

Environnement

Aperçu

Réduction des émissions et efficacité énergétique

Conservation des ressources

Biodiversité et gestion des terrains

Sécurité

Personnel

Collectivité

Gouvernance

Annexe

Conservation des ressources Adopter les principes de l'économie circulaire

Optimiser l'utilisation du matériel nous permet de contribuer à l'économie circulaire. Il s'agit de faire plus avec moins, d'optimiser la valeur des matériaux utilisés, puis de récupérer et de régénérer les produits et les matériaux à la fin de leur vie.

Nous collaborons dans toute la chaîne de valeur pour soutenir une production et une consommation durables. Notre personnel est fortement engagé à optimiser les matériaux et à réduire au minimum les déchets.

S'approvisionner en matériaux durables

Nous sommes engagés à nous procurer des produits et services plus écologiques en travaillant avec nos fournisseurs pour tenir compte du cycle de vie complet d'un produit. Ainsi, nous avons adopté des produits dégraissants biodégradables à nos centres d'entretien, travaillé à la promotion de l'énergie renouvelable dans nos parcs de matériel et collaboré à optimiser les emballages, notamment par la réutilisation de boîtes et de palettes, et le conditionnement en vrac.

Prolonger la durée de vie des ressources

Nous cherchons à prolonger la durée de vie utile de nos actifs par la réutilisation et le recyclage. Ainsi, nous réutilisons l'huile usée, les traverses en béton et les liquides de refroidissement des moteurs, et nous réutilisons les eaux usées des usines de traitement pour laver les locomotives.

Un projet pilote mené avec notre principal fournisseur de batteries d'accumulateurs au plomb de locomotive permet de continuer à les homologuer et de les remettre en service.

Détourner les déchets

Notre programme ÉcoConnexions incite notre personnel à trouver des moyens novateurs pour réutiliser et recycler les matériaux et les détourner des décharges. Par une sensibilisation accrue et la promotion des pratiques exemplaires, nous avons instauré des programmes pour recycler le papier, le carton, les batteries, les déchets électroniques, la ferraille, les rails, les wagons et les traverses. En 2018, nous avons détourné des décharges environ 90 % de nos déchets d'exploitation.



DES DÉCHETS DÉTOURNÉS DES DÉCHARGES EN 2018 ONT ÉTÉ RÉUTILISÉS OU RECYCLÉS



Recycler les actifs ferroviaires – Matériel de rebut

« Nous travaillons avec des partenaires pour prolonger la vie de nos actifs ferroviaires, dont les rails en acier, les locomotives, les wagons et les traverses en béton, ce qui améliore la productivité des ressources.

L'équipe Ventes d'actifs s'assure de trouver des solutions durables et économiques pour recycler les actifs ferroviaires. En 2018, elle a trouvé un ferrailleur qui satisfaisait à nos normes pour démanteler et recycler l'acier du matériel désuet à nos quais de Conneaut. La vente de la ferraille a généré des revenus et a aussi permis de détourner des décharges plus de 3 000 tonnes brutes de rebuts, de rendre l'installation sécuritaire et de revaloriser le terrain. »

JOSÉE CHAMBERLAND Agente Ventes d'actifs à Montréal



Environnement

Aperçu

Réduction des émissions et efficacité énergétique

Conservation des ressources

Biodiversité et gestion des terrains

Sécurité

Personnel

Collectivité

Gouvernance

Annexe

FAITS SAILLANTS

ÉcoConnexions Engager le personnel à agir

Lancé en 2011 en partenariat avec Jour de la Terre Canada, notre programme ÉcoConnexions encourage le personnel à collaborer pour économiser l'énergie, réduire le gaspillage et améliorer les pratiques d'entretien.

Conserver l'énergie au triage Joffre : Le Système d'information sur la gestion de l'énergie du CN ayant détecté une forte consommation au triage Joffre à Québec, Samuel Letendre, chef d'équipe Électriciens, a déterminé qu'un nouveau compresseur d'air ferait économiser 20 000 \$ par année en électricité.

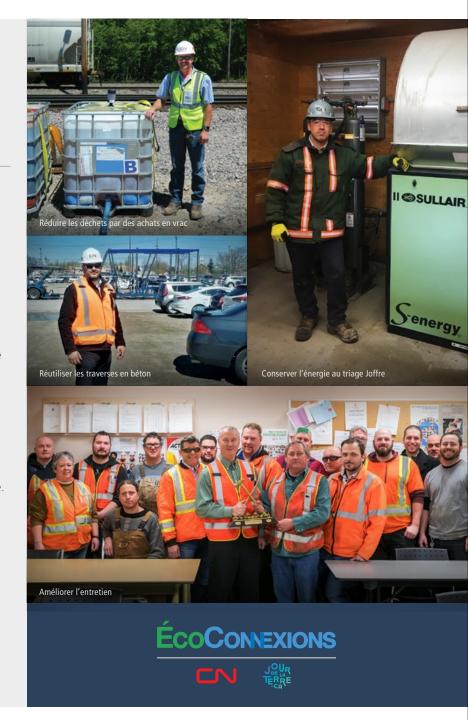
Réutiliser les traverses en béton : Lors de la démolition d'un bâtiment au triage MacMillan à Toronto, l'équipe a réutilisé les 19 300 tonnes métriques de béton pour construire un nouveau stationnement plutôt que de les revendre.

Réduire les déchets par des achats en vrac : Mike Singelyn, directeur principal Matériaux et installations, région du Sud, travaille avec les fournisseurs pour réduire l'emballage des matériaux d'entretien de la voie. La livraison d'anticheminants en vrac dans des wagons-tombereaux fait économiser 130 000 \$ par année et élimine 270 000 sacs en plastique.

Améliorer l'entretien : Les sept ateliers de la Mécanique de l'Ouest canadien ont participé au défi « Marteau d'or » lancé en 2017 par Gerry Harder, chef d'atelier Mécanique régional à Edmonton (Alb.), pour améliorer l'entretien, la sécurité et l'efficacité.

Depuis 2011, notre personnel a réussi à :

- réduire de 33 % les émissions de carbone à des triages clés (86 000 tonnes)
- détourner 200 000 tonnes de déchets des décharges
- réaliser plus de 1 500 projets d'entretien qui ont amélioré la propreté, l'efficacité et la sécurité des milieux de travail
- économiser environ 50 M\$







Environnement

Aperçu

Réduction des émissions et efficacité énergétique

Conservation des ressources

Biodiversité et gestion des terrains

Sécurité

Personnel

Collectivité

Gouvernance

Annexe

Contribuer à l'économie circulaire

Nous collaborons avec des partenaires du secteur et des fournisseurs pour promouvoir la gérance des matériaux, en mettant l'accent sur la protection et le renouvellement des ressources.

Gérance

des matériaux

Bien des actifs immobilisés servant à notre exploitation sont naturellement durables. Les rails, les locomotives, les wagons, le ballast et les traverses ont en général une durée de vie de plus de 25 ans, et nous prolongeons leur vie utile par des programmes de réutilisation et de recyclage. Par nos solutions novatrices, nous contribuons à accroître l'efficacité et la circularité des ressources à toutes les étapes de notre chaîne de valeur.

SYMBIOSE INDUSTRIELLE

Au lieu d'envoyer nos traverses usagées à la décharge, nous les déchiquetons et les expédions à certains clients, dont Kruger, pour alimenter leurs centrales de cogénération à la biomasse, ce qui est mutuellement avantageux.

Les locomotives et les rails en acier des lignes principales sont réutilisés sur des lignes secondaires puis dans nos triac

OPTIMISER LA DURÉE

DE VIE DES MATÉRIAUX

secondaires puis dans nos triages, pour être enfin vendus en vue d'être recyclés en nouveaux produits d'acier.

RECYCLER

Les wagons sont réutilisés jusqu'à la fin de leur vie utile, puis sont démontés et envoyés au recyclage. Nous recyclons aussi les traverses en béton pour corriger le nivellement dans nos triages.

RÉUTILISER LES MATÉRIAUX

Les batteries d'accumulateurs au plomb de locomotive sont homologuées et remises en service. Nous réparons et réutilisons les traverses en béton et réutilisons les huiles usées, les liquides de refroidissement des moteurs et les eaux usées.

RÉDUIRE LES MATÉRIAUX À LA SOURCE

Nous achetons en grandes quantités des produits novateurs, dont des nettoyants et des produits dégraissants biorenouvelables, et collaborons avec les fournisseurs pour réduire les déchets liés à l'emballage grâce au recyclage et à la vente en vrac.



Environnement

Apercu

Réduction des émissions et efficacité énergétique

Conservation des ressources

Biodiversité et gestion des terrains

Sécurité

Personnel

Collectivité

Gouvernance

Annexe



DE NOS TRAVERSES DE REBUT SONT MAINTENANT RÉCUPÉRÉES

transformées en copeaux et envoyées à Kruger pour générer