



# **Guide de mise en œuvre Information sur les expéditions par transporteur ferroviaire**

**EDI 404**

**Connaissance d'expéditions intermodales  
Des États-Unis aux États-Unis  
Marchandise Générale et  
Matière Dangereuse**

**Version 008050**

## **Connexion au CN**

---

Le CN dispose d'un serveur de transfert de fichiers MFT <https://mftedi.cn.ca/> ou nous pouvons faire appel à un serveur de protocole de transfert de fichiers FTP si vous le désirez. Le CN se connecte également à tous les principaux réseaux à valeur ajoutée (RVA) et des interconnexions peuvent être mises à disposition.

## **Personnes-ressources du CN**

---

Le CN fournit une adresse électronique permettant aux clients de fournir d'autres informations et demandes de renseignements. L'adresse électronique de l'équipe d'**Integration EDI** est [EDIMGR@cn.ca](mailto:EDIMGR@cn.ca). Vous pouvez également nous rendre visite à [www.cn.ca](http://www.cn.ca).

## **Canadien National – Commerce Électronique Exigences de Base EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)**

La documentation ci-jointe couvre les informations nécessaires pour gérer le trafic intermodal de marchandises générales et de matières dangereuses d'une origine américaine vers une destination transfrontalière.

**Canadien National – Commerce Électronique**  
**Intermodal des États-Unis EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)**

Le CN conseille de se conformer à l'intérieur de 2 versions de la version courante de la norme  
d'EDI X12/version 8050RAIL

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé  
404 relatif au trafic intermodal de marchandise générale provenant **d'une origine aux**  
**États-Unis vers une destination aux États-Unis, service de rampe à rampe :**

ISA\*00\*        \*00\*        \*ZZ\*GENERIC        \*02\*CN        \*250128\*1339\*U\*00805\*006298413\*0\*P\*>  
GS\*SR\*GENERIC\*CN\*20250128\*1336\*98826\*X\*008050  
ST\*404\*988260001  
BX\*00\*X\*PP\*1257\*CN\*L\*B  
BNX\*N\*\*S  
M3\*R\*20250128\*1336  
N9\*BM\*1257\*\*20250128\*1336  
N7\*CNRU\*222111\*20000\*N\*\*\*\*\*CN\*\*\*\*4000  
M7\*123456  
F9\*\*CHICAGO INTER TERM\*IL  
D9\*\*MEMPHIS INTER TERM\*TN  
N1\*SH\*INTERMODAL SHIPPER INC  
N3\*123 MAIN ROAD  
N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US  
PER\*IC\*CONTACT NAME\*TE\*123-123-1234\*EM\*JOHN.DOE@INTSHIP.COM  
N1\*CN\*INTERMODAL CONSIGNEE CO  
N3\*12 SMITH STREET  
N4\*MEMPHIS\*TN\*12345\*US  
N1\*PF\*INTERMODAL SHIPPER INC  
N3\*123 MAIN ROAD  
N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US  
N1\*SF\*INTERMODAL SHIPPER INC  
N3\*555 MAIN STREET  
N4\*LEMONT\*IL\*12345\*US  
N1\*N1\*INTERMODAL SHIPPER INC  
R2\*CN\*S\*\*\*25  
LX\*1  
L5\*1\*FAK\*4611110\*T  
L0\*1\*\*\*20000\*N\*\*\*1\*CNT  
SE\*32\*988260001  
GE\*1\*98826  
IEA\*1\*0062498413

**Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI****ISA\*00\*      \*00\*      \*ZZ\*GENERIC      \*02\*CN      \*250128\*1339\*U\*00805\*006298413\*0\*P\*>**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I01	ID	2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (Dix espaces)	I02	AN	10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID	2/2
ISA04	Données sur la sécurité (Dix espaces)	I04	AN	10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = ZZ)	I05	ID	2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur=GENERIC et remplit avec des espaces)	I06	AN	15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = 02)	I05	ID	2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (Valeur = CN et remplit avec des espaces)	I07	AN	15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT	6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM), horaire de 24 heures	I09	TM	4/4
ISA11	Code des normes de l'envoi (Valeur = U)	I65		1/1
ISA12	Numéro de la version de l'envoi (Valeur = 00803)	I11	ID	5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par l'expéditeur)	I12	N0	9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = Aucun) (1 = Aucun demandé)	I13	ID	1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production) (T = Test)	I14	ID	1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données Valeur = hex 15	I15		1/1

### **Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel**

**GS\*SR\*GENERIC\*CN\*20250128\*1336\*98826\*X\*008050**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
GS01	Code du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur (Code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (Numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle	480	AN	1/12

### **Segment ST : En-tête de l'ensemble de transactions**

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

**ST\*404\*988260001**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = connaissance ferroviaire)	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (Numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

### **Segment BX : Information générale sur l'expédition**

#### **BX\*00\*X\*PP\*1257\*CN\*L\*B**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1

### **Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire**

#### **BNX\*N\*\*S**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (N = Selon contrat ou prix par conteneur)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

### **Segment M3 : Libération**

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

#### **M3\*R\*20250128\*1336**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

### Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

**N9\*BM\*1257\*\*20250128\*1336**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

### Segment N7 : Détails de l'équipement

**N7\*CNRU\*222111\*20000\*N \*\*\*\*\*CN\*\*\*\*4000**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque du matériel <b>Obligatoire pour les transactions ferroviaires</b>	206	AN	2/4
N702	Numéro de matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (4000 = 40 pieds 00 pouces) <b>Longueur extérieure requise pour l'équipement intermodal</b>	567	NO	4/5

### Segment M7 : Numéro de plombs

**M7\*123456**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15



### **Segment F9 : Gare d'origine**

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É. U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

#### **F9\*\*CHICAGO INTER TERM\*IL**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### **Segment D9 : Gare de Destination**

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É. U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

#### **D9\*\*MEMPHIS INTER TERM\*TN**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	300	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

**N1\*SH\*INTERMODAL SHIPPER INC**  
**N3\*123 MAIN ROAD**  
**N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US**  
**N1\*CN\*INTERMODAL CONSIGNEE CO**  
**N3\*12 SMITH STREET**  
**N4\*MEMPHIS\*TN\*12345\*US**  
**N1\*PF\*INTERMODAL SHIPPER INC**  
**N3\*123 MAIN ROAD**  
**N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US**  
**N1\*SF\*INTERMODAL SHIPPER INC**  
**N3\*555 MAIN STREET**  
**N4\*LEMONT\*IL\*12345\*US**  
**N1\*N1\*INTERMODAL SHIPPER INC**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (CN = destinataire) (SH = expéditeur) (N1 = partie à aviser) (SF = chargeur) (PF = partie payant les frais de transport)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35

### Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

### Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de la ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3

*\*\*Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.*

### Segment PER: Contact pour les communications administratives

**PER\*IC\*CONTACT NAME\*TE\*123-123-1234\*EM\*JOHN.DOE@INTSHIP.COM**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (IC = contact de l'information)	366	ID	2/2
PER02	Nom Prénom et nom de la personne-ressource	93	AN	1/35
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE = Numéro de téléphone) (EM = Adresse électronique)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication Numéro d'accès complet sans l'indicatif du pays	364	AN	1/80
PER05	Qualificatif du numéro de communication (TE = Numéro de téléphone) (EM = Adresse électronique)	365	ID	2/2
PER06	Numéro de communication	364	AN	1/80

**\*\*Nota : L'expéditeur (N101 = SH) doit inclure les coordonnées d'une personne-ressource pour les renseignements (IC) relatives à l'expéditeur du document EDI 404, y compris un numéro de téléphone (TE) et une adresse de courriel (EM).**

**Les valeurs entrées sur les lignes PER02/03 doivent correspondre aux modes de communication privilégiés.**

### Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

**R2\*CN\*S\*\*\*25**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (SCAC)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (25 = Service rampe à rampe; matériel appartenant au chemin de fer)	177	ID	1/2

### **Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction**

#### **LX\*1**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

### **Segment L5 : Descriptions, marques et numéros**

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

#### **L5\*1\*FAK\*4611110\*T**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC]) (4611110 Ne peut être utilisé que pour les envois domestiques)	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

### **Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids**

#### **L0\*1\*\*\*20000\*N\*\*\*1\*CNT**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (N = poids net réel)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/5
L009	Code de type d'emballage (CNT = conteneur)	211	ID	3/3

**Segment SE: Bande-annonce de l'ensemble du transaction****SE\*32\*988260001**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
SE01	Nombre de segments compris dans l'envoi (Y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (Répété à partir du segment ST - ST02)	329	AN	4/9

**Segment GE: Bande-annonce du groupe fonctionnel****GE\*1\*98826**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
GE01	Nombre de documents informatisés Compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (Répété à partir du segment GS - GS06)	28	N0	1/9

**Segment IEA: Remorque de contrôle d'échange****IEA\*1\*006298413**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9

**Canadien National – Commerce Électronique  
Intermodal des États-Unis EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)**

Le CN utilise actuellement la version 8050/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé 404 relatif au trafic intermodal de marchandise générale provenant **d'une origine aux États-Unis vers une destination aux États-Unis, service de porte à porte :**

ISA\*00\*        \*00\*        \*ZZ\*GENERIC        \*02\*CN        \*250128\*1339\*U\*00805\*006298413\*0\*P\*>  
GS\*SR\*GENERIC\*CN\*20250128\*1336\*98826\*X\*008050  
ST\*404\*988260001  
BX\*00\*X\*PP\*1257\*CN\*L\*B  
BNX\*N\*S  
M3\*R\*20250128\*1336  
N9\*BM\*1257\*\*20250128\*1336  
N7\*CNRU\*222111\*20000\*N\*\*\*\*\*CN\*\*\*\*4000  
M7\*123456  
F9\*\*CHICAGO\*IL  
D9\*\*MEMPHIS\*TN  
N1\*SH\*INTERMODAL SHIPPER INC  
N3\*123 MAIN ROAD  
N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US  
PER\*IC\*CONTACT NAME\*TE\*123-123-1234\*EM\*JOHN.DOE@INTSHIP.COM  
N1\*CN\*INTERMODAL CONSIGNEE CO  
N3\*12 SMITH STREET  
N4\*MEMPHIS\*TN\*12345\*US  
N1\*PF\*INTERMODAL SHIPPER INC  
N3\*555 MAIN STREET  
N4\*LEMONT\*IL\*12345\*US  
N1\*N1\*INTERMODAL SHIPPER INC  
R2\*CN\*S\*\*\*20  
LX\*1  
L5\*1\*FAK\*4611110\*T  
L0\*1\*\*\*20000\*N\*\*\*1\*CNT  
SE\*29\*988260001  
GE\*1\*98826  
IEA\*1\*006298413

### **Segment BX : Information générale sur l'expédition**

#### **BX\*00\*X\*PP\*1257\*CN\*L\*B**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé) (CC = port dû)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres) (K = kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1

### **Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire**

#### **BNX\*N\*\*S**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (N = Selon contrat ou prix par conteneur)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

### **Segment M3 : Libération**

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

#### **M3\*R\*20250128\*1336**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

### Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

**N9\*BM\*1257\*\*20250128\*1336**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAAMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

### Segment N7 : Détails de l'équipement

**N7\*CNRU\*222111\*20000\*N \*\*\*\*\*CN\*\*\*\*4000**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque du matériel <b>Obligatoire pour les transactions ferroviaires</b>	206	AN	2/4
N702	Numéro de matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (4000 = 40 pieds 00 pouces) <b>Longueur extérieure requise pour l'équipement intermodal</b>	567	NO	4/5

### Segment M7 : Numéro de plombs

**M7\*123456**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15



### **Segment F9 : Gare d'origine**

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É. U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

#### **F9\*\*CHICAGO\*IL**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### **Segment D9 : Gare de destination**

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É. U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

#### **D9\*\*MEMPHIS\*TN**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	300	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### **Segment N1 : Identification de la partie**

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

**N1\*SH\*INTERMODAL SHIPPER INC**  
**N3\*123 MAIN ROAD**  
**N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US**  
**N1\*CN\*INTERMODAL CONSIGNEE CO**  
**N3\*12 SMITH STREET**  
**N4\*MEMPHIS\*TN\*12345\*US**  
**N1\*PF\*INTERMODAL SHIPPER INC**  
**N3\*555 MAIN STREET**  
**N4\*LEMONT\*IL\*12345\*US**  
**N1\*N1\*INTERMODAL SHIPPER INC**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (CN = destinataire) (SH = expéditeur) (N1 = partie à aviser) (PF = payeur de fret)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35

### **Segment N3 : Lieu de la partie**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

### **Segment N4 : Lieu géographique**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de la ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3

*\*\*Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.*

### Segment PER: Contact pour les communications administratives

PER\*IC\*CONTACT NAME\*TE\*123-123-1234\*EM\*JOHN.DOE@INTSHIP.COM

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (IC = contact de l'information)	366	ID	2/2
PER02	Nom	93	AN	1/35
PER03	Prénom et nom de la personne-ressource			
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE = Numéro de téléphone)	365	ID	2/2
	(EM = Adresse électronique)			
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/80
	Numéro d'accès complet sans l'indicatif du pays			
PER05	Qualificatif du numéro de communication (TE = Numéro de téléphone)	365	ID	2/2
	(EM = Adresse électronique)			
PER06	Numéro de communication	364	AN	1/80

**\*\*Nota : L'expéditeur (N101 = SH) doit inclure les coordonnées d'une personne-ressource pour les renseignements (IC) relatives à l'expéditeur du document EDI 404, y compris un numéro de téléphone (TE) et une adresse de courriel (EM).**

**Les valeurs entrées sur les lignes PER02/03 doivent correspondre aux modes de communication privilégiés.**

### Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2\*CN\*S\*\*\*20

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (SCAC) (CN = Canadien National, etc.)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (20 = Service porte à porte; matériel appartenant au chemin de fer)	177	ID	1/2

### Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

LX\*1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

### **Segment L5 : Descriptions, marques et numéros**

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

#### **L5\*1\*FAK\*4611110\*T**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC]) (4611110 Ne peut être utilisé que pour les envois domestiques)	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

### **Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids**

#### **L0\*1\*\*\*20000\*N\*\*\*1\*CNT**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (N = poids net réel)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/5
L009	Code de type d'emballage (CNT = container)	211	ID	3/3

**Canadien National – Commerce Électronique  
Intermodal des États-Unis matières dangereuses  
EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)**

Le CN utilise actuellement la version 8050/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé 404 relatif au trafic intermodal de **matières dangereuses provenant d'une origine aux États-Unis vers une destination aux États-Unis, service de rampe à rampe** :

ISA\*00\*        \*00\*        \*ZZ\*GENERIC        \*02\*CN        \*250128\*1339\*U\*00805\*006298413\*0\*P\*>  
GS\*SR\*GENERIC\*CN\*20250128\*1336\*98826\*X\*008050  
ST\*404\*988260001  
BX\*00\*X\*PP\*1257\*CN\*L\*B  
BNX\*N\*\*S  
M3\*R\*20250128\*1336  
N9\*BM\*1257\*\*20250128\*1336  
N7\*CNRU\*222111\*20000\*N \*\*\*\*\*CN\*\*\*\*4000  
M7\*123456  
F9\*\*CHICAGO INTER TERM\*IL  
D9\*\*MEMPHIS INTER TERM\*IL  
N1\*SH\*INTERMODAL SHIPPER INC  
N3\*123 MAIN ROAD  
N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US  
PER\*IC\*CONTACT NAME\*TE\*123-123-1234\*EM\*JOHN.DOE@INTSHIP.COM  
N1\*CN\*INTERMODAL CONSIGNEE CO  
N3\*12 SMITH STREET  
N4\*MEMPHIS\*TN\*12345\*US  
N1\*PF\*INTERMODAL SHIPPER INC  
N3\*123 MAIN ROAD  
N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US  
N1\*SF\*INTERMODAL SHIPPER INC  
N3\*555 MAIN STREET  
N4\*LEMONT\*IL\*12345\*US  
N1\*N1\*INTERMODAL SHIPPER INC  
PER\*DC\*\*FX\*5555551234  
R2\*CN\*S\*\*\*25  
LX\*1  
L5\*1\*FAK - CONTAINS DANGEROUS GOODS\*4950120\*T  
L0\*1\*\*\*20000\*A3\*\*\*45\*PLT\*\*L  
LX\*2  
L5\*2\*ADHESIVE DRESSINGS AND OTHER ARTICLES\*4611110\*T  
L0\*2\*\*\*15000\*A3\*\*\*545\*PCS\*\*L  
LS\*LH1  
LH1\*PK\*100\*UN1789\*\*4914040\*LB\*5000\*\*\*II  
LH2\*8\*P  
LH3\*HYDROCHLORIC ACID\*D  
LFH\*H2C\*(HYDROCHLORIC ACID)  
LH4\*\*\*II  
PER\*HM\*offeror company name or contract number\*TE\*123-123-1234  
LE\*LH1  
LH6\*JOHN Q SHIPPER  
SE\*45\*988260001  
GE\*1\*98826  
IEA\*1\*006298413

### **Segment BX : Information générale sur l'expédition**

#### **BX\*00\*X\*PP\*1257\*CN\*L\*B**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé)	146	ID	2/2
BX04	Numéro de l'envoi (1257)	145	AN	1/30
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1

### **Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire**

#### **BNX\*N\*\*S**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (N = Selon contrat ou prix par conteneur)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

### **Segment M3 : Libération**

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

#### **M3\*R\*20250128\*1336**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

### Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

**N9\*BM\*1257\*\*20250128\*1336**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance)	128	ID	2/2
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

### Segment N7 : Détails de l'équipement

**N7\*CNRU\*222111\*20000\*N \*\*\*\*\*CN\*\*\*\*4000**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque du matériel <b>Obligatoire pour les transactions ferroviaires</b>	206	AN	2/4
N702	Numéro de matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (4000 = 40 pieds 00 pouces) <b>Longueur extérieure requise pour l'équipement intermodal</b>	567	NO	4/5

### **Segment M7 : Numéros de plombs**

#### **M7\*123456**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15

### **Segment F9 : Gare d'origine**

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

#### **F9\*\*CHICAGO INTER TERM\*IL**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### **Segment D9 : Gare de destination**

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

#### **D9\*\*EDMONTON INTER TERM\*AB**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	19	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2



### Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

**N1\*SH\*INTERMODAL SHIPPER INC  
N3\*123 MAIN ROAD  
N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US  
N1\*CN\*INTERMODAL CONSIGNEE CO  
N3\*12 SMITH STREET  
N4\*MEMPHIS\*TN\*12345\*US  
N1\*PF\*INTERMODAL SHIPPER INC  
N3\*123 MAIN ROAD  
N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US  
N1\*SF\*INTERMODAL SHIPPER INC  
N3\*555 MAIN STREET  
N4\*LEMONT\*IL\*12345\*US  
N1\*N1\*INTERMODAL SHIPPER INC**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur) (SF = chageur) (CN = destinataire) (N1 = partie à aviser) (PF = partie payant les frais de transport)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

### Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

### Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de la ville	19	AN	2/19
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/9
N404	Code du pays	26	ID	2/3

*\*\*Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.*

### Segment PER: Contact pour les communications administratives

PER\*IC\*CONTACT NAME\*TE\*123-123-1234\*EM\*JOHN.DOE@INTSHIP.COM  
PER\*DC\*\*FX\*5555551234

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (IC = contact de l'information) (DC = contact pour la livraison)	366	ID	2/2
PER02	Nom Prénom et nom de la personne-ressource	93	AN	1/35
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE = Numéro de téléphone) (EM = Adresse électronique)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication Numéro d'accès complet sans l'indicatif du pays	364	AN	1/80
PER05	Qualificatif du numéro de communication (TE = Numéro de téléphone) (EM = Adresse électronique)	365	ID	2/2
PER06	Numéro de communication	364	AN	1/80

**\*\*Nota : L'expéditeur (N101 = SH) doit inclure les coordonnées d'une personne-ressource pour les renseignements (IC) relatives à l'expéditeur du document EDI 404, y compris un numéro de téléphone (TE) et une adresse de courriel (EM).**

**Les valeurs entrées sur les lignes PER02/03 doivent correspondre aux modes de communication privilégiés.**

### Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

**R2\*CN\*S\*\*\*25**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (SCAC) (CN = Canadien National, etc.)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (25 = Service rampe à rampe; matériel appartenant au chemin de fer)	177	ID	1/2

### Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

**LX\*1**  
**LX\*2**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

### Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

**L5\*1\*FAK - CONTAINS DANGEROUS GOODS\*4950120\*T**  
**L5\*2\*ADHESIVE DRESSINGS AND OTHER ARTICLES\*4611110\*T**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC]) (4611110 Ne peut être utilisé que pour les envois domestiques)	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

### Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

**L0\*1\*\*\*20000\*A3\*\*\*45\*PLT\*\*L**  
**L0\*2\*\*\*15000\*A3\*\*\*545\*PCS\*\*L**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (A3 = poids déclaré par l'expéditeur)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/5
L009	Code de type d'emballage (PCS = pièces) (PLT = palette)	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1

**Segment LS: En-tête de boucle****LS\*LH1**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LS01	Code d'identification de boucle	447	AN	1/6

**Segment LH1: Informations d'identification des produits dangereux****LH1\*PK\*100\*UN1789\*\*4914040\*LB\*5000\*\*\*II**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH101	Code d'unité de base ou de mesure (PK = paquet)	355	ID	2/2
LH102	Quantité du chargement	80	NO	1/5
LH103	Numéro UN ou NA	277	ID	6/6
LH105	Code de marchandise	22	AN	1/30
LH106	Code d'unité de base ou de mesure (LB = livres)	355	ID	2/2
LH107	Quantité	380	R	1/15
LH110	Code de groupe d'emballage	254	ID	1/3

**Segment LH2: Informations sur la classification des produits dangereux****LH2\*8\*P**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH201	Classe de marchandise dangereuse	215	ID	1/30
LH202	Qualificatif de la classe de marchandise Dangereuse (P= principal)	983	ID	1/1

### **Segment LH3: Information sur l'appellation réglementaire des produits dangereux**

#### **LH3\*HYDROCHLORIC ACID\*D**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH301	Appellation réglementaire de la marchandise Dangereuse	224	AN	1/25
LH302	Qualificatif de l'appellation réglementaire De la marchandise dangereuse Qualificatif correspondant à la source de l'appellation réglementaire (D = appellation réglementaire américaine)	984	ID	1/1

### **Segment LFH: Informations sous forme libre des produits dangereux**

Information supplémentaire relatives à l'expédition du produit réglementé.

#### **LFH\*HZC\*(HYDROCHLORIC ACID)**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LFH01	Qualificatif de l'information sur les marchandises dangereuses	808	ID	3/3
LFH02	Renseignements sur les marchandises dangereuses (HZC = Constituants de substances dangereuses)	809	AN	1/25

### **Segment LH4: Exigences canadiennes relatives au transport des marchandises dangereuses**

#### **LH4\*\*\*II**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH403	Groupe d'emballage	254	ID	1/3

### **Segment PER: Contact pour les communications administratives**

**PER\*HM\*offeror company name or contract number \*TE\*123-123-1234**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (HM= numéro de téléphone d'urgence principal pour les matières dangereuses 24 heures sur 24)	366	ID	2/2
PER02	Nom Si le numéro de téléphone d'urgence indiqué dans le segment PER04 est celui d'un fournisseur de services d'intervention d'urgence (ex. Chemtrec), le nom de la compagnie (offrant) ou le numéro du contrat qui est abonné avec ce fournisseur de service doit être indiqué.	93	AN	1/35
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE= téléphone)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/80

### **Segment LE: Segment de contrôle de fin de boucle**

**LE\*LH1**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LE01	Code d'identification de la boucle	447	AN	1/6

### **Segment LH6 : Certification dangereuse**

Sert à indiquer le nom de la personne qui a préparé les documents sur la marchandise réglementée et qui en a certifié l'exactitude comme l'exige la réglementation fédérale américaine (49CFR 172.204).

La certification doit être faite par une personne physique qui est l'expéditeur ou par une personne agissant au nom de l'expéditeur et doit indiquer le nom de cette personne.

**LH6\*JOHN Q SHIPPER**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH601	Nom	93	AN	1/60

### **Terminaux et ports intermodaux du CN**

La liste ci-dessous correspond aux terminaux et ports intermodaux du CN qui peuvent constituer des lieux d'origine ou de destination sur les lignes du CN. Veuillez utiliser le nom complet du terminal sur le document EDI 404.

<b><u>D/K</u></b>	<b><u>SPLC</u></b>	<b><u>Station Abbr. 333</u></b>	<b><u>St/Pr</u></b>	<b><u>Full Station Name</u></b>
	328754	ARCADIA	WI	ARCADIA
01535	044761	BRAINTTER	ON	BRAMPTON INTER TERM
	082417	CALLOGPAR	AB	CALGARY LOGIST PARK
	328180	CHIFALLS	WI	CHIPPEWA FALLS
3901	380002	CHIINTTER	IL	CHICAGO INTER TERM
3801	315986	DETINTTER	MI	DETROIT INTER TERM
	500900	DULUTH	MN	DULUTH
80101	085646	EDMINTTER	AB	EDMONTON INTER TERM
13841	012548	FAICOVIMP	NS	FAIRVIEW COVE IMPEX
12493	093614	FRASURIMP	BC	FRASER SURREY IMPEX
13841	012504	HALHALTER	NS	HALIFAX HALTERM TER
13841	012500	HALIFAX	NS	HALIFAX
13841	012501	HALINTTER	NS	HALIFAX INTER TERM
	368700	INDINTTER	IN	INDIANAPOLIS INTER TERM
2015	487230	JACKSON	MS	JACKSON
3901	384040	JOLYARD	IL	JOLIET YARD
	047712	MALPORT	ON	MALPORT
2006	439875	MEMINTTER	TN	MEMPHIS INTER TERM
01535	044716	MISINTSER	ON	MISSISSAUGA INT SER
	479800	MOBILE	AL	MOBILE
01822	030313	MONBICKER	PQ	MONTREAL BICKERDIKE
13400	015289	MONINTTER	NB	MONCTON INTER TERM
01822	030308	MONTERMON	PQ	MONTREAL TERMONT
01822	030191	MONTASYAR	PQ	MONTREAL TASCH YAR
01822	030318	MONRACTER	PQ	MONTREAL RACINE TER
01822	030305	MONWHARF	PQ	MONTREAL WHARF
01822	030002	MONULTDEP	PQ	MONTREAL ULTRA DEPO
2002	646505	MAYYARD	LA	MAYS YARD
2002	647000	NEWORLEAN	LA	NEW ORLEANS
2002	329248	NEWRICHMO	WI	NEW RICHMOND
12200	096201	PRIGEORGE	BC	PRINCE GEORGE
12442	097438	PRIRUPTER	BC	PRINCE RUPERT TERM
	070156	REGINTTER	SK	REGINA INTER TERM
12493	093804	ROBBANK	BC	ROBERTS BANK
80103	072420	SASINTTER	SK	SASKATOON INTER TER
14428	016004	STJOHIMPE	NB	SAINT JOHN IMPEX
12493	093932	VANCENPIE	BC	VANCOUVER CENT PIER
12493	093696	VANINTTER	BC	VANCOUVER INTER TER
12493	093934	VANVANter	BC	VANCOUVER VANTERM
80102	061265	WINSYMYAR	MB	WINNIPEG SYMINGTON YARD

## Codes de service intermodal

Code	Propriétaire du matériel	Service	Nota : International par rapport à intérieur
15	Transporteur routier	De rampe à rampe	
20	Transporteur ferroviaire	De porte à porte	
22	“	De porte à rampe	
25	“	De rampe à rampe	
27	“	De rampe à porte	
40	Compagnie maritime – trafic intérieur	De porte à porte	Mouvements de conteneurs nationaux sans mouvement maritime antérieur ou subséquent. S’applique au trafic destiné aux États-Unis, au Canada ou au Mexique. Matériel fourni par « stack operation » ou par la compagnie maritime.
42	“	De porte à rampe	
45	“	De rampe à rampe	
47	“	De rampe à porte	
60	Client	De porte à porte	
62	“	De porte à rampe	
65	“	De rampe à rampe	
67	“	De rampe à porte	
80	Compagnie maritime – IMPEX	De porte à porte	Envois internationaux suivis ou précédés d’un mouvement maritime. Comprend l’Alaska, Hawaï et Puerto Rico. Matériel fourni par « stack operation » ou par la compagnie maritime.
82	“	De porte à rampe	
85	“	De rampe à rampe	
87	“	De rampe à porte	