Guide de mise en œuvre

Message d’opération du terminal et activité de rampe intermodale

EDI 322
Version 4010

Objectif

Le message d'opération du terminal et activité de rampe intermodal EDI 322 permet la transmission ponctuelle des événements et de l'heure d'arrivée prévue de vos envois, par l'intermédiaire du système Objectif fiabilité du CN (SRS).

Version EDI et directives

Ce message d'EDI 322 version 004010 se conforme étroitement au Guide officiel de l'industrie des transporteurs routiers et les conventions d'échange de données informatisées.

Formats personnalisés

C'est entièrement la responsabilité du récepteur du message EDI 322, qui nécessite une structure de mise en correspondance ou des éléments de données autres que ceux qui sont expressément indiqués dans les directives EDI ici présentes dans le guide de mise en œuvre du CN, de faire effectuer les modifications nécessaire dans leur systèmes ou de passer par un réseau de valeur ajoutée (RVA).

Connection to CN

Le CN dispose d'un serveur de transfert de fichiers MFT https://mftedi.cn.ca/ ou nous pouvons faire appel à un serveur de protocole de transfert de fichiers FTP si vous le désirez. Le CN se connecte également à tous les principaux réseaux à valeur ajoutée (RVA) et des interconnexions peuvent être mises à disposition.

Horaire

Il est possible d'automatiser la transmission des données aux intervalles qui conviennent à vos processus d'affaires. Le rapport de chaque événement survenu depuis la dernière transmission sera acheminé. L'ordonnanceur EDI du CN assure la souplesse de production des messages 322. Ces derniers peuvent être produits jusqu'à concurrence de 46 fois par jour à des intervalles d'une demi-heure, sauf à 2 h et 2 h 30, ou à un intervalle minimal d'une fois par semaine.

Personnes-ressources du CN

Le CN fournit une adresse électronique permettant aux clients de fournir d'autres informations et demandes de renseignements. L'adresse électronique de l'équipe d'Integration EDI est EDIMGR@cn.ca. Vous pouvez également nous rendre visite à www.cn.ca.

Établissement du profil du client

Profil du client – Code d'état (DE 157)

Les messages relatifs aux codes d'état sont contrôlés par le CN au moyen du profil du client, que l'on peut mettre à jour sur demande, en tout temps. Les codes se trouvent dans le segment Q501.

Vous pouvez choisir les codes d'état qui seront compris dans votre message d'état de l'envoi.

Le message EDI 322 du CN fournit les codes d'état intermodaux suivants :

Event	Event Code
Mis en place chez le client	S
Chargement à l'emplacement chez le client	L
Libéré chargé par le client	XA
Ramassé chez le client	AF
Guérite d'entrée	I
Chargé sur matériel ferroviaire (rampe)	AL
Départ sur rail depuis la rampe intermodale à l'origine	RL
Mouvement en terminal (sortie)	TM
Mouvement en terminal (entrée)	T
Départ d'une gare intermédiaire	P
Arrivée à une gare intermédiaire	A
Arrivée du navire	VA
Départ du navire	VD
Livraison interréseaux	J
Réception interréseaux	R
Arrivée par rail à la rampe intermodale de destination	AR
Déchargement depuis le matériel ferroviaire (terre)	UR
Avis donné	NT
Rendez-vous de livraison fixé Livraison interréseaux	AD
Guérite de sortie	OA
Déchargement achevé chez le client	D
Placement chez le client pour déchargement	Z
Avarie Bad Order	B
Réparé et/ou libéré de l'état avarié	G

Profil du client – Attributs

Un attribut vous permet d'inclure les renseignements ci-dessous dans votre message d'état de l'envoi ou de les en exclure :

Identification du CN comme transporteur de référence
Rampe intermodale à l'origine et à destination
Code unifiés des localités desservies (CULD)
Heure locale ou temps universel
Numéro de ramassage
Heure d'arrivée prévue
Exclusion des dossiers de déplacement des conteneurs vides
Dernier jour d'entreposage gratuit

Identification du CN comme transporteur de référence
Si vous choisissez cet attribut, le CN sera désigné comme transporteur de référence dans un segment N1.

Rampe intermodale à l'origine et à destination
Si vous choisissez cet attribut, la rampe intermodale à l'origine (RO), la rampe intermodale à destination (RD), le nom du terminal intermodal, l'identificateur du CULD (20) et le CULD du terminal intermodal sont présentés dans deux segments N1.

CULD
La valeur implicite fait afficher les codes des annexes D et K. Si vous choisissez cet attribut, vous obtenez le CULD.

Heure locale ou temps universel
La valeur implicite est le temps universel coordonné. Si vous choisissez cet attribut, vous obtenez l'heure locale.

Numéro de cueillette
Si vous choisissez cet attribut, le numéro de cueillette est fourni dans un segment N9.

Heure d'arrivée prévue
Si vous choisissez cet attribut, une heure prévue de déchargement au terminal intermodal de destination du CN est fournie dans un segment DTM.

Exclusion des dossiers de déplacement des unités vides
La valeur implicite consiste à inclure tous les dossiers. Si vous choisissez cet attribut, tous les dossiers de déplacement des unités vides sont exclus.

Dernier jour d'entreposage gratuit
Si vous choisissez cet attribut, le dernier jour d'entreposage gratuit est fourni. Cela crée une nouvelle boucle NT SE et elle est générée après chaque déroutement à destination ou notification à l'événement de destination (événement UR ou NT). Le dernier jour d'entreposage gratuit apparaît comme un événement Q5*NF avec la date et l'heure de l'événement étant le dernier jour libre.

Guide de mise en correspondance
Message d'opération du terminal et activité de rampe intermodale (EDI 322)

Cette section explique en détail la configuration du message EDI 322.

Exemple d'un message EDI 322

ISA*00* *00* *ZZ*CN *ZZ*GENERIC *250125*1226*U*00401*000037242*0*P*>
GS*SO*CN*GENERIC*20250125*1226*37242*X*004010
ST*322*37242001
Q5*AR*20250125*1009*LTCALGARY LOG PARK*AB*CA***LQ*51.110711**LK*-113.834840**
N7*CNRU*123456*32697*N*10500****CN****5300*A*L*1**114*0**
DTM*140*20250125*1009*LT
M7*4377911
W2*CNRU*123456CN*L**25**
NA*EQ*CNRU1234561*GTW*676024*F*AB1
R4*5*CS*082417*CALGARY LOG PARK*CA*AB**
R4*6*SL*380002*CHICAGO INTER TERM*US*IL**
R4*7*CS*082417*CALGARY LOG PARK*CA*AB**
N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC*93*INS
N1*CN*INTERMODAL CONSIGNEE INC*93*INC
N1*MC*TRANSPORT*93*CNRZ
N9*WY*813216
N9*BM*031258822270103
N9*P8*821795
N9*CN*6222868832-05
N9*CR*00328860016346584
N9*SO*031258822270103
N9*CE*NOEEI 30.36
SE*25*37242002
GE*1*37242
IEA*1*000037242

Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI

Il s'agit de l'en-tête de contrôle de l'envoi des documents.

ISA*00* *00* *ZZ*CN *ZZ*GENERIC *250125*1226*U*00401*000037242*0*P*>

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I01	ID	2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (Dix espaces)	I02	AN	10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID	2/2
ISA04	Données sur la sécurité (Dix espaces)	I04	AN	10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = ZZ)	I05	ID	2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur = CN et remplit avec des espaces)	I06	AN	15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = ZZ)	I05	ID	2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (Valeur = GENERIC et remplit avec des espaces)	I07	AN	15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT	6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM), horaire de 24 heures	I09	TM	4/4
ISA11	Code des normes de l'envoi (Valeur = U)	I65		1/1
ISA12	Numéro de la version de l'envoi (Valeur = 00401)	I11	ID	5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par le CN)	I12	N0	9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = Aucun demandé) (1 = demandé)	I13	ID	1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production) (T = Test)	I14	ID	1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données Valeur = hex 15	I15		1/1

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

GS*SO*CN*GENERIC*20250125*1226*37242*X*004010

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
GS01	Identificateur du groupe fonctionnel (SO = message d'état de l'envoi 322)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur de l'application (CN = Canadien National)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire de l'application (Code d'envoi du client)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (Numéro affecté par le CN)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle	480	AN	1/12

Segment ST: En-tête du document informatisé

ST*322*37242001

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
ST01	Identificateur du document informatisé (322 = message d'état de l'envoi)	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (Numéro de contrôle séquentiel généré par le CN)	329	AN	4/9

Segment Q5: Détails sur l'état de l'expédition

Q5*AR*20250125*1009*LTCALGARY LOG PARK*AB*CA***LQ*51.110711**LK*-113.834840**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
Q501	Code d'état (AR = Arrivée par rail à la rampe intermodale de destination)	157	ID	1/2
Q502	Date de l'état (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
Q503	Heure de l'état (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8
Q504	Code de l'heure (LT = heure locale)	623	ID	2/2
Q506	Nom de la ville	19	AN	2/30
Q507	Code du province/état	156	ID	2/2
Q508	Code du pays	26	ID	2/3
Q511	Qualificatif du numéro de référence (LQ = latitude)	128	ID	2/3
Q512	Numéro de référence (Latitude sous forme NNN.NNNN)	127	AN	1/30
Q514	Qualificatif du numéro de référence (LK = longitude)	128	ID	2/3
Q515	Numéro de référence (Latitude sous forme NNN.NNNN)	127	AN	1/30

Segment N7: Détails de l'équipement

N7*CNRU*123456*32697*N*10500****CN****5300*A*L*1**114*0**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N701	Marque du matériel	206	AN	2/4
N702	Numéro de matériel	207	AN	1/10
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (N= poids net)	187	ID	1/2
N705	Tare du matériel	167	N0	3/8
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs) (TL = remorque – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (5300 = 53 pieds 00 pouces)	567	NO	4/5
N716	Qualificatif de la tare du matériel (A= tare réel)	571	ID	1/1
N717	Code de l'unité de mesure (L=livres)	188	ID	1/1
N718	Chiffre de contrôle du matériel	761	N0	1/1
N720	Hauteur en pouces (114 = 114 pouces ou 9 pieds 5 pouces)	65	R	1/8
N721	Largeur en pouces	189	R	1/8

Segment DTM: Référence de date et d'heure

DTM*140*20250125*1009*LT

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
DTM01	Heure exacte de l'événement (140 = heure réelle)	374	ID	3/3
DTM02	Date de l'événement (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
DTM03	Temps de l'événement (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8
DTM05	Code de l'heure (LT = heure locale) (UT = temps universel)	623	ID	2/2

Segment M7: Numéro de plomb

M7*4377911

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15

Segment W2: Identification de l'équipement

W2*CNRU*123456CN*L**25**

Ref. Des.	Name	Élément de données	Attributs	
W201	Marque du matériel	206	AN	2/4
W202	Numéro de matériel	207	AN	1/10
W204	Code de description du matériel (CN = conteneur)	40	ID	2/2
W205	Code d'état de l'équipement (L = chargé) (E = vide)	578	ID	1/2
W208	Code de service intermodal (25= rampe à rampe propriété du chemin de fer)	240	ID	3/5

Segment NA: Matériel en référence croisée (cross-referenced)

NA*EQ*CNRU1234561*GTW*676024*F*AB1

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
NA01	Référence croisée du matériel (EQ = matériel)	128	ID	2/3
NA02	Marque et numéro du conteneur	127	AN	1/30
NA03	Marque du wagon ferroviaire	206	AN	2/4
NA04	Numéro du wagon ferroviaire	207	AN	1/10
NA05	Code de référence croisée (F = wagon plat)		ID	1/1
NA06	Position sur le wagon (1er pos. A = Plateforme) (2eme pos. B = bas T = haut) (3eme pos. 1 = place du conteneur 1,2,3 et 4)	219	AN	1/3

Segment R4: Port ou terminale

R4*6*SL*380002*CHICAGO INTER TERM*US*IL**
R4*7*CS*082417*CALGARY LOG PARK*CA*AB**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
R401	Code de fonction du terminale/port (6 = terminale à l'origine) (7 = terminale à destination)	115	ID	1/1
R402	Qualificatif d'emplacement (SL = code CULD américain) (CS = code CULD canadien)	309	ID	1/2
R403	Identificateur de l'emplacement (Code CULD)	310	AN	1/30
R404	Nom du terminale/port	114	AN	2/19
R405	Code du pays	26	ID	2/3
R408	Code de province/état	156	ID	2/2

Segment N1 : Nom

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC*93*INS
N1*CN*INTERMODAL CONSIGNEE INC*93*INC
N1*MC*TRANSPORT*93*CNRZ

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (CN = destinataire) (SH = expéditeur) (C1 = mandataire) (N1 = partie à aviser) (MC = transporteur routier)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/60
N103	Code d'identification (93 = code affecté par le CN)	66	ID	1/2
N104	Qualificatif du code d'identification (Code du camionneur selon le N103)	67	AN	2/80

Segment N9 : Numéro de référence

N9*WY*813216
N9*BM*031258822270103
N9*P8*821795
N9*CN*6222868832-05
N9*CR*00328860016346584
N9*SO*031258822270103
N9*CE*NOEEI 30.36

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (WY = numéro de la feuille de route) (BM = numéro de connaissement) (P8 = numéro de ramassage) (CN = numéro de référence du transporteur) (CR = numéro de référence du client) (SO = numéro de commande de l'expéditeur) (CE – numéro d'exemption du recensement)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (15 caractères maximum pour le numéro de connaissement [BM])	127	AN	1/30

Segment SE : Contrôle de fin du document informatisé

SE*25*37242002

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
SE01	Nombre de segments compris dans l'envoi (Y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (Répété à partir du segment ST - ST02)	329	AN	4/9

Segment GE : Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel

GE*1*37242

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
GE01	Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (répété à partir du segment GS - GS06)	28	N0	1/9

Segment IEA : Contrôle de fin de l'envoi EDI

IEA*1*000037242

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9

Terminaux et ports intermodaux du CN

La liste ci-dessous correspond aux terminaux et ports intermodaux du CN qui peuvent constituer des lieux d'origine ou de destination sur les lignes du CN. Veuillez utiliser le nom complet du terminal sur le document EDI 404.

D/K	SPLC	Station Abbr. 333	St/Pr	Full Station Name
	328754	ARCADIA	WI	ARCADIA
01535	044761	BRAINTTER	ON	BRAMPTON INTER TERM
	082417	CALLOGPAR	AB	CALGARY LOGIST PARK
	328180	CHIFALLS	WI	CHIPPEWA FALLS
3901	380002	CHIINTTER	IL	CHICAGO INTER TERM
3801	315986	DETINTTER	MI	DETROIT INTER TERM
	500900	DULUTH	MN	DULUTH
80101	085646	EDMINTTER	AB	EDMONTON INTER TERM
13841	012548	FAICOVIMP	NS	FAIRVIEW COVE IMPEX
12493	093614	FRASURIMP	BC	FRASER SURREY IMPEX
13841	012504	HALHALTER	NS	HALIFAX HALTERM TER
13841	012500	HALIFAX	NS	HALIFAX
13841	012501	HALINTTER	NS	HALIFAX INTER TERM
	368700	INDINTTER	IN	INDIANAPOLIS INTER TERM
2015	487230	JACKSON	MS	JACKSON
3901	384040	JOLYARD	IL	JOLIET YARD
	047712	MALPORT	ON	MALPORT
2006	439875	MEMINTTER	TN	MEMPHIS INTER TERM
01535	044716	MISINTSER	ON	MISSISSAUGA INT SER
	479800	MOBILE	AL	MOBILE
01822	030313	MONBICKER	PQ	MONTREAL BICKERDIKE
13400	015289	MONINTTER	NB	MONCTON INTER TERM
01822	030308	MONTERMON	PQ	MONTREAL TERMONT
01822	030191	MONTASYAR	PQ	MONTREAL TASCH YAR
01822	030318	MONRACTER	PQ	MONTREAL RACINE TER
01822	030305	MONWHARF	PQ	MONTREAL WHARF
01822	030002	MONULTDEP	PQ	MONTREAL ULTRA DEPO
2002	646505	MAYYARD	LA	MAYS YARD
2002	647000	NEWORLEAN	LA	NEW ORLEANS
2002	329248	NEWRICHMO	WI	NEW RICHMOND
12200	096201	PRIGEORGE	BC	PRINCE GEORGE
12442	097438	PRIRUPTER	BC	PRINCE RUPERT TERM
	070156	REGINTTER	SK	REGINA INTER TERM
12493	093804	ROBBANK	BC	ROBERTS BANK
80103	072420	SASINTTER	SK	SASKATOON INTER TER
14428	016004	STJOHIMPE	NB	SAINT JOHN IMPEX
12493	093932	VANCENPIE	BC	VANCOUVER CENT PIER
12493	093696	VANINTTER	BC	VANCOUVER INTER TER
12493	093934	VANVANTER	BC	VANCOUVER VANTERM
80102	061265	WINSYMYAR	MB	WINNIPEG SYMINGTON YARD

Codes de service intermodal

Code	Propriétaire du matériel	Service	Nota : International par rapport à intérieur
15	Transporteur routier	De rampe à rampe	
20	Transporteur ferroviaire	De porte à porte	
22	"	De porte à rampe	
25	"	De rampe à rampe	
27	"	De rampe à porte	
40	Compagnie maritime – trafic intérieur	De porte à porte	Mouvements de conteneurs nationaux sans mouvement maritime antérieur ou subséquent. S'applique au trafic destiné aux États-Unis, au Canada ou au Mexique. Matériel fourni par « stack operation » ou par la compagnie maritime.
42	"	De porte à rampe	
45	"	De rampe à rampe	
47	"	De rampe à porte	
60	Client	De porte à porte	
62	"	De porte à rampe	
65	"	De rampe à rampe	
67	"	De rampe à porte	
80	Compagnie maritime – IMPEX	De porte à porte	Envois internationaux suivis ou précédés d'un mouvement maritime. Comprend l'Alaska, Hawaï et Puerto Rico. Matériel fourni par « stack operation » ou par la compagnie maritime.
82	"	De porte à rampe	
85	"	De rampe à rampe	
87	"	De rampe à porte	