

COMPAGNIE IOWA NORTHERN RAILWAY

TARIF DE MARCHANDISES IANR 8001B

Rev 41 – Tarif

TARIF DE MANŒUVRES
DÉNOMINATION
DISPONIBLE AUX POINTS ET ENTRE LES POINTS DE L'IOWA NORTHERN RAILWAY
(IANR)

Régie par le document Uniform Freight Classification, le tarif STB série 6000, le Uniform Freight Classification Committee, Agent, les suppléments ou rééditions.

AVIS

Les dispositions publiées aux présentes, si elles sont appliquées, n'auront pas d'incidence sur la qualité de l'environnement humain.

Publié: 19 décembre, 2024

En vigueur: 1 janvier, 2025

PUBLIÉ PAR:

Ventes & Marketing
Iowa Northern Railway Company
201 Tower Park Drive
Waterloo, IA 50701

CONTENU

Article 125	Frais de manœuvres
Section 2	MANŒUVRES INTRA-INDUSTRIE, RÉSEAU EN TERMINAL, INTERRÉSEAUX EN TERMINAL ET DIVERS
Article 2000	Manœuvres intra-industrie
Article 2150	Manœuvres réseau en terminal
Article 2200	Manœuvres interréseaux en terminal
Article 2250	Déplacement d'autres wagons pour exécuter une demande
Explication des abréviations	

Intentionnellement laissé vide

Article 125**Frais de manœuvres**

Ce tarif ne s'applique qu'au mouvement des wagons dans les gares d'origine et de destination. Il NE vise PAS les manœuvres sur d'autres sites industriels ou chemins de fer.

(A) Chargements retirés seulement: Frais de 255 \$ par wagon

(B) Chargements retirés et wagons vides mis en place: Les frais sont de 255 \$ pour le premier wagon et de 50 \$ par wagon pour chaque wagon supplémentaire attelé en série au premier.

(AUCUNS FRAIS POUR LA MISE EN PLACE DE WAGONS VIDES)

(C) Changement de l'ordre des chargements : Au terminal de destination, les frais de déplacement à un wagon différent pour le déchargement, autre que le wagon suivant de la série, sont de 75 \$ par wagon. Si les chargements « sautés » doivent être retenus jusqu'au lendemain, les frais de manœuvres pour les chargements retirés sont appliqués lorsque les wagons sont manœuvrés pour la série de mouvements des trains du lendemain.

SECTION 2
MANŒUVRES INTRA-INDUSTRIE, RÉSEAU EN TERMINAL, INTERRÉSEAUX EN TERMINAL ET DIVERS
(Voir article 100)
(Prix par wagon en dollars, sauf indication contraire)

Article 2000 **Manœuvres intra-industrie**

Sauf disposition contraire, des frais de 185 \$ par wagon sont imputés pour chaque manœuvre intra-industrie.

Article 2150 **Manœuvres réseau en terminal**

Sauf disposition contraire, des frais de 450 \$ par wagon sont imputés pour chaque manœuvre réseau en terminal.

Article 2200 **Manœuvres interréseaux en terminal**

Sauf disposition contraire, des frais de 500 \$ par wagon sont imputés pour chaque manœuvre interrésseau en terminal.

Article 2250 **Déplacement d'autres wagons pour exécuter une demande**

Déplacer d'autres wagons sur votre voie afin de récupérer ou de mettre en place les wagons demandés qui, autrement, n'auraient pas besoin d'être déplacés à ce moment-là.
Exemple : Déplacement d'un wagon dépourvu d'instructions d'expédition valides pour accéder à un wagon qui en est muni.

Sauf disposition contraire, des frais de 185 \$ par wagon sont imputés pour le déplacement d'autres wagons pour l'exécution de la manœuvre demandée.

Article 2251

Les manœuvres non visées par les définitions ci-dessus entraînent des frais de 250 \$ par wagon

EXPLANATION DES ABRÉVIATIONS

ICC	Interstate Commerce Commission
IANR	Iowa Northern Railway Company
NSO	National Service Order
OPSL	Official List of Open and Prepay Stations
PW	Par wagon
RER	Official Railway Equipment Register, The
RPS	Railroad Publication Services
CF	Chemin de fer
STB	Surface Transportation Board
STCC	Code unifié des marchandises
UFC	Uniform Freight Classification
UP	Union Pacific Railroad