



Mise en correspondance EDI du connaissancement EDI 404

Identification de la référence tarifaire

Canadien National – Commerce électronique

Le présent document renferme les renseignements nécessaires pour l'ajout de l'identification de la référence tarifaire dans le document EDI 404. L'emplacement du segment de l'identification de la référence tarifaire varie selon la version d'EDI Rail utilisée.

Canadien National – Commerce électronique
Exigences de base du document 404 (connaissance ferroviaire)

Le CN utilise actuellement la version 7010/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404, y compris l'identification de la référence tarifaire, dans les versions 3020 à 3040 d'EDI Rail.

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN
*180112*1454*U*00200*000026095*0*P*>
GS*SR*GENERIC*CN*180112*1454*26095*X*003040
ST*404*260950001
BX*00*R*PP**CN*L*B
BNX*A**S
M3*R*180112*1454
N9*BM*054I19800*CN*180112*1454
N9*CT*CN 823303AM*CN*180112*1454
N9*KL*CN T0000822329001821
N7*ARMN*110001*98081*N*****RC
N7*ARMN*110011*98081*N*****RC
M7*028365 028366
F9**STORM LAKE*IA
D9**SEATTLE*WA
N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 MAIN STREET
N4*STORM LAKE*IA
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE
N3*123 MAIN STREET
N4*SEATTLE*WA
PER*DC*SALLY*TE*2066224000
N1*PF*GENERIC PAYOR
N3*123 MAIN DRIVE
N4*VANCOUVER*BC
R2*CN*S*SXCTY***R
R2*UP*1
LX*1
L5*1*WALLBOARD*3275440*T
LS*LX
LX*1
L0*1***98081*N***1*CLD
LE*LX
SE*33*260950001
GE*1*26095
IEA*1*000026095

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

GS*SR*GENERIC*CN*180112*1454*26095*X*003040

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
GS01	Code du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur (code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle (le CN utilise la version 004010 de la norme EDI X12)	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête de document informatisé

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

ST*404*260950001

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = connaissance ferroviaire)	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*R*PPCN*L*B**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé, CC = port dû)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres, K= kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour envoi unique)	147	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition par rail

BNX*AS**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
BNX01	Code de poids de l'envoi (A = numéro de la convention de pesage) (N = prix par wagon) (R = à peser par le transporteur ferroviaire)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*180112*1454

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures, 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N9 : Numéro de référence

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*054I19800*CN*180112*1454
N9*CT*CN 823303AM*CN*180112*1454
N9*KL*CN T000822329001821

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N901	Qualificatif du numéro de référence BM = numéro de connaissance WM = numéro de la convention de pesage PO = numéro du bon de commande CT = numéro de contrat KL = identification de la référence tarifaire	128	ID	2/2
N902	Numéro de référence (au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures, 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N7 : Information sur le matériel

N7*ARMN*110001*98081*N***RC**
N7*ARMN*110011*98081*N***RC**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N701	Marque du matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/10
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (E = poids estimatif) (N = poids net réel)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (RR = wagon)	40	ID	2/2

Segment M7 : Numéros de plombs

M7*028365 028366

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15
M702	Numéro de plomb	225	AN	2/15
M703	Numéro de plomb	225	AN	2/15
M704	Numéro de plomb	225	AN	2/15

Segment F9 : Origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

F9STORM LAKE*IA**

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
F902	Gare d'origine	101	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

D9SEATTLE*WA**

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
D902	Gare de destination	300	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Nom

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

**N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 MAIN STREET
N4*STORM LAKE*IA
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE
N3*123 MAIN STREET
N4*SEATTLE*WA**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N101	Identificateur de la partie (CN = destinataire) (SH = expéditeur) (C1 = mandataire) (PF = partie payant les frais de transport)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

Segment N3 : Adresse

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30
N302	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Ville

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N401	Nom de la ville	19	AN	2/19
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/9

Segment R2 : Données sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S*SXCTY*R R2*UP*1**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
R201	Code alphanumérique standard (SCAC) (CN = Canadian National, etc.)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R206	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2

Segment LX : Numéro affecté

LX*1

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LX01	Numéro affecté (numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Description des marchandises

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*WALLBOARD*3275440*T

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/3
L502	Description du produit	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC]) (p. ex. 3275440 = panneau mural)	22	AN	1/16
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Article, quantité et poids

L0*1*98081*N***1*CLD**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/3
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (E = Poids estimatif) (N = poids net réel)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (CLD = Wagon complet)	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (L = livres) (K= kilogrammes)	188	ID	1/1

Segment SE : Contrôle de fin du document informatisé

SE*20*00920001

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
SE01	Nombre de segments compris dans l'envoi (y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé 329 (répété à partir du segment ST – ST02)		AN	4/9

Segment GE : Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel

GE*1*26095

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
GE01	Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (répété à partir du segment GS – GS06)	28	N0	1/9

Canadien National – Commerce électronique Exigences de base du document 404 (connaissance ferroviaire)

Le CN utilise actuellement la version 7010/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404, y compris l'identification de la référence tarifaire, dans les versions 3050 à 5040 d'EDI Rail.

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN
*180112*1454*U*00401*000007015*0*T*>
GS*SR*GENERIC*CN*20180112*1454*7015*X*004010
ST*404*86356
BX*00*R*CC**CN*L*B****30**2
BNX*E**S
M3*R*20180112*1454
N9*BM*784224**20180112*1454
N9*HS*8708.99.8080
N7*FTTX*925112*54994*N*****BX
F9**ST THOMAS*ON
D9**FLINT*MI
N1*SH*GENERIC CARLOAD
N3*123 MAIN STREET
N4*ST THOMAS*ON
PER*IC**TE*15196338400
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE
N3*VAN 123 MAIN STREET
N4*FLINT*MI
N1*PF*GENERIC PAYOR
N3*123 MAIN STREET
N4*FORT MYERS*FL
R2*CN*S****R
LX*1
L5*1*WALLBOARD*3275440*T
L0*1***54994*N***72*PCS
PI*KL*CN Q0000519116000002
X1***C*****72*91117***1265.52
XH*CDN*N*595
SE*38*86356
GE*1*7015
IEA*1*000007015

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

GS*SR*GENERIC*CN*20180112*1454*7015*X*004010

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
GS01	Code du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur (code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle (le CN utilise la version 004010 de la norme EDI X12)	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête de document informatisé

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

ST*404*86356

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = connaissance ferroviaire)	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*R*CCCN*L*B****30**2**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé, CC = port dû)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres, K= kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (E = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1
BX11	Code de traitement des documents douaniers (30 = facture pro forma avec courtier, B13 non obligatoire)	501	ID	2/2
BX13	Déclaration d'exemption de la TPS (2 = TPS non applicable)	714	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition par rail

BNX*ES**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
BNX01	Code de poids de l'envoi (A = numéro de la convention de pesage) (N = prix par wagon) (R = à peser par le transporteur ferroviaire)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20180112*1454

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N9 : Numéro de référence

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*78422420180112*1454**
N9*HS*8708.99.8080

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (WM = numéro de la convention de pesage) (PO = numéro du bon de commande) (HS = code du système harmonisé)	128	ID	2/2
N902	Numéro de référence (au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N7 : Information sur le matériel

N7*FTTX*925112*54994*N***BX**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N701	Marque du matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/10
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (E = poids estimatif) (N = poids net réel)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (RR = wagon)	40	ID	2/2

Segment F9 : Origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

F9ST THOMAS*ON**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
F902	Gare d'origine	101	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

D9FLINT*MI**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
D902	Gare de destination	300	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Nom

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

**N1*SH*GENERIC CARLOAD
N3*123 MAIN STREET
N4*ST THOMAS*ON
PER*IC**TE*15196338400
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE
N3*VAN 123 MAIN STREET
N4*FLINT*MI**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N101	Identificateur de la partie (CN = Destinataire) (SH = Expéditeur) (C1 = Mandataire) (PF = Partie payant les frais de transport) (CB = Courtier en douanes)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

Segment N3 : Adresse

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30
N302	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Ville

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N401	Nom de la ville	19	AN	2/19
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/9

Segment R2 : Données sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S**R**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
R201	Code alphanumérique standard (SCAC) (CN = Canadian National, etc.)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail]) (1 = 1 ^{er} transporteur après le transporteur à l'origine) (2 = 2 ^e transporteur après le transporteur à l'origine)	133	ID	1/2
R206	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2

Segment LX : Numéro affecté

LX*1

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LX01	Numéro affecté (numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Description des marchandises

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*WALLBOARD*3275440*T

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/3
L502	Description du produit	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC]) (p. ex. 3275440 = panneau mural)	22	AN	1/16
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Article, quantité et poids**L0*1***54994*N***72*PCS**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/3
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (E = poids estimatif) (N = poids net réel)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (CLD = wagon complet)	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (L = livres) (K= kilogrammes)	188	ID	1/1

Segment PI : Identification de la référence tarifaire**PI*KL*CN Q0000519116000002**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
PI01	Qualificatif du numéro de référence (KL = référence au contrat)	128	ID	2/3
PI02	Numéro de référence ** À noter qu'il y a deux espaces entre la marque CN et le numéro de référence.	127	AN	1/30

Segment X1 : Permis d'exportation**X1***C*****72*91117***1265.52**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
X103	Code d'état du permis d'exportation	51	ID	1/1
X110	Quantité du chargement	80	N0	1/7
X111	Valeur du chargement	148	R	2/9
X114	Prix unitaire	212	R	1/17

Segment XH : Documents douaniers (pro forma et B13)**XH*CDN*N*595**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
XH01	Code de monnaie	100	ID	3/3
XH02	Code d'identification de la société associée	645	ID	1/1
XH03	Code de frais spéciaux ou d'indemnité	150	ID	3/3

Segment SE : Contrôle de fin du document informatisé

SE*38*86356

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
SE01	Nombre de segments compris dans l'envoi (y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (répété à partir du segment ST – ST02)	329	AN	4/9

Segment GE : Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel

GE*1*7015

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
GE01	Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (répété à partir du segment GS – GS06)			

Canadien National – Commerce électronique
Exigences de base du document 404 (connaissance ferroviaire)

Le CN utilise actuellement la version 70100/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404, y compris l'identification de la référence tarifaire, dans les versions 5050 aux versions actuelles d'EDI Rail.

ISA*00* *00*KNSX *ZZ*GENERIC *02*CN
*180112*1454*U*00505*000037663*0*P*>
GS*SR*GENERIC*CN*20180112*1454*37663*X*005050
ST*404*376630005
BX*00*R*PP**CN*L*B
BNX*S**S
M3*R*20180112*1454
N9*BM*564975*CN*20180112*1454
N7*UTLX*952106*147257*N*****RR
REF*KL*1
L0*1
PI*KL*CN T0000822329001821
F9**EAST MORRIS*IL
D9**LORENZO*IL
N1*SH*GENERIC CARLOAD
N3*123 MAIN STREET
N4*MORRIS*IL
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE
N3*456 MAIN STREET
N4*CHANNAHON*IL*60000
N1*PF*GENERIC PAYOR
N3*501 WESTLAKE PARK BOULEVARD
N4*HOUSTON*TX*77079*US
R2*CN*S*EOLA
R2*BNSF*1
LX*1
L5*1*LIQUEFIED PETROLEUM GASES*4905753*T
L0*1***147257*N***1*CLD
LS*700
LH1*C4*1*UN1075**4905753
LH2*2.1*P
LH3*LIQUEFIED PETROLEUM GASES*D
LFH*ADI*NOT ODORIZED
LE*700
PER*HM*CCN 2000*TE*8159415858
LH6*HAZARDOUS CERTIFICATION
SE*36*376630005
GE*1*37663
IEA*1*000037663

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

GS*SR*GENERIC*CN*20180112*1454*37663*X*005050

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
GS01	Code du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur (code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle (le CN utilise la version 004010 de la norme EDI X12)	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête de document informatisé

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

ST*404*376630005

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = connaissance ferroviaire)	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*R*PPCN*L*B**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé, CC = port dû)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres, K= kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (E = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1
BX11	Code de traitement des documents douaniers (30 = facture pro forma avec courtier, B13 non obligatoire)	501	ID	2/2
BX13	Déclaration d'exemption de la TPS (2 = TPS non applicable)	714	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition par rail

BNX*SS**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
BNX01	Code de poids de l'envoi (A = numéro de la convention de pesage) (N = prix par wagon) (R = à peser par le transporteur ferroviaire)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20180112*1454

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N9 : Numéro de référence

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*564975*CN*20180112*1454

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (WM = numéro de la convention de pesage) (PO = numéro du bon de commande)	128	ID	2/2
N902	Numéro de référence (au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N7 : Information sur le matériel

N7*UTLX*952106*147257*N***RR**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N701	Marque du matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/10
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (E = poids estimatif) (N = poids net réel)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (RR = wagon)	40	ID	2/2

Segment REF : Données de référence (N7/REF)

REF*KL*1

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
REF01	Qualificatif de l'identification de la référence	128	ID	2/3
REF02	Identification de la référence KL = référence au contrat	127	AN	1/30

Segment L0 : Article

L0*1

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/6

Segment PI : Identification de la référence tarifaire

PI*KL*CN T0000822329001821

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
PI01	Qualificatif du numéro de référence (KL = référence au contrat)	128	ID	2/3
PI02	Numéro de référence ** À noter qu'il y a deux espaces entre la marque « CN » et le numéro de référence.	127	AN	1/30

Segment F9 : Origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

F9**EAST MORRIS*IL

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
F902	Gare d'origine	101	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

D9**LORENZO*IL

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
D902	Gare de destination	300	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Nom

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

N1*SH*GENERIC CARLOAD
N3*123 MAIN STREET
N4*MORRIS*IL
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE
N3*456 MAIN STREET
N4*CHANNAHON*IL*60000

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N101	Identificateur de la partie (CN = Destinataire) (SH = Expéditeur) (C1 = Mandataire) (PF = Partie payant les frais de transport) (CB = Courtier en douanes)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

Segment N3 : Adresse

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30
N302	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Ville

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N401	Nom de la ville	19	AN	2/19
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/9

Segment R2 : Données sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S*EOLA

R2*BNSF*1

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
R201	Code alphanumérique standard (SCAC) (CN = Canadian National, etc.)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail]) (1 = 1 ^{er} transporteur après le transporteur à l'origine) (2 = 2 ^e transporteur après le transporteur à l'origine)	133	ID	1/2
R206	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2

Segment LX : Numéro affecté

LX*1

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LX01	Numéro affecté (numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Description des marchandises

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*LIQUEFIED PETROLEUM GASES*4905753*T

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/3
L502	Description du produit	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC]) (p. ex. 3275440 = panneau mural)	22	AN	1/16
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Article, quantité et poids

L0*1*147257*N***1*CLD**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/3
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (E = poids estimatif) (N = poids net réel)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (CLD = wagon complet)	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (L = livres) (K = kilogrammes)	188	ID	1/1

Segment LS : En-tête de boucle

Désigne le début de la boucle des renseignements sur les marchandises dangereuses.

LS*700

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LS01	Code d'identification de boucle	447	AN	1/4

Segment LH1 : Renseignements sur les marchandises dangereuses

LH1*C4*1*UN10754905753**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LH101	Code d'unité de base ou de mesure (TK = citerne) (C4 = wagons complets)	355	ID	2/2
LH102	Quantité du chargement	80	NO	1/7
LH103	Numéros ONU ou NA	277	ID	6/6
LH105	Code de marchandise (code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC])	22	AN	1/16
LH106	Code d'unité de base ou de mesure (LB = livre) (KG = kilogramme)	355	ID	2/2
LH107	Quantité	380	R	1/15
LH110	Code de groupe d'emballage	254	ID	1/3

Segment LH2 : Renseignements sur la classification des marchandises dangereuses

Fournit des renseignements relatifs à la classification.

LH2*2.1*P

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LH201	Classe de marchandise dangereuse	215	ID	2/30
LH202	Qualificatif de la classe de marchandise dangereuse (P = classe primaire)	983	ID	1/1
LH203	Mention de plaque de marchandise dangereuse	218	ID	14/40
LH204	Mention Dangereux	222	ID	4/25
LH205	Code de quantité à déclarer	759	ID	2/2

Segment LH3 : Appellation réglementaire de la marchandise dangereuse

Fournit l'appellation réglementaire conformément aux exigences de CFR 49 ou du RTMD ainsi que du règlement régissant le transport de l'envoi.

LH3*LIQUEFIED PETROLEUM GASES*D

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LH301	Appellation réglementaire de la marchandise dangereuse	224	AN	1/25
LH302	Qualificatif de l'appellation réglementaire de la marchandise dangereuse C = appellation réglementaire canadienne D = appellation réglementaire américaine I = appellation réglementaire internationale	984	ID	1/1

Segment LFH : Renseignements supplémentaires

Renseignements supplémentaires sur l'envoi du produit réglementé.

LFH*ADI*NOT ODORIZED

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LFH01	Qualificatif de l'information sur les marchandises dangereuses	808	ID	3/3
LFH02	Renseignements sur les marchandises dangereuses expédiées	809	AN	1/25
LFH03	Renseignements sur les marchandises dangereuses expédiées	809	AN	1/25
LFH04	Code de zone de risque	1023	ID	1/1
LFH05	Code d'unité de base ou de mesure	355	ID	2/2
LFH06	Quantité	380	R	1/15
LFH07	Quantité	380	R	1/15

Segment LH6 : Déclaration de marchandises dangereuses

Sert à indiquer le nom de la personne qui déclare que l'envoi est conforme à la réglementation ou à désigner la déclaration même.

LH6*CERTIFYING PERSON NAME

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LH601	Nom	93	AN	1/35

Segment PER : Personne-ressource – communications sur les marchandises dangereuses

Fournit les renseignements sur la personne-ressource, tel qu'il est exigé par la loi.

PER*HM*CCN 2000*TE*8159415858

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (CN = qualificatif de personne-ressource marchandise dangereuse canadienne) (HM = qualificatif de personne-ressource marchandise dangereuse américaine)	366	ID	2/2
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE = téléphone)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication <i>Numéro non mis en forme correspondant au mode de communication indiqué à PER03.</i>	364	AN	1/25

Segment SE : Contrôle de fin du document informatisé

SE*36*376630005

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
SE01	Nombre de segments compris dans l'envoi (y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (répété à partir du segment ST - ST02)	329	AN	4/9

Segment GE : Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel

GE*1*37663

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
GE01	Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (répété à partir du segment GS - GS06)			