

Plan de transport des céréales 2018-2019



Mise à jour de septembre 2018

Transporter les céréales du Canada

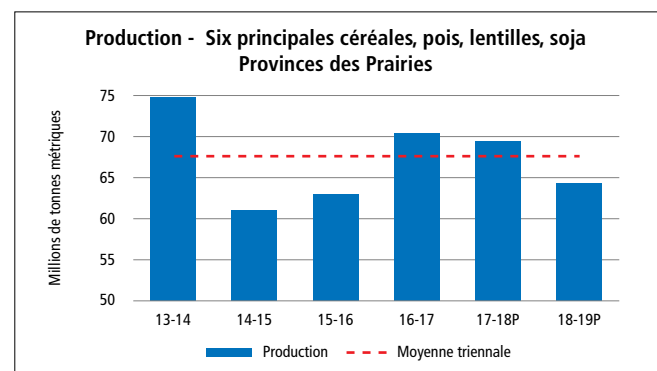
Le 1^{er} août dernier, le CN a publié son plan de transport des céréales du Canada pour 2018-2019. Tout au long de la campagne agricole, le CN publiera chaque mois des nouvelles au sujet de la performance du chemin de fer et des nouveautés dans la chaîne d'approvisionnement, comme le nombre de wagons complets et de tonnes métriques transportés, des renseignements sur l'état du réseau et des rapports périodiques sur les dépenses en immobilisations.

1 ESTIMATION DE L'OFFRE DE CÉRÉALES POUR 2018-2019

Au départ, Agriculture et Agroalimentaire Canada prévoyait que la récolte de cette année correspondrait aux moyennes triennales et serait comparable aux niveaux atteints lors des campagnes agricoles 2016-2017 et 2017-2018. Cependant, Statistique Canada a récemment revu ses projections à la baisse et prévoit maintenant une production totale de 64,2 millions de tonnes métriques. En comparaison, la production totale avait atteint 69,5 l'année dernière, et la moyenne triennale se situe à 67,6.

Si ces estimations s'avèrent exactes, la récolte serait moins abondante que celle de l'an dernier.

La campagne agricole a pris un bon départ cette année. Jusqu'en août, le nombre de wagons complets et de tonnes métriques de céréales transportés a été de beaucoup supérieur à l'année dernière et à la moyenne triennale, en raison surtout d'une récolte hâtive.



Pour le CN, ces prévisions d'une récolte plus modeste ne justifient pas un changement d'approche quant aux ressources affectées au transport. Nous avons l'intention de poursuivre l'application des mesures énoncées dans notre plan de transport des céréales afin de nous assurer que le CN dispose des ressources nécessaires pour transporter la récolte tout au long de la campagne agricole 2018-2019.



2 PERFORMANCE DE LA CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT DES CÉRÉALES (SEMAINES 1 À 5)

Par souci de transparence, le CN publie un rapport hebdomadaire détaillé qui présente les envois de céréales de l'ouest du Canada et l'état actuel de la chaîne d'approvisionnement des céréales de bout en bout. Le rapport est disponible ici : <https://www.cn.ca/fr/votre-industrie/cereale/western-canadian-grain/>.

En août 2018, le CN a transporté 1,95 de céréales réglementées, comparativement à 1,70 pour la même période l'année dernière, soit une augmentation de 15 %. Comme l'indique son plan de transport des céréales, le CN prévoit transporter de 24 à 26 en 2018-2019, ce qui correspond à la moyenne des trois dernières campagnes agricoles.

3 LE POINT SUR L'AVANCEMENT DES PROJETS D'AMÉLIORATION DE LA CAPACITÉ ET DES RESSOURCES

WAGONS-TRÉMIES

L'acquisition de 1 000 nouveaux wagons-trémies représente un aspect crucial du plan de transport des céréales du CN. La moitié de ces nouveaux wagons sera livrée avant la fin de la campagne agricole en cours.

LOCOMOTIVES

À la fin du mois d'août, le CN avait reçu 30 des 60 locomotives neuves qu'il s'attend à recevoir d'ici la fin de 2018. Le CN exploite actuellement un parc d'environ 1 900 locomotives de grande puissance (3 000 HP ou plus). Le 5 septembre dernier, le CN a annoncé qu'il achètera 60 autres locomotives de grande puissance à GE Transportation, qui s'ajoutent à la commande de 200 locomotives annoncée en décembre 2017. Cette nouvelle commande permettra au CN de mettre en service 200 locomotives neuves entre juin 2018 et la fin de 2019. Les 60 locomotives restantes seront livrées en 2020. Le CN sera ainsi en mesure d'accroître l'efficacité de la chaîne d'approvisionnement pour faire face aux occasions de croissance future.



ÉQUIPES

Le CN poursuit l'embauche et la formation de chefs de train et de mécaniciens de locomotive, surtout dans l'ouest du Canada. Par rapport au nombre de chefs de train disponibles durant l'hiver 2017-2018, environ 1 250 nouveaux chefs de train qualifiés seront sur le terrain dans tout le réseau d'ici l'hiver prochain. Cela portera le nombre total de chefs de train et de mécaniciens de locomotive qualifiés à environ 7 800. Les objectifs d'embauche et de formation sont en voie d'être atteints.

PROJETS D'AMÉLIORATION DE LA CAPACITÉ

Dans son plan de transport des céréales, le CN présente ses projets d'amélioration de la capacité pour 2018. Ces projets devraient être finalisés avant l'hiver. En date du 3 septembre, près de la moitié des travaux de construction étaient achevés, neuf des 27 projets clés d'amélioration de la capacité étaient pleinement opérationnels et une dizaine d'autres devraient être actifs avant la fin de septembre.

4 RÉSUMÉ

Le CN disposera des ressources nécessaires pour répondre à la demande tout au long de la campagne agricole de 2018-2019, même en tenant compte de la hausse des volumes provenant de tous les secteurs desservis dans le contexte actuel de croissance économique au Canada. Les échéanciers pour l'ajout des ressources et l'achèvement des projets d'amélioration de la capacité sont respectés. Nous tenons aussi à remercier tous les intervenants qui prennent le temps de nous transmettre leurs commentaires sur notre plan de transport des céréales.