



FAIRE FACE À  
**L'HIVER**

*Se préparer ensemble.*

## Directives sur la longueur des trains

L'Hiver 2018

## Exploitation hivernale – wagons complets

### Directives sur la longueur des trains de marchandises diverses

- La longueur moyenne des trains dans des conditions d'exploitation normales est d'environ 12 000 pieds.
- Les conditions météorologiques extrêmes entraînent une réduction de la longueur des trains.
- Il faut faire circuler plus de trains pour transporter le même volume.
  - Des locomotives et des équipes de train supplémentaires sont nécessaires.
- Ces limitations temporaires de longueur des trains visent à assurer la sécurité de l'exploitation.

| Type de train | Plage de température                          | Classique                                 | Traction répartie |
|---------------|---|---|-------------------|
| Vrac          | <b>Cat. 1</b> -25 à -30°C ou -13 à -22°F      | 2 438 m / 8 000 pi                        | 11 000 pi         |
|               | <b>Cat. 2</b> -30 à -35 °C ou -22 à -31 °F    | 1 830 m / 6 000 pi                        | 9 000 pi          |
|               | <b>Cat. 3</b> -35 à -39 °C ou -31 à -38 °F    | 1 375 m / 4 500 pi                        | 7 500 pi          |
|               | <b>Cat. 4</b> Plus froid que -40 °C ou -40 °F | les operations ferroviaires sont arrêtées |                   |

*Nota: Il s'agit de longueurs maximales. Selon les circonstances, il sera nécessaire de former des trains moins longs afin d'assurer un débit d'air approprié dans le système de frein ou de tenir compte de la différence de pression tête-queue.*

# Exploitation hivernale – wagons complets



## Directives sur la longueur des trains de marchandises diverses

- La longueur moyenne des trains dans des conditions d'exploitation normales est d'environ 12 000 pieds.
- Les conditions météorologiques extrêmes entraînent une réduction de la longueur des trains.
- Il faut faire circuler plus de trains pour transporter le même volume.
  - Des locomotives et des équipes de train supplémentaires sont nécessaires.
- Ces limitations temporaires de longueur des trains visent à assurer la sécurité de l'exploitation.

| Type de train             | Plage de température  | Classique          | Traction répartie |
|---------------------------|---|--------------------|-------------------|
| March. Div. <b>Cat. 1</b> | -25 à -30°C ou -13 à -22°F  | 2 438 m / 7 000 pi | 10 000 pi         |
| <b>Cat. 2</b>             | -30 à -35 °C ou -22 à -31 °F  | 1 830 m / 6 000 pi | 8 500 pi          |
| <b>Cat. 3</b>             | -35 à -39 °C ou -31 à -38 °F  | 1 375 m / 4 500 pi | 7 000 pi          |
| <b>Cat. 4</b>             | Plus froid que -40 °C ou -40 °F les operations ferroviaires sont arrêtées |                    |                   |

*Nota: Il s'agit de longueurs maximales. Selon les circonstances, il sera nécessaire de former des trains moins longs afin d'assurer un débit d'air approprié dans le système de frein ou de tenir compte de la différence de pression tête-queue.*

# Exploitation hivernale – trains intermodaux

## Directives visant la longueur des trains intermodaux

- La longueur moyenne des trains dans des conditions d'exploitation normales est d'environ 12 000 pieds.
- Les conditions météorologiques extrêmes entraînent une réduction de la longueur des trains.
- Il faut faire circuler plus de trains pour transporter le même volume.
  - Des locomotives et des équipes de train supplémentaires sont nécessaires.
- Ces limitations temporaires de longueur des trains visent à assurer la sécurité de l'exploitation.

| Type de train            | Plage de température            | Classique                                 | Traction répartie |
|--------------------------|---------------------------------|---|-------------------|
| Intermodal <b>Cat. 1</b> | -25 à -30°C ou -13 à -22°F      | 2 438 m / 8 000 pi                        | 3 660 m/12 000 pi |
| <b>Cat. 2</b>            | -30 à -35 °C ou -22 à -31 °F    | 1 830 m / 6 000 pi                        | 3 050 m/10 000 pi |
| <b>Cat. 3</b>            | -35 à -39 °C ou -31 à -38 °F    | 1 375 m / 4 500 pi                        | 2 600 m/8 500 pi  |
| <b>Cat. 4</b>            | Plus froid que -40 °C ou -40 °F | les operations ferroviaires sont arrêtées |                   |

*Nota: Il s'agit de longueurs maximales. Selon les circonstances, il sera nécessaire de former des trains moins longs afin d'assurer un débit d'air approprié dans le système de frein ou de tenir compte de la différence de pression tête-queue.*