

# Gestion de la biodiversité et des terrains

## Pourquoi c'est important

La protection des écosystèmes naturels est une priorité constante pour nous. Notre réseau, qui relie trois côtes en Amérique du Nord, traverse une grande variété d'habitats naturels, dont des parcs nationaux, des forêts, des prairies et des milieux humides. Ces habitats abritent des espèces riches et variées qui créent un écosystème essentiel et procurent des avantages aux collectivités environnantes.

Nous sommes déterminés à améliorer l'environnement dans les endroits où nous exerçons nos activités et à mener notre exploitation de manière à réduire le plus possible notre incidence sur ces écosystèmes.



**COLLABORATION À LA REMISE EN ÉTAT DE GOGAMA** : Les équipes du CN et de la Première Nation de Mattagami collaborent actuellement à la phase de remise en état : ils mettent en place de la terre non contaminée et replantent des végétaux sur environ 10 acres.

## Nos initiatives

### Effectuer des évaluations des impacts

Dans le cadre de notre processus d'approbation, nous procédons à des évaluations de l'impact environnemental et social des projets afin de comprendre les risques et de trouver des mesures d'atténuation. Ces évaluations comportent habituellement des études des écosystèmes et des habitats à risque, de même que des activités d'engagement auprès des intervenants pour mieux comprendre les répercussions sur les collectivités locales. Par exemple, dans le cadre des ententes d'atténuation volontaire conclues avec 28 collectivités situées le long du réseau du chemin de fer Elgin, Joliet and Eastern (EJ&E) qui encercle Chicago, nous avons consacré près de 80 M\$ US à des mesures d'atténuation liées à l'environnement et à la sécurité.

### Protéger et restaurer les écosystèmes

Nous avons mis en place toute une gamme de programmes pour protéger les habitats sensibles et prévenir et éliminer les impacts de nos activités sur les écosystèmes, et particulièrement sur la vie aquatique et la faune. Nous continuons de bâtir des passes à poissons dans les ponceaux lorsque les voies sont situées près de cours d'eau et disposons aussi d'un programme de gestion de la faune grâce auquel nous déterminons par cartographie les zones à haut risque de collision avec la faune et adoptons des stratégies pour les prévenir.

### Nettoyer et remettre en état les lieux

Les activités ferroviaires et les déversements et rejets accidentels peuvent contaminer les sols. Nous accordons une grande importance aux activités de nettoyage et de remise en état rendues nécessaires par la possession, l'exploitation ou le contrôle de biens immobiliers et nous continuons de gérer et d'atténuer nos risques de façon proactive.



**RUBRIQUE DES INTERVENANTS**

## Q. Que fait le CN pour nettoyer et remettre en état Gogama?

**R.** Au début de mars 2015, l'un de nos trains, dont plusieurs wagons contenaient du pétrole brut, a déraillé près de Gogama, en Ontario. Immédiatement après le déraillement, nous avons activé notre plan d'intervention d'urgence et un système de gestion des incidents faisant appel à des membres de la Première Nation de Mattagami et du conseil des services locaux de Gogama ainsi qu'à nos équipes des Marchandises dangereuses et des Affaires publiques pour traiter tous les problèmes, y compris la sécurité et la communication.

En quelques heures, nous avons installé des barrières de retenue pour récupérer le pétrole flottant sous la glace et avons entrepris la remise en état des lieux peu de temps après. Le nettoyage et la remise en état de Gogama sont une priorité absolue pour nous.

### **FRÉDÉRIC GAUTHIER**

*Directeur régional Environnement*

**CI-DESSUS :**

Kari Harris  
Directrice Évaluation des  
impacts environnementaux  
Triage Kirk à Gary, en Indiana

## Évaluations des impacts environnementaux – Protéger l’environnement au triage Kirk

Avant d’entreprendre des projets de construction, nous réalisons régulièrement des évaluations de l’impact environnemental et social afin de comprendre les risques éventuels pour les écosystèmes et la biodiversité et de trouver des moyens de les atténuer. Le projet d’infrastructure au triage Kirk à Gary, en Indiana, illustre bien comment nous réussissons à équilibrer les considérations environnementales et la modernisation de l’infrastructure.

Avant la construction de voies, de ponts et d’installations au triage Kirk, nous avons réalisé une évaluation des impacts qui nous a appris que les améliorations au triage se répercuteraient sur sept acres, une superficie englobant une précieuse zone humide. À titre de compensation, nous avons créé sept acres de zone humide de grande qualité qui devient un habitat végétal et faunique. Nous apportons aussi des améliorations à plusieurs terrains du triage Kirk ainsi qu’à 15 acres de la Pine Station Nature Preserve à Gary, en Indiana.

« Nous avons un impact sur sept acres, mais nous créons ou améliorons une superficie de 56 acres. C’est un bel exemple de la gérance environnementale du CN et de nos efforts pour protéger les écosystèmes naturels », déclare Kari Harris, directrice Évaluation des impacts environnementaux.