

Conserver les ressources

Contribuer à l'économie circulaire est une part importante de nos responsabilités en matière de gérance de l'environnement. Notre objectif est de réduire la consommation de matériaux en faisant plus avec moins, ce qui optimise la vie utile des matériaux et réduit la production de déchets.

En réduisant la consommation de ressources, nous atténuons notre impact environnemental, favorisons notre rentabilité et sensibilisons nos fournisseurs et notre personnel à nos responsabilités en matière de gérance de l'environnement.

Réduire les matériaux à la source

Nous collaborons avec nos fournisseurs pour encourager la conception et l'utilisation de matériaux durables et pour réduire l'incidence sur tout le cycle de vie des produits que nous utilisons, du début à

la fin. Ainsi, en 2016, nous avons continué d'acheter des produits environnementaux, comme des nettoyants et des produits dégraissants biorenouvelables, et nous avons apporté notre collaboration pour optimiser des emballages.

Optimiser la durée de vie des matériaux

Dans le secteur ferroviaire, bon nombre des actifs immobilisés qui servent à l'exploitation du chemin de fer sont naturellement durables. Par exemple, les

rails, les locomotives, les wagons, le ballast et les traverses ont en général une durée de vie de plus de 25 ans et nous prolongeons leur vie utile par des programmes de réutilisation et de recyclage.

Dans le cadre de nos programmes, nous recyclons l'huile usée, les traverses en béton et en bois, les liquides de refroidissement du moteur et les eaux ayant servi à laver les locomotives.

Réduire au minimum la production de déchets

Ces dernières années, nous avons renforcé notre culture de gestion des déchets en établissant des objectifs de détournement. En collaboration avec Heritage Interactive, entrepreneur spécialisé, et nos ÉcoChampions, nous trouvons des solutions novatrices pour réduire nos déchets d'exploitation. Ainsi, nous avons amélioré le traitement des débris de traverses à notre centre d'élimination des traverses de rebut à L'Anse, au Michigan. Nous avons aussi continué à sensibiliser le personnel par le biais du programme ÉcoConnexions et à recycler les métaux de rebut, les rails et les wagons, les déchets électroniques, les piles, le plastique et le carton.



REMETTRE À NEUF DES LOCOMOTIVES POUR PROLONGER LEUR VIE

Les locomotives du CN sont remises à neuf aux ateliers de Transcona à Winnipeg (MB), puis réutilisées sur des lignes secondaires et ensuite dans des triages, ce qui prolonge leur vie utile de 25 ans.



TRIBUNE LIBRE

Collaborer avec nos fournisseurs

« Nous intégrons des considérations environnementales, sociales et de gouvernance dans le processus de sélection de nos fournisseurs essentiels. Ces trois dernières années, nous avons fait des évaluations des risques en matière de développement durable auprès de ces fournisseurs, et si des risques élevés étaient cernés, nous prenions avec eux des mesures d'atténuation.

En outre, nous demandons à nos fournisseurs d'exercer leurs activités conformément à notre Code de conduite, à nos politiques en matière d'environnement, de santé et de sécurité et à d'autres politiques d'entreprise pertinentes. En 2016, tous nos principaux fournisseurs ont signé une entente qui les engage à respecter notre Code de conduite. »

LEN PODGURNY

Agent en chef Gestion des approvisionnements

FAITS SAILLANTS

Contribuer à l'économie circulaire

Notre grande capacité d'adaptation se reflète dans nos efforts d'optimisation des matériaux et de réduction des déchets.



« Nos efforts pour réduire l'utilisation de matériaux neufs, optimiser leur vie utile et diminuer la production de déchets à la fin de la vie de ces matériaux sont une part importante de nos responsabilités en matière de gestion environnementale. Cela nous permet de contribuer à l'économie circulaire, tout en réalisant des économies et en générant des revenus supplémentaires. »

FELISMINA DEOLIVEIRA
Première directrice Gestion des approvisionnements

La durée de vie d'une grande partie des actifs et du matériel que nous utilisons pour l'exploitation ferroviaire est de plus de 25 ans. À la fin de cette période, nous mettons en œuvre des projets pilotes de réutilisation et de recyclage visant à prolonger la durée de vie de ces actifs. Par exemple :

- Les rails en acier des lignes principales sont réutilisés sur des lignes secondaires puis dans nos triages, pour être enfin vendus en vue d'être recyclés en nouveaux produits.
- Des essais pilotes ont démontré qu'il était possible de réutiliser les traverses de béton ou encore de les broyer pour ensuite s'en servir pour corriger le nivellement dans nos triages ou sur les routes.
- Jusqu'à 97 % des traverses en bois sont envoyées à des centrales de cogénération d'électricité.
- Les wagons sont réutilisés jusqu'à la fin de leur vie utile, puis sont envoyés au recyclage.
- Les locomotives de nos lignes principales sont réutilisées sur nos lignes secondaires, puis dans nos triages. À la fin de leur vie, on les recycle afin d'en récupérer l'acier.

Le programme d'engagement du personnel ÉcoConnexions continue de conscientiser les employés et de les encourager à rechercher des occasions de réduction, de réutilisation et de recyclage de matériel comme le carton, le plastique, les produits d'emballage, les piles, les chiffons d'atelier et les gants.



Reid Bodley, directeur Gestion des déchets et conservation des ressources, montrant des gants à réutiliser



1 Réutiliser des gants par le biais de Material Marketplace

En collaboration avec l'Office de la protection de la nature de Toronto et de la région dans le cadre du Projet vert, nous avons mené un projet pilote à notre triage MacMillan pour laver et réutiliser des gants.

2 Réparer et réutiliser les traverses en béton

Nous avons lancé un projet pilote visant à réparer et à réutiliser les traverses en béton, et nous avons broyé des traverses en fin de vie pour ensuite s'en servir pour corriger le nivellement dans nos triages.

3 Prolonger la vie des batteries de locomotive

Un projet pilote a été mis en place auprès de notre principal fournisseur de batteries d'accumulateurs au plomb de locomotive pour les homologuer et les remettre en service.

~90 %

DES DÉCHETS DÉTOURNÉS DES DÉCHARGES EN 2016 ONT ÉTÉ RÉUTILISÉS OU RECYCLÉS