du système AES

Exigences relatives aux importations au Canada

Pour tous les envois importés au Canada, on doit fournir les renseignements suivants :

- Le courtier canadien qui dédouanera l'envoi
- Le pays d'origine
- Le code du système harmonisé relatif au produit

**Canadien National – Commerce Électronique
États-Unis au Canada matières dangereuses
EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)**

Le CN utilise présentement la version 8050/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé EDI 404 relatif à des envois qui contiennent de la matière dangereuse acheminée d'une origine américaine à une destination canadienne.

Les données transfrontalières obligatoires pour le connaissance en format EDI 404 sont présentées en gras et en rouge.

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *250128*1454*U*00805*000054913*0*P*^A
GS*SR*GENERIC*CN*20250128*1454*0092*X*008050
ST*404*00920001
BX*00*R*PP*CN*L*B*N
BNX*S**S
M3*R*20250128*1336*ET
N9*BM*1257**20250128*1336
N9*HS*280610
N9*ITN*20020421123456
N9*CEN*NOEEI 30.36
N7*CGTX*12345*213360*N*****RR
M7*12345
F9**LEMONT*IL
D9**EDMONTON*AB
N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*LEMONT*IL*12345*US
PER*IC*JOHN DOE*TE*1231231234*EM*JOHNDOE@GENCAR.COM
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*EDMONTON*AB*T5G 3E4*CA
N1*PF*FREIGHT INVOICE PAYOR
N3*12 SMITH STREET
N4*EDMONTON*AB*T5G 3E4*CA
N1*XQ*CANADIAN BROKER CO
N3*12 NORTH ST
N4*FORT FRANCES*ON*R2T1U4*CA
R2*CN*S
LX*1
L5*1*HYDROCHLORIC ACID*4930228*T
L0*1***213360*N***1*TKR
MEA*AI*VOL*250.6041*CR***15
MEA**VWT*0.7167*KC***15
X1*****US**I*1*24000**1P
LS*LH1
LH1*TK*1*UN1789**4914040*LB*213360***II
LH2*8*P
LH3*HYDROCHLORIC ACID*D
LFH*HZC*(HYDROCHLORIC ACID)
LH4***II
LE*LH1
PER*HM*offeror company name or contract number*TE*123-123-1234
PER*CN*offeror company name or contract number*TE*321-321-4321
LH6*JOHN DOE
SE*42*00920001
GE*1*0092
IEA*1*000054913

Segment BX : Information générale sur l'expédition

Comprend l'identification du document, le mode de paiement et de transport et d'autres renseignements sur la transaction.

BX*00*R*PP*1257*CN*L*B*N

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|--|-----------------------|-----------|------|
| BX01 | Code d'objectif de document informatisé (00 = original) | 353 | ID | 2/2 |
| BX02 | Code de type de mode de transport (R = rail) | 91 | ID | 1/2 |
| BX03 | Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé) | 146 | ID | 2/2 |
| BX04 | Numéro de l'envoi (1257) | 145 | AN | 1/30 |
| BX05 | Code alphanumérique standard (CN = CN Rail) | 140 | ID | 2/4 |
| BX06 | Code d'unité de mesure du poids (L = livres) | 188 | ID | 1/1 |
| BX07 | Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique) | 147 | ID | 1/1 |
| BX08 | Code de Section Sept (N= pas en effet) | 226 | ID | 1/1 |

Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire

Indique les exigences relatives au poids et le type d'envoi.

BNX*S*S

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|--|-----------------------|-----------|-----|
| BNX01 | Code de poids de l'envoi (S = poids de la balance certifiée par l'expéditeur) | 460 | ID | 1/1 |
| BNX03 | Code de facturation (S = facture pour un envoi unique) | 11 | ID | 1/1 |

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20230928*1336

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|---|-----------------------|-----------|-----|
| M301 | Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition) | 132 | ID | 1/1 |
| M302 | Date de libération (AAAAMMJJ) | 373 | DT | 8/8 |
| M303 | Heure de libération (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99) | 337 | TM | 4/8 |

Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*125720230928*1336**

N9*HS*280610

N9*ITN*20020421123456

N9*CEN*NOEEI 30.36

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|--|-----------------------|-----------|------|
| N901 | Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (HS = code de système harmonisé) (ITN = numéro de transaction interne du recensement) (CEN = numéro d'exemption du recensement américain) | 128 | ID | 2/3 |
| N902 | Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance (BM)) | 127 | AN | 1/30 |
| N904 | Date (Notation AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance (BM)) | 373 | DT | 8/8 |
| N905 | Heure (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99) | 337 | TM | 4/8 |

Segment N7 : Détails de l'équipement

N7*CGTX*12345*213360*N***RR**

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | | Attributs |
|--------------|---|-----------------------|----|-----------|
| N701 | Marque du matériel | 206 | AN | 2/4 |
| N702 | Numéro du matériel | 207 | AN | 1/15 |
| N703 | Poids | 81 | R | 1/8 |
| N704 | Qualificatif du poids (N = poids net) | 187 | ID | 1/2 |
| N711 | Code de description de l'équipement (RR = wagon complet) | 40 | ID | 2/2 |

Segment M7 : Numéro de plomb

M7*12345

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | | Attributs |
|--------------|-----------------|-----------------------|----|-----------|
| M701 | Numéro de plomb | 225 | AN | 2/15 |

Segment F9 : Gare d'origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

F9LEMONT*IL**

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | | Attributs |
|--------------|----------------------------|-----------------------|----|-----------|
| F902 | Gare d'origine | 19 | AN | 2/19 |
| F903 | Code de province ou d'État | 156 | ID | 2/2 |

Segment D9 : Gare de destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

D9EDMONTON*AB**

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|----------------------------|-----------------------|-----------|------|
| D902 | Gare de destination | 19 | AN | 2/19 |
| D903 | Code de province ou d'État | 156 | ID | 2/2 |

Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*LEMONT*IL*12345*US
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*EDMONTON*AB*T5G 3E4*CA
N1*PF*FREIGHT INVOICE PAYOR
N3*12 SMITH STREET
N4*EDMONTON*AB*T5G 3E4*CA
N1*XQ*CANADIAN BROKER CO
N3*12 NORTH ST
N4*FORT FRANCES*ON*R2T1U4*CA

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|---|-----------------------|-----------|------|
| N101 | Identificateur de la partie (SH = Expéditeur) (CN = Destinataire) (PF = partie payant les frais de transport) (XQ=Courtier en douanes canadien) | 98 | ID | 2/3 |
| N102 | Nom | 93 | AN | 1/35 |

Segment N3 : Leu de la partie

| Des. Réf. | Nom | | Élément De Données | Attributs |
|--------------|-----------------------|-----|-----------------------|-----------|
| N301 | Données sur l'adresse | 166 | AN | 1/30 |

Segment N4 : Lieu géographique

| Des. Réf. | Nom | | Élément De Données | Attributs |
|--------------|----------------------------|-----|-----------------------|-----------|
| N401 | Nom de ville | 19 | AN | 2/30 |
| N402 | Code de province ou d'État | 156 | ID | 2/2 |
| N403 | Code postal | 116 | ID | 3/9 |
| N404 | Code du pays | 26 | ID | 2/3 |

***Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.*

Segment PER: Contact pour les communications administratives

PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@GENCAR.COM

| Des. Réf. | Nom | | Élément De Données | Attributs |
|--------------|--|-----|-----------------------|-----------|
| PER01 | Code de fonction de contact (IC = contact pour information) | 366 | ID | 2/2 |
| PER02 | Nom | 93 | AN | 1/35 |
| PER03 | Qualificatif de numéro de communication (TE=téléphone) | 365 | ID | 2/2 |
| PER04 | Numéro de communication | 364 | AN | 1/80 |
| PER05 | Qualificatif de numéro de communication (EM=adresse de courrier électronique) | 365 | ID | 2/2 |
| PER06 | Numéro de communication | 364 | AN | 1/80 |

****Nota : L'expéditeur (N101 = SH) doit inclure les coordonnées d'une personne-ressource pour les renseignements (IC) relatives à l'expéditeur du document EDI 404, y compris un numéro de téléphone (TE) et une adresse de courriel (EM).**

Les valeurs entrées sur les lignes PER02/03 doivent correspondre aux modes de communication privilégiés.

Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|---|-----------------------|-----------|-----|
| R201 | Code alphanumérique standard (code SCAC) (CN= Canadien National) | 140 | ID | 2/4 |
| R202 | Code de séquence de l'itinéraire (S = Transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur (rail)) | 133 | ID | 1/2 |
| R203 | Nom de la jonction selon la règle 260 | 19 | AN | 2/5 |

****Lorsque plusieurs itérations du segment R2 sont présentes, le R203 est requis sur chacune, sauf pour la finale.**

Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

LX*1

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|---|-----------------------|-----------|-----|
| LX01 | Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé) | 554 | N0 | 1/6 |

Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*HYDROCHLORIC ACID*4930228*T

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|---|-----------------------|-----------|------|
| L501 | Numéro de ligne | 213 | N0 | 1/6 |
| L502 | Description de la marchandise | 79 | AN | 1/50 |
| L503 | Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres (code STCC)) | 22 | AN | 1/30 |
| L504 | Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises (code STCC)) | 23 | ID | 1/1 |

Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

Sert à définir le poids et la quantité de l'envoi.

L0*1*213360*N***1*TKR**

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|---|-----------------------|-----------|-----|
| L001 | Numéro de ligne de la marchandise | 213 | N0 | 1/6 |
| L004 | Poids | 81 | R | 1/8 |
| L005 | Qualificatif du poids (N=poids net) | 187 | ID | 1/2 |
| L008 | Quantité du chargement | 80 | N0 | 1/5 |
| L009 | Code de type d'emballage (TKR = wagon citerne) | 211 | ID | 3/3 |

Segment MEA: Dimensions

Pour spécifier des mesures ou des comptages physiques, y compris les dimensions, les tolérances, les écarts et les poids.

MEA*AI*VOL*250.6041*CR*15**

MEAVWT*0.7167*KC***15**

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|--|-----------------------|-----------|------|
| MEA01 | Code d'identification de la référence de mesure (AI = Total de conformité nette) | 737 | ID | 2/2 |
| MEA02 | Qualificatif de mesure (VOL = volume) (VWT = poids volumique) | 738 | ID | 1/3 |
| MEA03 | Valeur de mesure | 739 | R | 1/28 |
| MEA04 | Code d'unité ou base de mesure (CR = mètres cubes) (KC = kilogrammes par mètre cube) | 355 | ID | 2/2 |
| MEA07 | Code de signification de la mesure (15 = Température et pression standard) | 935 | ID | 2/2 |

Segment LS: En-tête de boucle

LS*LH1

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|---------------------------------|-----------------------|-----------|-----|
| LS01 | Code d'identification de boucle | 447 | AN | 1/6 |

Segment LH1: Informations d'identification des produits dangereux

LH1*TK*1*UN17894914040*LB*213360***II**

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|---|-----------------------|-----------|------|
| LH101 | Code d'unité de base ou de mesure (TK = wagon citerne) | 355 | ID | 2/2 |
| LH102 | Quantité du chargement | 80 | NO | 1/5 |
| LH103 | Numéro UN ou NA | 277 | ID | 6/6 |
| LH105 | Code de marchandise | 22 | AN | 1/30 |
| LH106 | Code d'unité de base ou de mesure (LB = livres) | 355 | ID | 2/2 |
| LH107 | Quantité | 380 | R | 1/15 |
| LH110 | Code de groupe d'emballage | 254 | ID | 1/3 |

Segment LH2: Informations sur la classification des produits dangereux

LH2*8*P

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|--|-----------------------|-----------|------|
| LH201 | Classe de marchandise dangereuse | 215 | ID | 1/30 |
| LH202 | Qualificatif de la classe de marchandise dangereuse (P = principal) | 983 | ID | 1/1 |

Segment LH3: Information sur l'appellation réglementaire des produits dangereux

LH3*HYDROCHLORIC ACID*D

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|---|-----------------------|-----------|------|
| LH301 | Appellation réglementaire de la marchandise Dangereuse | 224 | AN | 1/25 |
| LH302 | Qualificatif de l'appellation réglementaire de la marchandise dangereuse (D = appellation réglementaire américaine) | 984 | ID | 1/1 |

Segment LFH: Informations sous forme libre des produits dangereux

Information supplémentaire relatives à l'expédition du produit réglementé.

LFH*HZC*(HYDROCHLORIC ACID)

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|--|-----------------------|-----------|------|
| LFH01 | Qualificatif de l'information sur les marchandises Dangereuses (HZC=Constituants de substances dangereuses) | 808 | ID | 3/3 |
| LFH02 | Renseignements sur les marchandises | 809 | AN | 1/25 |

Segment PER: Contact pour les communications administratives

PER*HM*offeror company name or contract number*TE*123-123-1234

PER*CN*offeror company name or contract number*TE*321-321-4321

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|--|-----------------------|-----------|------|
| PER01 | Code de fonction de la personne-ressource (HM = numéro de téléphone d'urgence principal pour les matières dangereuses 24 heures sur 24) (CN = numéro de téléphone d'urgence canadienne pour les matières dangereuses 24 heures sur 24) | 366 | ID | 2/2 |
| PER02 | Nom Si le numéro de téléphone d'urgence indiqué dans le segment PER04 est celui d'un fournisseur de services d'intervention d'urgence (ex. Chemtrec), le nom de la compagnie (offrant) ou le numéro du contrat qui est abonné avec ce fournisseur de service doit être indiqué. | 93 | AN | 1/35 |
| PER03 | Qualificatif du numéro de communication (TE = téléphone) | 365 | ID | 2/2 |
| PER04 | Numéro de communication | 364 | AN | 1/80 |

Segment LE: Segment de contrôle de fin de boucle

LE*LH1

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|------------------------------------|-----------------------|-----------|-----|
| LE01 | Code d'identification de la boucle | 447 | AN | 1/6 |

Segment LH6 : Certification dangereuse

Sert à indiquer le nom de la personne qui a préparé les documents sur la marchandise réglementée et qui en a certifié l'exactitude comme l'exige la réglementation fédérale américaine (49CFR 172.204) la réglementation de Transports Canada (TDG 3.6.1).

La certification doit être faite par une personne physique qui est l'expéditeur ou par une personne agissant au nom de l'expéditeur et doit indiquer le nom de cette personne.

LH6*JOHN DOE

| Des. Réf. | Nom | Élément De Données | Attributs | |
|--------------|-----|-----------------------|-----------|------|
| LH601 | Nom | 93 | AN | 1/60 |