



Guide de mise en œuvre Information sur les expéditions par transporteur ferroviaire

EDI 404

**Connaissance d'expéditions intermodales
Du Canada au États-Unis
Marchandise Générale**

Version 008050

Connexion au CN

Le CN dispose d'un serveur de transfert de fichiers MFT <https://mftedi.cn.ca/> ou nous pouvons faire appel à un serveur de protocole de transfert de fichiers FTP si vous le désirez. Le CN se connecte également à tous les principaux réseaux à valeur ajoutée (RVA) et des interconnexions peuvent être mises à disposition.

Personnes-ressources du CN

Le CN fournit une adresse électronique permettant aux clients de fournir d'autres informations et demandes de renseignements. L'adresse électronique de l'équipe d'**Integration EDI** est EDIMGR@cn.ca. Vous pouvez également nous rendre visite à www.cn.ca.

Canadien National – Commerce Électronique

Exigences de Base EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)

La documentation ci-jointe couvre les informations requises pour gérer les expéditions intermodales de marchandise générale d'une origine canadienne à des destinations transfrontalières.

Canadien National – Commerce Électronique Exigences de Base EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)

Le *Bureau of Customs and Border Protection* (CBP) des États-Unis, conformément aux exigences de la *Trade Act* de 2002 des États-Unis, rend obligatoire la présentation électronique des renseignements concernant le fret transporté par rail à destination des États-Unis.

Données transfrontalières à fournir, tel que spécifié par le CBP :

- 1. Le marque et numéro du conteneur**
- 2. Le nom, adresse, ville, province ou État, code postale de l'expéditeur réel**
- 3. Le nom, adresse, ville, province ou État, code postale du destinataire ultime**
- 4. Le nom, adresse, ville, province ou État, code postale de l'importateur**
- 5. Le courtier en douane**
- 6. Le nombre total de pièces et type d'emballage**
- 7. La description complète et exacte des marchandises**
- 8. Le poids total et l'unité de mesure**
- 9. Le montant de la facture et monnaie ***
- 10. Le pays d'origine de la marchandise**
- 11. L'itinéraire complet**
- 12. Les numéros des plombs ***

Ces données transfrontalières essentielles, de même que les renseignements d'expédition courants, doivent être indiquées sur le connaissance.

Le présent connaissance en format EDI 404 fait état des données de mise en correspondance nécessaires pour satisfaire aux exigences de la *Trade Act* de 2002 des États-Unis. Veuillez aussi vous référer au guide d'information sur l'envoi du transporteur ferroviaire (norme ANSI X12 relative aux connaissances).

**Canadien National – Commerce Électronique
Intermodal Canada aux États-Unis
EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)**

Le CN conseille de se conformer à l'intérieur de 2 versions de la version courante de la norme
d'EDI X12/version 8050RAIL

Exemple de transmission EDI 404 qui comporte les données obligatoires du document
informatisé EDI 404 relatif au **trafic intermodal avec une origine canadienne vers
une destination du CN aux États-Unis, service de rampe à rampe:**

**Les données transfrontalières obligatoires pour le connaissance en format
EDI 404 sont présentées en gras et en rouge.**

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *250116*1454*U*00805*000054913*0*P*^
GS*SR*GENERIC*CN*20250116*1454*0092*X*008050
ST*404*00001
BX*00*X*PP*CN*K*B*N*****30*2**
BNX*N**S
M3*R*20250116*1454
N9*BM*1234**20250116*1454
N9*PO*123456**20250116*1454
N9*HS*847989
N7*CNRU*222111*13887*N***CN****4000**
M7*123456
F9**MONTREAL TASCH YAR*PQ
D9**CHICAGO INTER TERM*IL
N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*MONTREAL*PQ*H4T 1T1*CA
PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@INTSHIP.COM
N1*CN*INTERMODAL CONSIGNEE INC
N3*12 SMITH STREET
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*PF*FREIGHT INVOICE PAYOR
N3*12 SMITH STREET
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*XU*BROKER NAME INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*PORT HURON*MI*12345*US
N1*N1*INTERMODAL SHIPPER INC
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*UC*ABCD CO
N3*745 DILLON DRIVE
N4*WOOD DALE*IL*12345*US
N1*BN*ACME INC
N3*ONE STATION GATE
N4*ROMFORD*ON*M9W 1R6*CA
R2*CN*S***25
LX*1
L5*1*VARIABLE SPEED DRIVES*3599990*T
L0*1*13887*N***530*PCS**L**
SE*41*00001
GE*1*00001
IEA*1*000054913

Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI**ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *250116*1454*U*00805*000054913*0*P*^**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I01	ID	2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (Dix espaces)	I02	AN	10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID	2/2
ISA04	Données sur la sécurité (Dix espaces)	I04	AN	10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = ZZ)	I05	ID	2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur=GENERIC et remplit avec des espaces)	I06	AN	15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = 02)	I05	ID	2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (Valeur = CN et remplit avec des espaces)	I07	AN	15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT	6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM), horaire de 24 heures	I09	TM	4/4
ISA11	Code des normes de l'envoi (Valeur = U)	I65		1/1
ISA12	Numéro de la version de l'envoi (Valeur = 00803)	I11	ID	5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par l'expéditeur)	I12	N0	9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = Aucun) (1 = Aucun demandé)	I13	ID	1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production) (T = Test)	I14	ID	1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données Valeur = hex 15	I15		1/1

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel**GS*SR*GENERIC*CN*20250116*1454*0092*X*008050**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
GS01	Code du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur (Code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (Numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête de l'ensemble de transactions

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

ST*404*00001

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = connaissance ferroviaire)	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (Numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*X*PPCN*K*B*N***30**2**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (K=kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1
BX08	Code Section Sept (N = pas en vigueur)	226	ID	1/1
BX11	Code de traitement des documents douaniers (30 = facture pro forma avec courtier au bureau de sortie / B13 non obligatoire)	501	ID	2/2
BX13	Code de déclaration de la TPS (2 = déclaration d'exemption de la TPS)	714	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire

BNX*NS**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (N = Prix par wagon ou selon contrat)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20250116*1454

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*123420250116*1454**

N9*PO*12345620250116*1454**

N9*HS*847989

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (PO = numéro du bon de commande) (HS = code du système harmonisé)	128	ID	2/2
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N7 : Détails de l'équipement

N7*CNRU*222111*13887*N***CN****4000**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque du matériel Obligatoire pour les transactions ferroviaires	206	AN	2/4
N702	Numéro de matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (4000 = 40 pieds 00 pouces) Longueur extérieure requise pour l'équipement intermodal	567	NO	4/5

Segment M7 : Numéros de plombs

M7*123456

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15

Segment F9 : Gare d'origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

F9MONTREAL TASCH YARD*PQ**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Gare de destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

D9CHICAGO INTER TERM*IL**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	19	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*MONTREAL*PQ*H4T 1T1*CA
N1*CN*INTERMODAL CONSIGNEE INC
N3*12 SMITH STREET
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*PF*FREIGHT INVOICE PAYOR
N3*12 SMITH STREET
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*XU*BROKER NAME INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*PORT HURON*MI*12345*US
N1*N1*INTERMODAL SHIPPER INC
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*UC*ABCD CO
N3*745 DILLON DRIVE
N4*WOOD DALE*IL*12345*US
N1*BN*ACME INC
N3*ONE STATION GATE
N4*ROMFORD*ON*M9W 1R6*CA

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur) (CN = destinataire) (PF = partie payant les frais de transport) (BN = propriétaire réel) (N1 = partie à aviser) (UC = destinataire final) (XU = courtier en douanes américain)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3

***Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.*

Segment PER: Contact pour les communications administratives

Sert à fournir des renseignements sur les personnes-ressources associées à la partie indiquée dans le segment N1 précédent.

PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@INTSHIP.COM

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de contact (IC = contact pour information) (DC = contact pour la livraison)	366	ID	2/2
PER02	Nom	93	AN	1/35
PER03	Qualificatif de numéro de communication (TE = téléphone) (FX = fax)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/80
PER05	Qualificatif de numéro de communication (EM = adresse de courrier électronique)	365	ID	2/2
PER06	Numéro de communication	364	AN	1/80

*****Nota : L'expéditeur (N101 = SH) doit inclure les coordonnées d'une personne-ressource pour les renseignements (IC) relatives à l'expéditeur du document EDI 404, y compris un numéro de téléphone (TE) et une adresse de courriel (EM).***

Les valeurs entrées sur les lignes PER02/03 doivent correspondre aux modes de communication privilégiés.

Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S25**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (SCAC)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (25 = Service de rampe à rampe, équipement de rail)	177	ID	1/2

Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

LX*1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*VARIABLE SPEED DRIVES*3599990*T

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC])	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids**L0*1***13887*N***530*PCS**K**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (N = poids net réel)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/5
L009	Code de type d'emballage (PCS = pièces)	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (K=kilogrammes)	188	ID	1/1

Segment SE: Bande-annonce de l'ensemble du transaction**SE*40*00001**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
SE01	Nombre de segments inclus dans l'envoi (y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé	329	AN	4/9

Segment GE: Bande-annonce du groupe fonctionnel**GE*1*00001**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
GE01	Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (Répété à partir du segment GS – GS06)	28	N0	1/9

Segment IEA: Remorque de contrôle d'échange

IEA*1*000054913

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi	I12	N0	9/9
(Même numéro que ISA13)				

**Canadien National – Commerce Électronique
Intermodal Canada aux États-Unis
EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)**

Le CN utilise actuellement la version 8030/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé EDI 404 relatif au **trafic intermodal avec une origine canadienne vers une destination au CN aux États-Unis, service de porte à porte:**

Les données transfrontalières obligatoires pour le connaissance en format EDI 404 sont présentées en gras et en rouge.

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *250116*1454*U*00805*000054913*0*P*^
GS*SR*GENERIC*CN*20250116*1454*0092*X*008050
ST*404*00001
BX*00*X*PP**CN*L*B*N*****30**2**
BNX*N**S
M3*R*20250116*1454
N9*BM*1234**20250116*1454
N9*PO*123456**20250116*1454
N9*HS*847989
N7*CNRU*222111*13887*N***CN****4000**
M7*123456
F9**MONTREAL*PQ
D9**CHICAGO*IL
N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*MONTREAL*PQ*H4T 1T1*CA
PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@INTSHIP.COM
N1*CN*INTERMODAL CONSIGNEE INC
N3*12 SMITH STREET
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*PF*FREIGHT INVOICE PAYOR
N3*12 SMITH STREET
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*XU*BROKER NAME INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*PORT HURON*MI*12345*US
N1*N1*INTERMODAL SHIPPER INC
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*UC*ABCD CO
N3*745 DILLON DRIVE
N4*WOOD DALE*IL*12345*US
N1*BN*ACME INC
N3*ONE STATION GATE
N4*ROMFORD*ON*M9W 1R6*CA
R2*CN*S*20**
LX*1
L5*1*VARIABLE SPEED DRIVES*3599990*T
L0*1*13887*N***530*PCS**K**
SE*41*00001
GE*1*00001
IEA*1*000054913

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*X*PPCN*L*B*N***30**2**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1
BX08	Code Section Sept (N = pas en vigueur)	226	ID	1/1
BX11	Code de traitement des documents douaniers (30 = facture pro forma avec courtier au bureau de sortie / B13 non obligatoire)	501	ID	2/2
BX13	Code de déclaration de la TPS (2 = déclaration d'exemption de la TPS)	714	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire

BNX*NS**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (N = selon contrat ou prix par wagon)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20250116*1454

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*123420250116*1454**

N9*PO*1234520250116*1454**

N9*HS*847989

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (PO = numéro du bon de commande) (HS = code du système harmonisé)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N7 : Détails de l'équipement

N7*CNRU*222111*13887*N***CN****4000**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque du matériel Obligatoire pour les transactions ferroviaires	206	AN	2/4
N702	Numéro de matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (4000 = 40 pieds 00 pouces) Longueur extérieure requise pour l'équipement intermodal	567	NO	4/5

Segment M7: Numéro de plomb

M7*123456

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	1/15

Segment F9 : Gare d'origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É. U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

F9MONTREAL*PQ**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Gare de destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É. U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

D9CHICAGO*IL**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	300	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*MONTREAL*PQ*H4T 1T1*CA
N1*CN*INTERMODAL CONSIGNEE INC
N3*12 SMITH STREET
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*PF*FREIGHT INVOICE PAYOR
N3*12 SMITH STREET
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*XU*BROKER NAME INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*PORT HURON*MI*12345*US
N1*N1*INTERMODAL SHIPPER INC
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*UC*ABCD CO
N3*745 DILLON DRIVE
N4*WOOD DALE*IL*12345*US
N1*BN*ACME INC
N3*ONE STATION GATE
N4*ROMFORD*ON*M9W 1R6*CA

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur) (CN = destinataire) (PF = partie payant les frais de transport) (BN = propriétaire réel) (N1 = partie à aviser) (UC = destinataire final) (XU = courtier en douanes américain)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3

***Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.*

Segment PER: Contact pour les communications administratives

Sert à fournir des renseignements sur les personnes-ressources associées à la partie indiquée dans le segment N1 précédent.

PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@INTSHIP.COM

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de contact (IC = contact pour information) (DC = contact pour la livraison)	366	ID	2/2
PER02	Nom	93	AN	1/35
PER03	Qualificatif de numéro de communication (TE = téléphone) (FX = fax)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/80
PER05	Qualificatif de numéro de communication (EM = adresse de courrier électronique)	365	ID	2/2
PER06	Numéro de communication	364	AN	1/80

*****Nota : L'expéditeur (N101 = SH) doit inclure les coordonnées d'une personne-ressource pour les renseignements (IC) relatives à l'expéditeur du document EDI 404, y compris un numéro de téléphone (TE) et une adresse de courriel (EM).***

Les valeurs entrées sur les lignes PER02/03 doivent correspondre aux modes de communication privilégiés.

Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S*20**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (SCAC)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (20 = Service porte à porte; matériel appartenant au chemin de fer)	177	ID	1/2

Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

LX*1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*VARIABLE SPEED DRIVES*3599990*T

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC])	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

L0*1*13887*N***530*PCS**K**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (N = poids net réel)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/5
L009	Code de type d'emballage (PCS = pièces)	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (K=kilogrammes)	188	ID	1/1

Canadien National - Commerce électronique Exigences de base du document 404 (connaissance ferroviaire)

Le CN utilise présentement la version 8050/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé EDI 404 relatif au **trafic intermodal avec une origine canadienne vers une destination du CN aux États-Unis et qui sont sous douane (in bond), service de rampe à rampe.**

A partir du 6 août, 2018, le code harmonisé (HTSUS) doit être indiqué soit dans le segment N9 ou N10. Le code du système d'information et de gestion des ressources (FIRMS) doivent être indiqué soit dans le segment N9 ou M12.

Les données transfrontalières obligatoires pour le connaissance en format EDI 404 sont présentées en gras et en rouge.

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *250116*1454*U*00805*000054913*0*P*^
GS*SR*GENERIC*CN*20250116*0040*00001*X*008050
ST*404*00001
BX*00*X*PP*CN*K*B*N***30**2
BNX*N**S
M3*R*20250116*1454
N9*BM*123456**20250116*1454
N9*PO*123456**20250116*1454
N9*HS*85044090
N9*FRC*A123
N7*CNRU*222111*13887*N***CN****4000**
M7*12345
M12*611234**50000*****A123**
N10*530*J*85044090*50000*****USD**
F9**MONTREAL TASCH YAR*PQ
D9**CHICAGO INTER TERM*IL
N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*MONTREAL*PQ*H4T 1T1*CA
PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@INTSHIP.COM
N1*CN*INTERMODAL CONSIGNEE INC
N3*12 SMITH STREET
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*PF*INVOICE PAYOR
N3*12 SMITH STREET
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*XU*BROKER NAME INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*PORT HURON*MI*12345*US
N1*N1*INTERMODAL CONSIGNEE INC
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*UC*ABCD CO
N3*745 DILLON DRIVE
N4*WOOD DALE*IL*12345*US
N1*BN*ACME INC
N3*ONE STATION GATE
N4*ROMFORD*ON*M9W 1R6*CA
R2*CN*S*15**
LX*1
L5*1*VARIABLE SPEED DRIVES*3599990*T
L0*1*13887*N***530*PCS**K**
SE*44*00001
GE*1*00001
IEA*1*000054913

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*X*PPCN*L*B*N***30**2**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1
BX08	Code Section Sept (N = pas en vigueur)	226	ID	1/1
BX11	Code de traitement des documents douaniers (30 = facture pro forma avec courtier au bureau de sortie / B13 non obligatoire)	501	ID	2/2
BX13	Code de déclaration de la TPS (2 = déclaration d'exemption de la TPS)	714	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire

BNX*NS**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (N = Prix par wagon ou selon contrat)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20250116*1454

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*12345620250116*1454**

N9*PO*12345620250116*1454**

N9*HS*85044090

N9*FRC*A123

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (PO = numéro du bon de commande) (HS= code harmonisé) (FRC = code FIRMS par le service U.S. Customs and Border Protection (CBP) Facility Information Resource Management System (FIRMS) CODE	128	ID	2/2
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N7 : Détails de l'équipement

N7*CNRU*222111*13887*N***CN****4000**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque du matériel Obligatoire pour les transactions ferroviaires	206	AN	2/4
N702	Numéro de matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (4000 = 40 pieds 00 pouces) Longueur extérieure requise pour l'équipement intermodal	567	NO	4/5

Segment M7 : Numéros de plombs

M7*123456

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15

Segment M12 Segment: Identification d'information sous douanes

M12*611234**50000*****A123**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M1201	Code de type d'entrée de douane (61 = transportation immédiat)	581	ID	2/3
M1203	Identification d'emplacement (1234 = Code pour le port)	310	AN	1/30
M1205	Valeur de l'envoi en douane (Valeur en douane en dollars entiers) Obligatoire pour un US bond			
M1214	Identification d'emplacement (A123 = Code de FIRMS Facilities Information and Resources Management System)	310	AN	1/30

Segment REF: Informations de référence

Dans la boucle N7/REF
Requis lors de l'utilisation du segment N10.

REF*ZZ*1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
REF01	Qualificatif d'identification de référence (ZZ = Mutuellement défini)	128	ID	2/3
REF02	Identification de référence Identification	127	AN	1/30

Segment N10: Quantité et Description

N10*530*J*85044090*50000*****USD**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N1001	Quantité	380	R	1/15
N1004	Qualificatif code de marchandise (J=code du système harmonisé)	23	ID	1/2
N1005	Code de marchandise (Code harmonisé)	22	AN	1/30
N1006	Valeur de l'envoi en douane (Valeur en douane en dollars entiers)	602	N0	2/9
N1013	Code de monnaie (En dollars américain seulement)	100	ID	3/3

Segment F9 : Gare d'origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

F9MONTREAL TASCH YARD*PQ**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Gare de destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

D9CHICAGO INTER TERM*IL**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	19	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*MONTREAL*PQ*H4T 1T1*CA
N1*CN*INTERMODAL CONSIGNEE INC
N3*12 SMITH STREET
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*PF*INVOICE PAYOR
N3*12 SMITH STREET
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*XU*BROKER NAME INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*PORT HURON*MI*12345*US
N1*N1*INTERMODAL CONSIGNEE INC
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*UC*ABCD CO
N3*745 DILLON DRIVE
N4*WOOD DALE*IL*12345*US
N1*BN*ACME INC
N3*ONE STATION GATE
N4*ROMFORD*ON*M9W 1R6*CA

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur) (CN = destinataire) (PF = partie payant les frais de transport) (BN = propriétaire réel) (N1 = partie à aviser) (UC = destinataire final) (XU = courtier en douanes américain)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de ville	19	AN	2/19
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postale	116	ID	3/9
N404	Code de pays	26	ID	2/3

***Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code de caractères ISO-3166 Alpha-2.*

Segment PER: Contact pour les communications administratives

Sert à fournir des renseignements sur les personnes-ressources associées à la partie indiquée dans le segment N1 précédent.

PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@INTSHIP.COM

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de contact (IC = contact pour information) (DC = contact pour la livraison)	366	ID	2/2
PER02	Nom	93	AN	1/35
PER03	Qualificatif de numéro de communication (TE = téléphone) (FX = fax)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/80
PER05	Qualificatif de numéro de communication (EM = adresse de courrier électronique)	365	ID	2/2
PER06	Numéro de communication	364	AN	1/80

*****Nota : L'expéditeur (N101 = SH) doit inclure les coordonnées d'une personne-ressource pour les renseignements (IC) relatives à l'expéditeur du document EDI 404, y compris un numéro de téléphone (TE) et une adresse de courriel (EM).***

Les valeurs entrées sur les lignes PER02/03 doivent correspondre aux modes de communication privilégiés.

Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S*25**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (SCAC)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (25 = Service de rampe à rampe)	177	ID	1/2

Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

LX*1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*VARIABLE SPEED DRIVES*3599990*T

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC])	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

L0*1*13887*N***530*PCS**L**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (N = poids net réel)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/5
L009	Code de type d'emballage (PCS = pièces)	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1

Terminaux et ports intermodaux du CN

La liste ci-dessous correspond aux terminaux et ports intermodaux du CN qui peuvent constituer des lieux d'origine ou de destination sur les lignes du CN. Veuillez utiliser le nom complet du terminal sur le document EDI 404.

<u>D/K</u>	<u>SPLC</u>	<u>Station Abbr. 333</u>	<u>St/Pr</u>	<u>Full Station Name</u>
	328754	ARCADIA	WI	ARCADIA
01535	044761	BRAINTTER	ON	BRAMPTON INTER TERM
	082417	CALLOGPAR	AB	CALGARY LOGIST PARK
	328180	CHIFALLS	WI	CHIPPEWA FALLS
3901	380002	CHIINTTER	IL	CHICAGO INTER TERM
3801	315986	DETINTTER	MI	DETROIT INTER TERM
	500900	DULUTH	MN	DULUTH
80101	085646	EDMINTTER	AB	EDMONTON INTER TERM
13841	012548	FAICOVIMP	NS	FAIRVIEW COVE IMPEX
12493	093614	FRASURIMP	BC	FRASER SURREY IMPEX
13841	012504	HALHALTER	NS	HALIFAX HALTERM TER
13841	012500	HALIFAX	NS	HALIFAX
13841	012501	HALINTTER	NS	HALIFAX INTER TERM
	368700	INDINTTER	IN	INDIANAPOLIS INTER TERM
2015	487230	JACKSON	MS	JACKSON
3901	384040	JOLYARD	IL	JOLIET YARD
	047712	MALPORT	ON	MALPORT
2006	439875	MEMINTTER	TN	MEMPHIS INTER TERM
01535	044716	MISINTSER	ON	MISSISSAUGA INT SER
	479800	MOBILE	AL	MOBILE
01822	030313	MONBICKER	PQ	MONTREAL BICKERDIKE
13400	015289	MONINTTER	NB	MONCTON INTER TERM
01822	030308	MONTERMON	PQ	MONTREAL TERMONT
01822	030191	MONTASYAR	PQ	MONTREAL TASCH YAR
01822	030318	MONRACTER	PQ	MONTREAL RACINE TER
01822	030305	MONWHARF	PQ	MONTREAL WHARF
01822	030002	MONULTDEP	PQ	MONTREAL ULTRA DEPO
2002	646505	MAYYARD	LA	MAYS YARD
2002	647000	NEWORLEAN	LA	NEW ORLEANS
2002	329248	NEWRICHMO	WI	NEW RICHMOND
12200	096201	PRIGEORGE	BC	PRINCE GEORGE
12442	097438	PRIRUPTER	BC	PRINCE RUPERT TERM
	070156	REGINTTER	SK	REGINA INTER TERM
12493	093804	ROBBANK	BC	ROBERTS BANK
80103	072420	SASINTTER	SK	SASKATOON INTER TER
14428	016004	STJOHIMPE	NB	SAINT JOHN IMPEX
12493	093932	VANCENPIE	BC	VANCOUVER CENT PIER
12493	093696	VANINTTER	BC	VANCOUVER INTER TERM
12493	093934	VANVANter	BC	VANCOUVER VANTERM
80102	061265	WINSYMYAR	MB	WINNIPEG SYMINGTON YARD

Codes de service intermodal

Code	Propriétaire du matériel	Service	Nota : International par rapport à intérieur
15	Transporteur routier	De rampe à rampe	
20	Transporteur ferroviaire	De porte à porte	
22	“	De porte à rampe	
25	“	De rampe à rampe	
27	“	De rampe à porte	
40	Compagnie maritime – trafic intérieur	De porte à porte	Mouvements de conteneurs nationaux sans mouvement maritime antérieur ou subséquent. S’applique au trafic destiné aux États-Unis, au Canada ou au Mexique. Matériel fourni par « stack operation » ou par la compagnie maritime.
42	“	De porte à rampe	
45	“	De rampe à rampe	
47	“	De rampe à porte	
60	Client	De porte à porte	
62	“	De porte à rampe	
65	“	De rampe à rampe	
67	“	De rampe à porte	
80	Compagnie maritime – IMPEX	De porte à porte	Envois internationaux suivis ou précédés d’un mouvement maritime. Comprend l’Alaska, Hawaï et Puerto Rico. Matériel fourni par « stack operation » ou par la compagnie maritime.
82	“	De porte à rampe	
85	“	De rampe à rampe	
87	“	De rampe à porte	