



Le chemin de fer de l'Amérique du Nord

COMMUNIQUÉ

Le CN déclare un bénéfice net de 555 M\$ CA, ou 1,30 \$ CA par action après dilution, au TR1 2013

À l'exclusion du gain sur la vente d'un tronçon ferroviaire, le bénéfice net rajusté s'est chiffré à 519 M\$ CA, ou 1,22 \$ CA par action après dilution, au TR1 2013 ¹⁾

MONTREAL, le 22 avril 2013 — Le CN (TSX: CNR) (NYSE: CNI) a annoncé aujourd'hui ses résultats financiers et d'exploitation pour le premier trimestre terminé le 31 mars 2013.

Points saillants du TR1 2013

- Le bénéfice net s'est établi à 555 M\$ CA, ou 1,30 \$ CA par action après dilution, au premier trimestre de 2013, par rapport à un bénéfice net de 775 M\$ CA, ou 1,75 \$ CA par action après dilution, au premier trimestre de 2012. Les résultats du premier trimestre de 2013 incluent un gain après impôts de 36 M\$ CA, ou 0,08 \$ CA par action après dilution, et les résultats du premier trimestre de 2012 incluaient un gain après impôts de 252 M\$ CA, ou 0,57 \$ CA par action après dilution, tiré de la vente de tronçons ferroviaires dans la région de Toronto à une agence de transport en commun.
- Le bénéfice par action (BPA) dilué rajusté s'est établi à 1,22 \$ CA pour le premier trimestre de 2013, soit une hausse de 3 % par rapport au BPA dilué rajusté de 1,18 \$ CA pour le trimestre correspondant de 2012 (à l'exclusion des gains réalisés pour les deux exercices sur la vente de tronçons ferroviaires). ¹⁾
- Les produits d'exploitation du dernier trimestre ont augmenté de 5 % pour se chiffrer à 2 466 M\$ CA, les tonnes-milles commerciales ont connu une hausse de 3 % et le nombre de wagons complets s'est accru de 2 %.
- Le bénéfice d'exploitation a diminué de 2 % pour s'établir à 780 M\$ CA.
- Le ratio d'exploitation a été de 68,4 % contre 66,2 % au trimestre correspondant de l'exercice précédent, soit un recul de 2,2 points.
- La Compagnie a utilisé des flux de trésorerie disponibles de 20 M\$ CA au premier trimestre de 2013, alors qu'elle avait généré des flux de trésorerie disponibles de 48 M\$ CA à la période correspondante de 2012. ¹⁾

Claude Mongeau, président-directeur général, a déclaré : « Au premier trimestre, le CN a dû faire face à plusieurs problèmes liés à l'exploitation, notamment des températures extrêmement froides et des chutes de neige abondantes dans l'Ouest canadien, ce qui a nui à nos activités, engorgé le réseau et ralenti la croissance des volumes. Cette période difficile étant maintenant derrière nous, nous avons accru la vitesse des trains et réduit le temps de séjour des wagons dans tous les triages du réseau afin de rétablir le niveau de service auquel nos clients s'attendent.

« L'expérience vécue au premier trimestre rendra le CN plus fort. Afin d'améliorer la résilience du réseau, d'autant plus que nous nous attendons à une forte croissance soutenue des volumes, le CN entreprend plusieurs projets d'accroissement de la capacité dans son corridor Edmonton-Winnipeg. En raison de ces projets et d'autres initiatives en matière de productivité, le montant affecté aux programmes de dépenses en immobilisations du CN pour 2013 passera à 2 G\$ CA, soit une hausse de 100 M\$ CA par rapport au montant initialement prévu pour 2013. »

Perspectives financières pour 2013 ²⁾

Le CN maintient les perspectives financières pour 2013 qu'il avait formulées le 22 janvier 2013, sauf en ce qui concerne sa prévision révisée d'investir environ 2 G\$ CA dans des programmes de dépenses en immobilisations en 2013, alors qu'il prévoyait auparavant un investissement de 1,9 G\$ CA. Quelque 1,1 G\$ CA de ces dépenses totales seront affectés à l'infrastructure ferroviaire en vue de maintenir la sécurité et la fluidité du réseau ferroviaire. De plus, la Compagnie investira dans des projets visant à soutenir un certain nombre d'initiatives en matière de productivité et de croissance.

Incidence du taux de change sur les résultats

Bien que le CN déclare ses résultats en dollars CA, une part importante de ses produits et de ses charges est libellée en dollars US; les résultats de la Compagnie sont donc affectés par les fluctuations des taux de change. Sur une base de devise constante, il y a eu peu d'incidence sur le bénéfice net du CN au TR1 2013. ¹⁾

Produits d'exploitation, volumes de trafic et charges du TR1 2013

L'augmentation de 5 % des produits d'exploitation au TR1 s'explique surtout par des hausses des tarifs marchandises et l'accroissement des volumes de marchandises, attribuables en partie à la croissance des économies nord-américaine et asiatique; ces hausses ont été en partie contrebalancées par des problèmes d'exploitation ayant freiné la croissance des volumes.

Une augmentation des produits d'exploitation a été enregistrée dans les groupes Produits pétroliers et chimiques (17 %), Intermodal (7 %), Métaux et minéraux (3 %), Produits forestiers (2 %), Véhicules automobiles (2 %) et Produits céréaliers et engrais (1 %). Les produits d'exploitation du groupe Charbon ont baissé de 1 %.

Le nombre de wagons complets a augmenté de 2 % et les tonnes-milles commerciales, qui mesurent le poids et la distance relatifs des marchandises transportées en service ferroviaire par le CN, ont augmenté de 3 % par rapport au trimestre correspondant de 2012.

Les produits marchandises ferroviaires par tonne-mille commerciale – une mesure de rendement correspondant aux produits d'exploitation provenant du déplacement d'une tonne de marchandises sur une distance d'un mille – ont augmenté de 2 % par rapport au TR1 2012, en raison des hausses de tarifs marchandises, facteur qui a été neutralisé en partie par un accroissement de la longueur moyenne des parcours.

Les charges d'exploitation ont augmenté de 9 % au TR1 2013, en raison surtout de la hausse des charges inscrites aux postes Main-d'œuvre et avantages sociaux, Services acquis et matières et Carburant, ainsi que de problèmes liés à l'exploitation, notamment un hiver plus rude dans l'Ouest canadien.

- 1) Veuillez vous reporter à l'analyse et au rapprochement des mesures de la performance rajustées non conformes aux PCGR, dans la section complémentaire ci-jointe portant sur les mesures de calcul non conformes aux PCGR.
- 2) Veuillez vous reporter à la rubrique Énoncés prospectifs, qui présente un résumé des hypothèses et des risques principaux relativement aux perspectives du CN pour 2013.

Énoncés prospectifs

Certains renseignements contenus dans le présent communiqué constituent des « énoncés prospectifs » au sens de la *Private Securities Litigation Reform Act of 1995* des États-Unis et aux termes des lois canadiennes régissant le commerce des valeurs mobilières. Le CN met le lecteur en garde contre le fait que ces énoncés, de par leur caractère prospectif, impliquent des risques, des incertitudes et des hypothèses. La Compagnie met le lecteur en garde contre le fait que ses hypothèses pourraient ne pas s'avérer et qu'en raison de la conjoncture économique actuelle, ces hypothèses, qui étaient raisonnables au moment où elles ont été formulées, comportent un degré plus élevé d'incertitude. Ces énoncés prospectifs ne constituent pas des garanties de la performance future et impliquent des risques connus ou non, des incertitudes et d'autres éléments susceptibles de modifier, de façon importante, les résultats réels ou la performance réelle de la Compagnie ou du secteur ferroviaire par rapport aux perspectives ou aux résultats futurs ou à la performance future implicites dans ces énoncés. Dans la mesure où le CN a fourni des lignes directrices correspondant à des mesures non conformes aux PCGR, il est possible que la Compagnie ne puisse pas fournir de rapprochement avec les mesures conformes aux PCGR en raison de variables inconnues et d'incertitudes quant aux résultats futurs. Les principales hypothèses utilisées pour déterminer les renseignements prospectifs sont décrites ci-dessous.

Hypothèses actuelles

Le CN maintient les perspectives financières pour 2013 qu'il avait formulées le 22 janvier 2013, sauf en ce qui concerne sa prévision révisée d'investir environ 2 G\$ CA dans des programmes de dépenses en immobilisations en 2013, alors qu'il prévoyait auparavant un investissement de 1,9 G\$ CA. Quelque 1,1 G\$ CA de ces dépenses totales seront affectés à l'infrastructure ferroviaire en vue de maintenir la sécurité et la fluidité du réseau ferroviaire. De plus, la Compagnie investira dans des projets visant à soutenir un certain nombre d'initiatives en matière de productivité et de croissance.

Le CN a formulé un certain nombre d'hypothèses relatives à l'économie et au marché au moment d'établir ses perspectives pour 2013. La Compagnie prévoit que la production industrielle nord-américaine connaîtra une augmentation d'environ 2 % pendant l'exercice. Le CN s'attend également à ce que le nombre de mises en chantier d'unités résidentielles soit de l'ordre de 950 000 aux États-Unis et à ce qu'approximativement 15 millions de véhicules automobiles soient vendus dans ce pays pendant l'année. De plus, le CN prévoit que les campagnes agricoles 2013-2014 au Canada et aux États-Unis correspondront aux moyennes quinquennales respectives. En ce qui a trait à la campagne agricole 2012-2013, la production au Canada a été légèrement supérieure à la moyenne quinquennale, tandis que la production aux États-Unis a été inférieure à la moyenne quinquennale. Du fait de ces hypothèses, le CN s'attend à une augmentation du nombre de wagons complets de 3 ou 4 % ainsi qu'à une amélioration continue supérieure au taux d'inflation au chapitre des prix. Le CN présume également que le taux de change entre les devises canadienne et américaine se situera autour de la parité en 2013 et que le prix du baril de pétrole brut (West Texas Intermediate) sera dans la gamme de 90 à 100 \$ US pour l'exercice.

Les facteurs de risque importants qui pourraient avoir une incidence sur les énoncés prospectifs comprennent, sans en exclure d'autres, les effets de la conjoncture économique et commerciale générale, la concurrence dans le secteur, l'inflation, les fluctuations monétaires et des taux d'intérêt, les variations de prix du carburant, les nouvelles dispositions législatives ou réglementaires, la conformité aux lois et règlements sur l'environnement, les mesures prises par les organismes de réglementation, les différents événements qui pourraient perturber l'exploitation, y compris les événements naturels comme les intempéries, les sécheresses, les inondations et les tremblements de terre, les négociations syndicales et les interruptions de travail, les réclamations liées à l'environnement, les incertitudes liées aux enquêtes, aux poursuites ou aux autres types de réclamations et de litiges, les risques et obligations résultant de déraillements, de même que les autres risques décrits de temps à autre de façon détaillée dans des rapports déposés par le CN auprès des organismes de réglementation du commerce des valeurs mobilières au Canada et aux États-Unis. On pourra trouver un résumé des principaux facteurs de risque dans la section « Rapport de gestion » des rapports annuels et intermédiaires du CN ainsi que dans la Notice annuelle et le formulaire 40-F déposés par la Compagnie auprès des organismes de réglementation du commerce des valeurs mobilières au Canada et aux États-Unis et qui sont accessibles sur le site Web du CN.

Le CN ne peut être tenu de mettre à jour ou de réviser les énoncés prospectifs pour tenir compte d'événements futurs ou de changements de situations ou de prévisions, à moins que ne l'exigent les lois canadiennes applicables sur le commerce des valeurs mobilières. Si le CN décidait de mettre à jour un énoncé prospectif, il ne faudrait pas en conclure qu'il fera d'autres mises à jour relatives à cet énoncé, à des questions connexes ou à tout autre énoncé de nature prospective.

Couvrant le Canada et le centre des États-Unis, de l'Atlantique au Pacifique et jusqu'au golfe du Mexique, le réseau du CN – la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada et ses filiales ferroviaires actives – dessert les ports de Vancouver et Prince Rupert, en Colombie-Britannique, Montréal, Halifax, La Nouvelle-Orléans, et Mobile, en Alabama, ainsi que les grandes régions métropolitaines de Toronto, Buffalo, Chicago, Detroit, Duluth-Superior, au Minnesota et au Wisconsin, Green Bay, au Wisconsin, Minneapolis-St. Paul, Memphis, et Jackson, au Mississippi. Il a en outre des liaisons avec toutes les régions de l'Amérique du Nord. Pour de plus amples renseignements sur le CN, visitez le site de la Compagnie à l'adresse www.cn.ca.

– 30 –

Sources :

Médias

Louis-Antoine Paquin
Directeur
Communications d'entreprise
514 399-6450

Investisseurs

Janet Drysdale
Vice-présidente
Relations avec les investisseurs
514 399-0052