



Guide de mise en œuvre Information sur les expéditions par transporteur ferroviaire

EDI 404

**Connaissance d'expéditions intermodales
Des États-Unis au Canada
Marchandise Générale et
Matière Dangereuse**

Version 008050

Connexion au CN

Le CN dispose d'un serveur de transfert de fichiers MFT <https://mftedi.cn.ca/> ou nous pouvons faire appel à un serveur de protocole de transfert de fichiers FTP si vous le désirez. Le CN se connecte également à tous les principaux réseaux à valeur ajoutée (RVA) et des interconnexions peuvent être mises à disposition.

Personnes-ressources du CN

Le CN fournit une adresse électronique permettant aux clients de fournir d'autres informations et demandes de renseignements. L'adresse électronique de l'équipe d'**Integration EDI** est EDIMGR@cn.ca. Vous pouvez également nous rendre visite à www.cn.ca.

Canadien National – Commerce Électronique Exigences de Base EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)

La documentation ci-jointe couvre les informations nécessaires pour gérer le trafic intermodal de marchandises générales et de matières dangereuses d'une origine américaine vers une destination canadienne.

Déclarations douanières

Parce qu'il s'agit d'un envoi international, il faut satisfaire à deux exigences :

1. Exigences relatives aux exportations des États-Unis
2. Exigences relatives aux importations au Canada

Exigences relatives aux exportations des États-Unis

Pour tous les envois exportés depuis les États-Unis, on doit fournir l'un des trois numéros suivants :

- Numéro ITN (Internal Transaction Number) du système Automated Export System (AES)
- Numéro Export Information Code Exemption Number du système AES
- Numéro Post Departure Filer du système AES

Exigences relatives aux importations au Canada

Pour tous les envois importés au Canada, on doit fournir les renseignements suivants :

- Le courtier canadien qui dédouanera l'envoi
- Le pays d'origine
- Le code du système harmonisé relatif au produit

**Canadien National – Commerce Électronique
Intermodal des États-Unis au Canada
EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)**

Le CN conseille de se conformer à l'intérieur de 2 versions de la version courante de la norme
d'EDI X12/version 8050RAIL

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé
EDI 404 relatif au trafic intermodal de marchandise générale provenant **des États-Unis au
Canada, service de rampe à rampe :**

**Les données transfrontalières obligatoires pour le connaissance en
format EDI 404 sont présentées en gras et en rouge.**

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *250128*1339*U*00805*006298413*0*P*>
GS*SR*GENERIC*CN*20250128*1336*98826*X*008050
ST*404*988260001
BX*00*X*PP*1257*CN*L*B*N
BNX*N**S
M3*R*20250128*1336
N9*BM*1257**20250128*1336
N9*HS*481013
N9*FRC*A123
N7*CNRU*222111*20000*N ***CN****4000**
M7*123456
F9**CHICAGO INTER TERM*IL
D9**EDMONTON INTER TERM*AB
N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*CHICAGO*IL*12345*US
PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHN.DOE@INTSHIP.COM
N1*CN*INTERMODAL CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*EDMONTON*AB*T5G3E4*CA
N1*PF*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*SF*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*555 MAIN STREET
N4*LEMONT*IL*12345*US
N1*N1*INTERMODAL SHIPPER INC
PER*DC**FX*5555551234
N1*XQ*CANADIAN BROKER CO
N3*12 NORTH ST
N4*FORT FRANCES*ON*R2T1U4*CA
R2*CN*S*25**
LX*1
L5*1*PRINTING PAPER*2621345*T
L0*1*20000*N***20*ROL**
X1***US***20*50000**RL**
XH*USD
SE*40*988260001
GE*1*98826
IEA*1*006298413

Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *250128*1339*U*00805*006298413*0*P*>

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I01	ID 2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (Dix espaces)	I02	AN 10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID 2/2
ISA04	Données sur la sécurité (Dix espaces)	I04	AN 10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = ZZ)	I05	ID 2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur=GENERIC et remplit avec des espaces)	I06	AN 15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = 02)	I05	ID 2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (Valeur = CN et remplit avec des espaces)	I07	AN 15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT 6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM), horaire de 24 heures	I09	TM 4/4
ISA11	Code des normes de l'envoi (Valeur = U)	I65	1/1
ISA12	Numéro de la version de l'envoi (Valeur = 00803)	I11	ID 5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par l'expéditeur)	I12	N0 9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = Aucun) (1 = Aucun demandé)	I13	ID 1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production) (T = Test)	I14	ID 1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données Valeur = hex 15	I15	1/1

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel**GS*SR*GENERIC*CN*20250128*1336*98826*X*008050**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
GS01	Code du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur (Code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (Numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête de l'ensemble de transactions

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

ST*404*988260001

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = connaissance ferroviaire)	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (Numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*X*PP*1257*CN*L*B*N

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1
BX08	Code Section Sept (N = pas en vigueur)	226	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire

BNX*NS**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (N = Selon contrat ou prix par wagon)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20250128*1336

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*125720250128*1336**

N9*HS*481013

N9*FRC*A123

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (HS = code harmonisé) (FRC = Code Customs Border Protection (FIRMS))	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N7 : Détails de l'équipement

N7*CNRU*222111*20000*N ***CN****4000**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque du matériel Obligatoire pour les transactions ferroviaires	206	AN	2/4
N702	Numéro de matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (4000 = 40 pieds 00 pouces) Longueur extérieure requise pour l'équipement intermodal	567	NO	4/5

Segment M7 : Numéro de plombs

M7*123456

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15

Segment F9 : Gare d'origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É. U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

F9CHICAGO INTER TERM*IL**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Gare de Destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É. U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

D9BRAMPTON INTER TER*ON**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	300	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*CN*INTERMODAL CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*EDMONTON*AB*T5G3E4*CA
N1*PF*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*SF*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*555 MAIN STREET
N4*LEMONT*IL*12345*US
N1*N1*INTERMODAL SHIPPER INC
N1*XQ*CANADIAN BROKER CO
N3*12 NORTH ST
N4*FORT FRANCES*ON*R2T1U4*CA

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (CN = destinataire) (SH = expéditeur) (PF = partie payant les frais de transport) (N1 = partie à aviser) (SF = origine antérieure) (XQ = courtier en douane canadien)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35

Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de la ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3

***Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.*

Segment PER: Contact pour les communications administratives

Sert à fournir des renseignements sur les personnes-ressources associées à la partie indiquée dans le segment N1 précédent.

**PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@INTSHIP.COM
PER*DC**FX*5555551234**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (IC = contact de l'information) (DC = contact pour la livraison)	366	ID	2/2
PER02	Nom Prénom et nom de la personne-ressource	93	AN	1/35
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE = Numéro de téléphone) (EM = Adresse électronique)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication Numéro d'accès complet sans l'indicatif du pays	364	AN	1/80
PER05	Qualificatif du numéro de communication (TE = Numéro de téléphone) (EM = Adresse électronique)	365	ID	2/2
PER06	Numéro de communication	364	AN	1/80

*****Nota : L'expéditeur (N101 = SH) doit inclure les coordonnées d'une personne-ressource pour les renseignements (IC) relatives à l'expéditeur du document EDI 404, y compris un numéro de téléphone (TE) et une adresse de courriel (EM).***

Les valeurs entrées sur les lignes PER02/03 doivent correspondre aux modes de communication privilégiés.

Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S*25**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (SCAC) (CN = Canadien National, etc.)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (25 = Service rampe à rampe; matériel appartenant au chemin de fer)	177	ID	1/2

Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

LX*1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*PRINTING PAPER*2621345*T

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC])	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

L0*1*20000*N***20*ROL**L**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (N = poids net réel)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/5
L009	Code de type d'emballage (ROL = rouleaux)	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1

Segment X1 : Permis d'exportation

Identifie la License d'exportation

X1***US***20*50000**RL**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
X107	Code du pays d'origine	26	ID	2/3
X110	Quantité du chargement	80	N0	1/5
X111	Valeur du chargement	148	R	2/9
X113	Code d'unité ou de base de mesure (RL=rouleaux)	355	ID	2/2

Segment XH: Information Pro Forma - B13

XH*USD

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
XH01	Code de Monnaie	100	ID	3/3

Segment SE: Bande-annonce de l'ensemble du transaction

SE*41*988260001

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
SE01	Nombre de segments compris dans l'envoi (Y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (Répété à partir du segment ST - ST02)	329	AN	4/9

Segment GE: Bande-annonce du groupe fonctionnel

Signale la fin du groupe et indique le nombre de documents informatisés.

GE*1*98826

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
GE01	Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (Répété à partir du segment GS – GS06)	28	N0	1/9

Segment IEA: Remorque de contrôle d'échange

Signale la fin des données de transmission.

IEA*1*006298413

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9

**Canadien National – Commerce Électronique
Intermodal des États-Unis au Canada
EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)**

Le CN utilise actuellement la version 8030/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé EDI 404 relatif au trafic intermodal de marchandise générale provenant **des États-Unis au Canada, service de porte à porte** :

Les données transfrontalières obligatoires pour le connaissance en format EDI 404 sont présentées en gras et en rouge.

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *250128*1339*U*00805*006298413*0*P*>
GS*SR*GENERIC*CN*20250128*1336*98826*X*008050
ST*404*988260001
BX*00*X*PP*1257*CN*L*B*N
BNX*N**S
M3*R*20250128*1336
N9*BM*1257**20250128*1336
N9*HS*481013
N9*FRC*A123
N7*CNRU*222111*20000*N ***CN****4000**
M7*123456
F9**CHICAGO*IL
D9**EDMONTON*AB
N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*CHICAGO*IL*12345*US
PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHN.DOE@INTSHIP.COM
N1*CN*INTERMODAL CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*EDMONTON*AB*T5G 3E4*CA
N1*PF*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*555 MAIN STREET
N4*LEMONT*IL*12345*US
N1*N1*INTERMODAL SHIPPER INC
N1*XQ*CANADIAN BROKER CO
N3*12 NORTH ST
N4*FORT FRANCES*ON*R2T1U4*CA
R2*CN*S*20**
LX*1
L5*1*PRINTING PAPER*2621345*T
L0*1*20000*N***20*ROL**
X1***US***20*50000**RL**
XH*USD
SE*36*988260001
GE*1*98826
IEA*1*006298413

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*X*PP*1257*CN*L*B*N

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1
BX08	Code Section Sept (N=pas en vigueur)	226	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire

BNX*NS**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (N = Selon contrat ou prix par wagon)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20250128*1336

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*125720250128*1336**

N9*HS*481013

N9*FRC*A123

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (HS = code harmonisé) (FRC = Code Customs Border Protection (FIRMS))	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure ((HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N7 : Détails de l'équipement

N7*CNRU*222111*20000*N ***CN****4000**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque du matériel Obligatoire pour les transactions ferroviaires	206	AN	2/4
N702	Numéro de matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (4000 = 40 pieds 00 pouces) Longueur extérieure requise pour l'équipement intermodal	567	NO	4/5

Segment M7 : Numéro de plombs

M7*123456

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15

Segment F9 : Gare d'origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É. U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

F9CHICAGO*IL**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Gare de destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É. U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

D9EDMONTON*AB**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	300	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*CN*INTERMODAL CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*EDMONTON*AB*T5G 3E4*CA
N1*PF*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*555 MAIN STREET
N4*LEMONT*IL*12345*US
N1*N1*INTERMODAL SHIPPER INC
N1*XQ*CANADIAN BROKER CO
N3*12 NORTH ST
N4*FORT FRANCES*ON*R2T1U4*CA

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (CN = destinataire) (SH = expéditeur) (N1 = partie à aviser) (PF = partie payant les frais de transport) (XQ=courtier en douane canadien)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35

Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de la ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3

****Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.**

Segment PER: Contact pour les communications administratives

PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@INTSHIP.COM

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (IC = contact de l'information)	366	ID	2/2
PER02	Nom Prénom et nom de la personne-ressource	93	AN	1/35
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE = Numéro de téléphone) (EM = Adresse électronique)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication Numéro d'accès complet sans l'indicatif du pays	364	AN	1/80
PER05	Qualificatif du numéro de communication (TE = Numéro de téléphone) (EM = Adresse électronique)	365	ID	2/2
PER06	Numéro de communication	364	AN	1/80

****Nota : L'expéditeur (N101 = SH) doit inclure les coordonnées d'une personne-ressource pour les renseignements (IC) relatives à l'expéditeur du document EDI 404, y compris un numéro de téléphone (TE) et une adresse de courriel (EM).**

Les valeurs entrées sur les lignes PER02/03 doivent correspondre aux modes de communication privilégiés.

Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S*20**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (SCAC) (CN = Canadien National, etc.)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (20 = Service porte à porte; matériel appartenant au chemin de fer)	177	ID	1/2

Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

LX*1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*PRINTING PAPER*2621345*T

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC])	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

L0*1*20000*N***20*ROL**L**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (N = poids net réel)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/5
L009	Code de type d'emballage (ROL = rouleaux)	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1

Segment X1 : Permis d'exportation

Identifie la License d'exportation

X1***US***20*50000**RL**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
X107	Code du pays d'origine	26	ID	2/3
X110	Quantité du chargement	80	N0	1/5
X111	Valeur du chargement	148	R	2/9
X113	Code d'unité ou de base de mesure (RL=rouleaux)	355	ID	2/2

Segment XH: Information Pro Forma - B13

XH*USD

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
XH01	Code de Monnaie	100	ID	3/3

Réciprocité de la documentation

En règle générale, les marchandises réglementées aux États-Unis le sont aussi au Canada et vice versa. La plupart de ces marchandises peuvent être expédiées accompagnées des documents d'expédition obligatoires du pays d'origine. Il y a toutefois des exceptions. En tant qu'expéditeur, il vous incombe de faire en sorte que votre envoi soit documenté selon les exigences de la norme CFR49 (réglementation américaine) et selon le Règlement sur le transport des marchandises dangereuses (au Canada).

Les exceptions importantes à signaler sont l'asphalte (réglementé aux États-Unis), les substances dangereuses à inhaler (exigent une documentation canadienne), les déchets et les renseignements sur le plan d'intervention d'urgence.

Le CN a une équipe de spécialistes qui peuvent vous aider si vous avez des questions précises sur la documentation de vos envois.

Éléments supplémentaires exigés pour les envois réglementés :

1. Tous les numéros de téléphone doivent être accessibles au Canada; sinon, il faut fournir un numéro de téléphone canadien.
2. Le numéro du plan d'intervention d'urgence et le numéro à composer pour l'activation du plan (valide au Canada).

Déclarations douanières

Parce qu'il s'agit d'un envoi international, il faut satisfaire à deux exigences :

3. Exigences relatives aux exportations des États-Unis
4. Exigences relatives aux importations au Canada

Exigences relatives aux exportations des États-Unis

Pour tous les envois exportés depuis les États-Unis, on doit fournir l'un des trois numéros suivants :

- Numéro ITN (Internal Transaction Number) du système Automated Export System (AES)
- Numéro Export Information Code Exemption Number du système AES
- Numéro Post Departure Filer du système AES

Exigences relatives aux importations au Canada

Pour tous les envois importés au Canada, on doit fournir les renseignements suivants :

- Le courtier canadien qui dédouanera l'envoi
- Le pays d'origine
- Le code du système harmonisé relatif au produit

**Canadien National – Commerce Électronique
Intermodal des États-Unis au Canada matières dangereuses
EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)**

Le CN utilise actuellement la version 8030/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé EDI 404 relatif au trafic intermodal de **matières dangereuses d'une origine aux États-Unis vers une destination canadienne, service de rampe à rampe :**

Les données transfrontalières obligatoires pour le connaissance en format EDI 404 sont présentées en gras et en rouge.

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *250128*1339*U*00805*006298413*0*P*>
GS*SR*GENERIC*CN*20250128*1336*98826*X*008050
ST*404*988260001
BX*00*X*PP*1257*CN*L*B
BNX*N**S
M3*R*20250128*1336
N9*BM*1257**20250128*1336
N9*HS*280610
N9*CEN*NOEEI 30.36
N7*CNRU*222111*20000*N ***CN****4000**
M7*123456
N10**J*300510*105105*****US**USD**
F9**CHICAGO INTER TERM*IL
D9**EDMONTON INTER TERM*AB
N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*CHICAGO*IL*12345*US
PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHN.DOE@INTSHIP.COM
N1*CN*INTERMODAL CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*EDMONTON*AB*T5G3E4*CA
N1*PF*FREIGHT INVOICE PAYOR
N3*12 SMITH STREET
N4*EDMONTON*AB*T5G3E4*CA
N1*SF*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*555 MAIN STREET
N4*LEMONT*IL*12345*US
N1*N1*INTERMODAL SHIPPER INC
PER*DC**FX*5555551234
N1*XQ*CANADIAN BROKER CO
N3*12 NORTH ST
N4*FORT FRANCES*ON*R2T1U4*CA
R2*CN*S*25**
LX*1
L5*1*FAK - CONTAINS DANGEROUS GOODS*4950120*T
L0*1*20000*A3***45*PLT**L**
LX*2
L5*2*ADHESIVE DRESSINGS AND OTHER ARTICLES*4611110*T
L0*2*15000*A3***545*PCS**L**
LS*LH1
LH1*PK*100*UN17894914040*LB*5000***II**
LH2*8*P
LH3*HYDROCHLORIC ACID*D
LFH*HZC*(HYDROCHLORIC ACID)
LH4*II**

PER*HM*offeror company name or contract number*TE*123-123-1234
PER*CN*offeror company name or contract number*TE*321*321*4321
N1*SH*CANADIAN CONSIGNOR
N3*123 MAIN ROAD
N4*EDMONTON*AB*V2V 1S0*CA
LE*LH1
LH6*JOHN Q SHIPPER
SE*55*988260001
GE*1*98826
IEA*1*006298413

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*X*PP*1257*CN*L*B

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé)	146	ID	2/2
BX04	Numéro de l'envoi (1257)	145	AN	1/30
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire

BNX*N*S

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (N = Prix par wagon ou selon contrat)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20250128*1336

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*125720250128*1336**

N9*HS*280610

N9*CEN*NOEEI 30.36

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (HS=code harmonisé) (CEN=numéro d'exemption du recensement américain)	128	ID	2/2
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N7 : Détails de l'équipement

N7*CNRU*222111*20000*N ***CN****4000**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque du matériel Obligatoire pour les transactions ferroviaires	206	AN	2/4
N702	Numéro de matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (A3 = poids déclaré par l'expéditeur)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (4000 = 40 pieds 00 pouces) Longueur extérieure requise pour l'équipement intermodal	567	NO	4/5

Segment M7 : Numéros de plombs

M7*123456

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15

Segment N10: Quantité and Description

N10*J*300510*105105*****US**USD**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N1004	Qualificatif code de marchandise (J=code du système harmonisé)	23	ID	1/2
N1005	Code de marchandise	22	AN	1/30
N1006	Valeur de l'envoi	602	N0	2/9
N1011	Code de pays	26	ID	2/3
N1013	Code de monnaie (En dollars américain seulement)	100	ID	3/3

Segment F9 : Gare d'origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

F9CHICAGO INTER TERM*IL**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Gare de destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

D9EDMONTON INTER TERM*AB**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	19	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*CN*INTERMODAL CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*EDMONTON*AB*T5G3E4*CA
N1*PF*FREIGHT INVOICE PAYOR
N3*12 SMITH STREET
N4*EDMONTON*AB*T5G3E4*CA
N1*SF*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*555 MAIN STREET
N4*LEMONT*IL*12345*US
N1*N1*INTERMODAL SHIPPER INC
N1*XQ*CANADIAN BROKER CO
N3*12 NORTH ST
N4*FORT FRANCES*ON*R2T1U4*CA

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur) (SF = partie au point d'origine) (CN = destinataire) (N1 = partie à aviser) (PF = partie payant les frais de transport) (XQ = courtier en douanes canadien)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de la ville	19	AN	2/19
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/9
N404	Code du pays	26	ID	2/3

***Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.*

Segment PER: Contact pour les communications administratives

PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHN.DOE@INTSHIP.COM
PER*DC**FX*5555551234

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (IC = contact de l'information) (DC = contact pour la livraison)	366	ID	2/2
PER02	Nom Prénom et nom de la personne-ressource	93	AN	1/35
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE = Numéro de téléphone) (EM = Adresse électronique)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication Numéro d'accès complet sans l'indicatif du pays	364	AN	1/80
PER05	Qualificatif du numéro de communication (TE = Numéro de téléphone) (EM = Adresse électronique)	365	ID	2/2
PER06	Numéro de communication	364	AN	1/80

*****Nota : L'expéditeur (N101 = SH) doit inclure les coordonnées d'une personne-ressource pour les renseignements (IC) relatives à l'expéditeur du document EDI 404, y compris un numéro de téléphone (TE) et une adresse de courriel (EM).
Les valeurs entrées sur les lignes PER02/03 doivent correspondre aux modes de communication privilégiés.***

Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S25**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (SCAC) (CN = Canadien National, etc.)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (25 = Service rampe à rampe; matériel appartenant au chemin de fer)	177	ID	1/2

Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

LX*1

LX*2

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*FAK - CONTAINS DANGEROUS GOODS*4950120*T

L5*2*ADHESIVE DRESSINGS AND OTHER ARTICLES*4611110*T

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC])	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

L0*1*20000*A3***45*PLT**L**
L0*2*15000*A3***545*PCS**L**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (A3 = poids déclaré par l'expéditeur)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/5
L009	Code de type d'emballage (PCS = pièces) (PLT = palette)	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1

Segment LS: En-tête de boucle

LS*LH1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LS01	Code d'identification de boucle	447	AN	1/6

Segment LH1: Informations d'identification des produits dangereux

LH1*PK*100*UN17894914040*LB*5000***II**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH101	Code d'unité de base ou de mesure (PK=Paquet)	355	ID	2/2
LH102	Quantité du chargement	80	NO	1/5
LH103	Numéro UN ou NA	277	ID	6/6
LH105	Code de marchandise	22	AN	1/30
LH106	Code d'unité de base ou de mesure (LB=livres)	355	ID	2/2
LH107	Quantité	380	R	1/15
LH110	Code de groupe d'emballage	254	ID	1/3

Segment LH2: Informations sur la classification des produits dangereux

LH2*8*P

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH201	Classe de marchandise dangereuse	215	ID	1/30
LH202	Qualificatif de la classe de marchandise dangereuse (P= principal)	983	ID	1/1

Segment LH3: Information sur l'appellation réglementaire des produits dangereux

LH3*HYDROCHLORIC ACID*D

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH301	Appellation réglementaire de la marchandise Dangereuse	224	AN	1/25
LH302	Qualificatif de l'appellation réglementaire de la marchandise dangereuse (D = appellation réglementaire américaine)	984	ID	1/1

Segment LFH: Informations sous forme libre des produits dangereux

Information supplémentaire relatives à l'expédition du produit réglementé.

LFH*H2C*(HYDROCHLORIC ACID)

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LFH01	Qualificatif de l'information sur les marchandises Dangereuses (H2C=Constituants de substances dangereuses)	808	ID	3/3
LFH02	Renseignements sur les marchandises	809	AN	1/25

Segment LH4: Exigences canadiennes relatives au matière dangereuse

LH4*II**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH403	Groupe d'emballage	254	ID	1/3

Segment PER: Contact pour les communications administratives

PER*HM*offeror company name or contract number*TE*123-123-1234

PER*CN*offeror company name or contract number*TE*321-321-4321

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (HM = numéro de téléphone d'urgence principal pour les matières dangereuses 24 heures sur 24) (CN = numéro de téléphone d'urgence canadienne pour les matières dangereuses 24 heures sur 24)	366	ID	2/2
PER02	Nom Si le numéro de téléphone d'urgence indiqué dans le segment PER04 est celui d'un fournisseur de services d'intervention d'urgence (ex. Chemtrec), le nom de la compagnie (offrant) ou le numéro du contrat qui est abonné avec ce fournisseur de service doit être indiqué.	93	AN	1/35
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE = téléphone)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/80

Le segment N1 au sein du segment LH1

Utilisé pour identifier l'expéditeur (SH) ou le destinataire (CN) comme l'exige la réglementation de Transports (TDG 3.5 (1)(a)).

N1*SH*CANADIAN CONSIGNOR

N3*123 MAIN ROAD

N4*EDMONTON*AB*V2V 1S0*CA

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postale	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3

Segment LE: Segment de contrôle de fin de boucle

LE*LH1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LE01	Code d'identification de la boucle	447	AN	1/6

Segment LH6 : Certification dangereuse

Sert à indiquer le nom de la personne qui a préparé les documents sur la marchandise réglementée et qui en a certifié l'exactitude comme l'exige la réglementation fédérale américaine (49CFR 172.204) et la réglementation de Transports Canada (TDG 3.6.1).

La certification doit être faite par une personne physique qui est l'expéditeur ou par une personne agissant au nom de l'expéditeur et doit indiquer le nom de cette personne.

LH6*JOHN Q SHIPPER

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH601	Nom	93	AN	1/60

Terminaux et ports intermodaux du CN

La liste ci-dessous correspond aux terminaux et ports intermodaux du CN qui peuvent constituer des lieux d'origine ou de destination sur les lignes du CN. Veuillez utiliser le nom complet du terminal sur le document EDI 404.

<u>D/K</u>	<u>SPLC</u>	<u>Station Abbr. 333</u>	<u>St/Pr</u>	<u>Full Station Name</u>
	328754	ARCADIA	WI	ARCADIA
01535	044761	BRAINTTER	ON	BRAMPTON INTER TERM
	082417	CALLOGPAR	AB	CALGARY LOGIST PARK
	328180	CHIFALLS	WI	CHIPPEWA FALLS
3901	380002	CHIINTTER	IL	CHICAGO INTER TERM
3801	315986	DETINTTER	MI	DETROIT INTER TERM
	500900	DULUTH	MN	DULUTH
80101	085646	EDMINTTER	AB	EDMONTON INTER TERM
13841	012548	FAICOVIMP	NS	FAIRVIEW COVE IMPEX
12493	093614	FRASURIMP	BC	FRASER SURREY IMPEX
13841	012504	HALHALTER	NS	HALIFAX HALTERM TER
13841	012500	HALIFAX	NS	HALIFAX
13841	012501	HALINTTER	NS	HALIFAX INTER TERM
	368700	INDINTTER	IN	INDIANAPOLIS INTER TERM
2015	487230	JACKSON	MS	JACKSON
3901	384040	JOLYARD	IL	JOLIET YARD
	047712	MALPORT	ON	MALPORT
2006	439875	MEMINTTER	TN	MEMPHIS INTER TERM
01535	044716	MISINTSER	ON	MISSISSAUGA INT SER
	479800	MOBILE	AL	MOBILE
01822	030313	MONBICKER	PQ	MONTREAL BICKERDIKE
13400	015289	MONINTTER	NB	MONCTON INTER TERM
01822	030308	MONTERMON	PQ	MONTREAL TERMONT
01822	030191	MONTASYAR	PQ	MONTREAL TASCH YAR
01822	030318	MONRACTER	PQ	MONTREAL RACINE TER
01822	030305	MONWHARF	PQ	MONTREAL WHARF
01822	030002	MONULTDEP	PQ	MONTREAL ULTRA DEPO
2002	646505	MAYYARD	LA	MAYS YARD
2002	647000	NEWORLEAN	LA	NEW ORLEANS
2002	329248	NEWRICHMO	WI	NEW RICHMOND
12200	096201	PRIGEORGE	BC	PRINCE GEORGE
12442	097438	PRIRUPTER	BC	PRINCE RUPERT TERM
	070156	REGINTTER	SK	REGINA INTER TERM
12493	093804	ROBBANK	BC	ROBERTS BANK
80103	072420	SASINTTER	SK	SASKATOON INTER TER
14428	016004	STJOHIMPE	NB	SAINT JOHN IMPEX
12493	093932	VANCENPIE	BC	VANCOUVER CENT PIER
12493	093696	VANINTTER	BC	VANCOUVER INTER TERM
12493	093934	VANVANter	BC	VANCOUVER VANTERM
80102	061265	WINSYMYAR	MB	WINNIPEG SYMINGTON YARD

Codes de service intermodal

Code	Propriétaire du matériel	Service	Nota : International par rapport à intérieur
15	Transporteur routier	De rampe à rampe	
20	Transporteur ferroviaire	De porte à porte	
22	“	De porte à rampe	
25	“	De rampe à rampe	
27	“	De rampe à porte	
40	Compagnie maritime – trafic intérieur	De porte à porte	Mouvements de conteneurs nationaux sans mouvement maritime antérieur ou subséquent. S’applique au trafic destiné aux États-Unis, au Canada ou au Mexique. Matériel fourni par « stack operation » ou par la compagnie maritime.
42	“	De porte à rampe	
45	“	De rampe à rampe	
47	“	De rampe à porte	
60	Client	De porte à porte	
62	“	De porte à rampe	
65	“	De rampe à rampe	
67	“	De rampe à porte	
80	Compagnie maritime – IMPEX	De porte à porte	Envois internationaux suivis ou précédés d’un mouvement maritime. Comprend l’Alaska, Hawaï et Puerto Rico. Matériel fourni par « stack operation » ou par la compagnie maritime.
82	“	De porte à rampe	
85	“	De rampe à rampe	
87	“	De rampe à porte	