



**Mise en correspondance EDI
du connaissance en format
EDI 404**

Expéditeur outre-mer inc.

Canadien National – Commerce électronique

Le présent document renferme les renseignements nécessaires pour le traitement du trafic d'importation acheminé à des destinations intérieures et transfrontalières. Il permet également l'utilisation du manifeste de douane de l'expéditeur à l'intérieur du Canada et dans le cas d'envois du Canada aux États-Unis (Chicago). De plus, le document indique comment inclure le numéro du manifeste de douane et le numéro de douane du document «\bond» relatif à vos envois. Ces deux derniers éléments seraient alors déterminés par vous-mêmes plutôt que générés par nous, vous permettant ainsi de dédouaner vos envois destinés aux États-Unis longtemps à l'avance.

Canadien National - Commerce électronique
Exigences de base du document 404 (connaissance ferroviaire)

Le CN utilise présentement la version 7010/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404 relatif au trafic d'importation transocéanique :

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *180116*145
4*U*00701*000054913*0*P*^
GS*SR*OCEANSHIP*CN*20180116*1454*0092*X*007010
ST*404*00920001
BX*00*X*PPCN*K*B**
BNX*MS**
M3*R*20180116*1454
N9*BM*49503323020180116*1454**
N9*OB*9165A699C605495033230*0000600*20180116*1454
CM*453W*D***KAMAKURA**
N7*ABCU*620411*0020000*A3***CN****4000***9**0102**
F9FAIRVIEW COVE IMPEX*NS**
D9MONTREAL TASCH YAR*PQ**
N1*SH*EXPEDITEUR MARITIME INC
N3*123 MAIN ST
N4*MONTREAL*PQ
N1*CN*EXPEDITEUR MARITIME INC
N3*123 MAIN ST
N4*MONTREAL*PQ
N1*N1*EXPEDITEUR MARITIME INC
N1*SF*PARTIE A L'ORIGIN INC
N3*adresse civique
N4*SINGAPORE*ZZ
N1*UC*DERNIER DESTINATAIRE INC
N3*adresse civique
N4*MONTREAL*PQ
R2*CN*S*85*X**
LX*1
L5*1*FAK*4611110*T
L0*1*0020000*N***0000600*PCS**K**
PI*CT*C-05555
SE*0020*00920001
GE*1*0092
IEA*1*000054913

Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *180116*145
4*U*006701*000054913*0*P*^

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I01	ID	2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (dix espaces)	I02	AN	10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID	2/2
ISA04	Données sur la sécurité (dix espaces)	I04	AN	10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = ZZ)	I05	ID	2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur=GENERIC et rempli avec des espaces)	I06	AN	15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = 02)	I05	ID	2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (Valeur = CN et rempli avec des espaces)	I07	AN	15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT	6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM), horaire de 24 heures	I09	TM	4/4
ISA11	Code des normes de l'envoi (Valeur = U)	I65		1/1
ISA12	Numéro de la version de l'envoi (Valeur = 00701)	I11	ID	5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par l'expéditeur)	I12	N0	9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = Aucun, 1 = Aucun demandé)	I13	ID	1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production, T = Test)	I14	ID	1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données Valeur = hex 15	I15		1/1

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

GS*SR*INTERMSHIP*CN*20180116*1454*0092*X*007010

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
GS01	Code du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur (code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle (le CN utilise la version 006020 de la norme EDI X12)	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête de document informatisé

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

ST*404*00920001

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = connaissance ferroviaire)	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*X*PPCN*K*B**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé, CC = port dû)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres, K= kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition par rail

BNX*MS**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
BNX01	Code de poids de l'envoi (M= poids selon le manifeste)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20180116*1454

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N9 : Numéro de référence

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*49503323020180116*1454**

N9*OB*9165A699C605495033230*0000600*20180116*1454

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (OB = numéro du connaissance maritime)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/80
N903	Nombre d'emballages dans l'envoi (avec N9*OB seulement)	369	AN	1/45
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/8

Segment CM : Manifeste de marchandises

CM*453W*D***KAMAKURA**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
CM01	Numéro de vol/traversée	55	AN	2/30
CM02	Code de fonction du port (D = port de déchargement)	115	ID	1/1
CM09	Nom du navire	182	AN	2/28

Segment N7 : Information sur le matériel

N7*ABCU*620411*0020000*A3***CN****4000***9**0102**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N701	Marque du matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro de matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/10
N704	Qualificatif du poids (A3 = poids déclaré par l'expéditeur)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs) (TL = remorque – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (4000 = 40 pieds 00 pouces)	567	NO	4/5
N718	Chiffre de contrôle du numéro du matériel	761	NO	1/1
N720	Hauteur du matériel (0102 = 102 pouces ou 8 pieds 6 pouces)	65	R	1/8

Segment F9 : Origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É. U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

F9FAICOVIMP*NS**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
F902	Gare d'origine (Fairview Cove Impex, NS)	19	AN	2/30
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É. U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

D9MONTASYAR*PQ**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
D902	Gare de destination (Montreal Tasche Yard, PQ)	300	AN	2/30
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Nom

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

N1*SH*EXPEDITEUR MARITIME INC
N3*123 MAIN ST
N4*MONTREAL*PQ
N1*CN* EXPEDITEUR MARITIME INC
N3*123 MAIN ST
N4*MONTREAL*PQ
N1*N1* EXPEDITEUR MARITIME INC
N1*Sf*PARTIE A L'ORIGIN INC
N3*adresse civique
N4*SINGAPORE*ZZ
N1*UC*DERNIER DESTINATAIRE INC
N3*adresse civique

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur ; CN = destinataire ; N1 = partie à aviser ; UC = dernier destinataire)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35

Segment N3 : Adresse

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30
N302	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Ville

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N401	Nom de ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/15

Segment R2 : Données sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S*85*X**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC) (CN = Canadien National, etc.)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (85 = de rampe à rampe - IMPEX)	177	ID	1/2
R206	Code de mode de transport (X = rail-route)	91	ID	1/2

Segment H3 : Instructions spéciales de manutention

H3*SLC

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
H301	Code d'instruction spéciale (SLC = envoi chargé et compté par l'expéditeur)	140	ID	2/3

Segment LX : Numéro affecté

LX*1

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
-----------------------------	--------------------------	-----------------	------	------------------

LX01	Numéro affecté (numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6
------	---	-----	----	-----

Segment L5 : Description des marchandises

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*FAK*4611110*T

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
-----------------------------	--------------------------	-----------------	------	------------------

L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC]) (4611110 = conteneur chargé FAK **valide uniquement pour le trafic intérieur)	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Article, quantité et poids

L0*1*0020000*N***0000600*PCS**K**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
-----------------------------	--------------------------	-----------------	------	------------------

L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/10
L005	Qualificatif du poids (N = poids net réel) (A3 = poids déclaré par l'expéditeur)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (CAS = caisses) (BDL = paquet)	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (L = livres) (K = kilogrammes)	188	ID	1/1

Segment PI : Référence tarifaire

PI*CT*112112

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
PI01	Qualificatif du numéro de référence (CT pour contrat) (PR pour offre de prix)	128	ID	2/3
PI02	Numéro de référence	127	AN	1/80

Segment SE : Segment de contrôle de fin du document informatisé

SE*0020*00920001

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
SE01	Nombre de segments compris dans l'envoi (y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (répété à partir du segment ST - ST02)	329	AN	4/9

Segment GE : Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel

GE*1*0092

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
GE01	Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (répété à partir du segment GS - GS06)	28	N0	1/9

Segment IEA : Contrôle de fin de l'envoi EDI

IEA*1*000054913

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404 relatif au trafic d'importation acheminé à des destinations du CN aux États-Unis :

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *180116*145
4*U*00701*000054913*0*P^A
GS*SR*OCEANSHIP*CN*20180116*1454*00001*X*007010
ST*404*00001
BX*00*X*PP**CN*L*B****30**2
BNX*M**S
M3*R*20180116*1454
N9*BM*12050853**20180116*1454
N9*OB*9165CX075512050853*000530*20180116*1454
N9*MA*CNRU000003139761**20180116*1454
N9*BJ*V3802319847**20180116*1454
CM*453W*D*****KAMAKURA
N7*ABCU*627464*13887*N*****CN****4000**L*4**0102*0096
M7*961766
REF*ZZ*1
N10*18***J*382490*405707*****BE**USD
REF*ZZ*1
N10*18***J*382490*405707*****BE**USD
REF*ZZ*1
N10*18***J*382490*405707*****BE**USD
F9**MONTREAL TERMONT*PQ
D9**CHICAGO INTER TERM*IL
N1*SH*EXPEDITEUR MARITIME INC
N3*123 MAIN ST
N4*MONTREAL*PQ
N1*CN*EXPEDITEUR MARITIME INC
N3*123 MAIN ST
N4*MONTREAL*PQ
N1*XU*EXPEDITEUR MARITIME INC
N4*CHICAGO*IL
N1*N1*EXPEDITEUR MARITIME INC
N1*BN*MACHINE SERVICES
N3*745 DILLON DRIVE
N4*WOOD DALE*IL
N1*UC*SMITH MACHINE INC
N3*ONE STATION GATE
N4*ROMFORD*ON
R2*CN*S***85*X
H3*SLC
LX*1
L5*1*VARIABLE SPEED DRIVES*3599990*T
L0*1***13887*N***530*PCS**L
PI*CT*112112
SE*30*00001
GE*1*00001
IEA*1*000054913

Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *180116*145
4*U*006701*000054913*0*P*^

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I01	ID	2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (dix espaces)	I02	AN	10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID	2/2
ISA04	Données sur la sécurité (dix espaces)	I04	AN	10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = ZZ)	I05	ID	2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur=GENERIC et rempli avec des espaces)	I06	AN	15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = 02)	I05	ID	2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (Valeur = CN et rempli avec des espaces)	I07	AN	15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT	6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM), horaire de 24 heures	I09	TM	4/4
ISA11	Code des normes de l'envoi (Valeur = U)	I65		1/1
ISA12	Numéro de la version de l'envoi (Valeur = 00701)	I11	ID	5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par l'expéditeur)	I12	N0	9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = Aucun, 1 = Aucun demandé)	I13	ID	1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production, T = Test)	I14	ID	1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données Valeur = hex 15	I15		1/1

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

GS*SR*OCEANSHIP*CN*20180116*1454*00001*X*007010

Ind. d'emplacement de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
GS01	Identificateur du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur de l'application (code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire de l'application (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle (le CN utilise la version 004050 de la norme EDI X12)	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête de document informatisé

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

ST*404*00001

Ind. d'emplacement de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = information sur l'envoi d'un transporteur ferroviaire [connaissance])	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*X*PPCN*L*B****30**2**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé, CC = port dû)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = CN Rail)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres, K= kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1
BX11	Code de traitement des documents douaniers (30 = facture pro forma avec courtier au bureau de sortie / B13 non obligatoire)	501	ID	2/2
BX13	Code de déclaration de la TPS (2 = déclaration d'exemption de la TPS)	714	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition par rail

BNX*MS**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
BNX01	Code de poids de l'envoi (M = poids selon le manifeste)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20180116*1454

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N9 : Numéro de référence

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*1205085320180116*1454**
N9*OB*9165CX075512050853*000530*20180116*1454
N9*MA*CNRU00000313976120180116*1454**
N9*BJ*V380231984720180116*1454**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance ; OB = numéro du connaissance maritime / numéro de contrôle du fret de Douanes Canada ; MA = numéro de manifeste ; BJ = numéro de douane du document «Vbond»)	128	ID	2/2
N902	Numéro de référence (au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/80
N903	Nombre d'emballages dans l'envoi (avec N9*OB seulement)			
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/8

Segment CM : Manifeste de marchandises

CM*453W*D***KAMAKURA**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
CM01	Numéro de vol/traversée	55	AN	2/30
CM02	Code de fonction du port (D = port de déchargement)	115	ID	1/1
CM09	Nom du navire (selon le Registre de la Lloyd's)	182	AN	2/28

Segment N7 : Information sur le matériel

N7*ABCU*627464*13887*N***CN****4000**L*4**0102*0096**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N701	Marque du matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/10
N704	Qualificatif du poids (N = poids net réel)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (4000 = 40 pieds 00 pouces)	567	NO	4/5
N717	Code d'unité de mesure du poids (K = kilogrammes ; L = livres)	188	ID	1/1
N718	Chiffre de contrôle du numéro de matériel	761	NO	1/1
N720	Hauteur du matériel (0102 = 102 pouces ou 8 pieds 6 pouces)	65	R	1/8
N721	Largeur du matériel (0096 = 96 pouces ou 8 pieds)	189	R	1/8

Segment M7 : Numéros de plombs

M7*961766

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15

Segment REF: Information de référence

REF*ZZ*1

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
REF01	Qualificatif du numéro de référence OB = Connaissance maritime (S'il est utilisé le segment N10 loop est requis) PN = Numéro de permit ZZ Mutuellement défini (Utilisé pour le numéro du certificate de transport)	128	ID	2/3
REF02	Numéro de référence	127	AN	1/80

Segment N10: Quantité et Description

N10*18*J*382490*405707*****BE**USD**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N1001	Quantité	380	R	1/15
N1002	Description structure libre	369	AN	1/45
N1003	Marques et numéros	87	AN	1/48
N1004	Qualificatif du code de commodité J = Code Harmonisé (HS Code)	23	ID	1/1
N1005	Code de commodité Obligatoire si le M1201 est 62 ou 63 pour l'exportation	22	AN	1/30
N1006	Valeur d'expédition douanière Obligatoire si le M1201 est 62 ou 63 pour l'exportation	602	AN	2/8
N1007	Code d'unité de poids Obligatoire si le M1201 est 62 ou 63 pour l'exportation K = Kilogrammes L = Lives	188	ID	1/1
N1008	Poids Obligatoire si le M1201 est 62 ou 63 pour l'exportation	81	R	1/10
N1009	Numéro de référence Utiliser pour le code de dédouanement du réseau	127	AN	1/80
N1010	Code d'unité du manifeste	599	ID	1/3
N1011	Code de pays	26	ID	2/3
N1012	Code de pays	26	ID	2/3
N1013	Code de devise En dollars américain seulement	100	ID	3/3

Segment F9 : Origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe du point d'origine doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

F9MONIMPEX*PQ**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
F902	Gare d'origine (FAICOVIMP = Terminal à conteneurs Fairview Cove ; VANCENPIE = Port Vancouver Centennial ; MONIMPEX = Port de Montréal)	19	AN	2/30
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

D9CHIINTTER*IL**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
D902	Gare de destination (CHIINTTER = Terminal intermodal de Chicago)	300	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Nom

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toute autre partie associée à l'envoi.

**N1*SH*EXPEDITEUR MARITIME INC
N3*123 MAIN ST
N4*MONTREAL*PQ
N1*CN*EXPEDITEUR MARITIME INC
N3*123 MAIN ST
N4*MONTREAL*PQ
N1*XU*EXPEDITEUR MARITIME INC
N4*CHICAGO*IL
N1*N1*EXPEDITEUR MARITIME INC
N1*BN*MACHINE SERVICES
N3*745 DILLON DRIVE
N4*WOOD DALE*IL
N1*UC*SMITH MACHINE INC
N3*ONE STATION GATE
N4*ROMFORD*ON**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur ; SF = partie au point d'origine [autre que l'expéditeur] ; CN = destinataire ; BN = propriétaire réel ; C1 = mandataire ; N1 = partie à aviser ; UC = dernier destinataire ; XU = courtier en douane)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

Segment N3 : Adresse

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30
N302	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Ville

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N401	Nom de ville	19	AN	2/19
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/9

Segment R2 : Information sur l'itinéraire

Il faut un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu sur l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S*85*X**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC) (CN = Canadien National, etc.)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (85 = de rampe à rampe - IMPEX)	177	ID	1/2
R206	Code de mode de transport (X = rail-route)	91	ID	1/2

Segment H3 : Instructions spéciales de manutention

H3*SLC

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
H301	Code d'instruction spéciale (SLC = envoi chargé et compté par l'expéditeur)	140	ID	2/4

Segment LX : Numéro affecté

LX*1

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
LX01	Numéro affecté (numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Description des marchandises

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*VARIABLE SPEED DRIVES*3599990*T

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/3
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC] ; ex. : 4611110 = conteneur chargé FAK)	22	AN	1/16
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Article, quantité et poids

L0*1*13887*N***530*PCS**L**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
L001	Numéro d'article du chargement	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/10
L005	Qualificatif du poids (N = poids net réel ; A3 = poids déclaré par l'expéditeur)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (PCS = pièces ; BDL = paquet)	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (L = livres ; K = kilogrammes)	188	ID	1/1

Segment PI : Référence tarifaire

PI*CT*112112

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
PI01	Qualificatif de la référence tarifaire (CT pour contrat)	128	ID	2/3
PI02	Numéro de la référence	127	AN	1/80

Segment SE : Segment de contrôle de fin du document informatisé

SE*24*00001

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
SE01	Nombre de segments inclus dans l'envoi (y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (répété à partir du segment ST - ST02)	329	AN	4/9

Segment GE : Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel

GE*1*00001

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
GE01	Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (répété à partir du segment GS - GS06)	28	N0	1/9

Segment IEA : Contrôle de fin de l'envoi EDI

IEA*1*000054913

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404 relatif au trafic d'importation transocéanique avec le transport de marchandises sous douanes aux États-Unis. **A partir du 6 août, 2018, le code harmonisé (HTSUS) doit être indiqué soit dans le segment N9 ou N10. Le code du système d'information et de gestion des ressources (FIRMS) doit être indiqué soit dans le segment N9 ou M12.**

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *180116*145
4*U*00701*000054913*0*P*^
GS*SR*OCEANSHIP*CN*20180116*1454*00001*X*007010
ST*404*00001
BX*00*X*PP**CN*L*B****30**2
BNX*M**S
M3*R*20180116*1454
N9*BM*12050853**20180116*1454
N9*OB*9165CX075512050853*000530*20180116*1454
N9*MA*CNRU000003139761**20180116*1454
N9*BJ*V3802319847**20180116*1454
N9*HS*12345620180116*1454**
N9*FRC*A12320180116*1454**
CM*453W*D*****KAMAKURA
N7*ABCU*627464*13887*N*****CN****4000**L*4**0102*0096
M7*961766
M12*611234*****A123**
REF*ZZ*1
N10*18*J*382490*405707*****BE**USD**
REF*ZZ*1
N10*18*J*382490*405707*****BE**USD**
REF*ZZ*1
N10*18*J*382490*405707*****BE**USD**
F9**MONTREAL TERMONT*PQ
D9**CHICAGO INTER TERM*IL
N1*SH*EXPEDITEUR MARITIME INC
N3*123 MAIN ST
N4*MONTREAL*PQ
N1*CN* EXPEDITEUR MARITIME INC
N3*123 MAIN ST
N4*MONTREAL*PQ
N1*XU* EXPEDITEUR MARITIME INC
N4*CHICAGO*IL
N1*N1* EXPEDITEUR MARITIME INC
N1*BN*MACHINE SERVICES INC
N3*745 DILLON DRIVE
N4*WOOD DALE*IL
N1*UC*SMITH MACHINE INC
N3*ONE STATION GATE
N4*ROMFORD*ON
R2*CN*S***85*X
H3*SLC
LX*1
L5*1*VARIABLE SPEED DRIVES*3599990*T
L0*1***13887*N***530*PCS**L
PI*CT*112112
SE*30*00001
GE*1*00001
IEA*1*000054913

Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *180116*145
4*U*006701*000054913*0*P**^

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I01	ID	2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (dix espaces)	I02	AN	10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID	2/2
ISA04	Données sur la sécurité (dix espaces)	I04	AN	10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = ZZ)	I05	ID	2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur=GENERIC et rempli avec des espaces)	I06	AN	15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = 02)	I05	ID	2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (Valeur = CN et rempli avec des espaces)	I07	AN	15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT	6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM), horaire de 24 heures	I09	TM	4/4
ISA11	Code des normes de l'envoi (Valeur = U)	I65		1/1
ISA12	Numéro de la version de l'envoi (Valeur = 00701)	I11	ID	5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par l'expéditeur)	I12	N0	9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = Aucun, 1 = Aucun demandé)	I13	ID	1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production, T = Test)	I14	ID	1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données Valeur = hex 15	I15		1/1

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

GS*SR*OCEANSHIP*CN*20180116*1454*00001*X*007010

Ind. d'emplacement de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
GS01	Identificateur du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur de l'application (code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire de l'application (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle (le CN utilise la version 004050 de la norme EDI X12)	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête de document informatisé

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

ST*404*00001

Ind. d'emplacement de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = information sur l'envoi d'un transporteur ferroviaire [connaissance])	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*X*PPCN*L*B****30**2**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé, CC = port dû)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = CN Rail)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres, K= kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1
BX11	Code de traitement des documents douaniers (30 = facture pro forma avec courtier au bureau de sortie / B13 non obligatoire)	501	ID	2/2
BX13	Code de déclaration de la TPS (2 = déclaration d'exemption de la TPS)	714	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition par rail

BNX*MS**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
BNX01	Code de poids de l'envoi (M = poids selon le manifeste)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20180116*1454

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N9 : Numéro de référence

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*1205085320180116*1454**
N9*OB*9165CX075512050853*000530*20180116*1454
N9*MA*CNRU00000313976120180116*1454**
N9*BJ*V380231984720180116*1454**
N9*HS*12345620180116*1454**
N9*FRC*A12320180116*1454**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance ; OB = numéro du connaissance maritime / numéro de contrôle du fret de Douanes Canada ; MA = numéro de manifeste ; BJ = numéro de douane du document «Vbond» HS = code harmonisé; FRC = code FIRMS)	128	ID	2/2
N902	Numéro de référence (au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/80
N903	Nombre d'emballages dans l'envoi (avec N9*OB seulement)			
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/8

Segment CM : Manifeste de marchandises

CM*453W*D***KAMAKURA**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
CM01	Numéro de vol/traversée	55	AN	2/30
CM02	Code de fonction du port (D = port de déchargement)	115	ID	1/1
CM09	Nom du navire (selon le Registre de la Lloyd's)	182	AN	2/28

Segment N7 : Information sur le matériel

N7*ABCU*627464*13887*N***CN****4000**L*4**0102*0096**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N701	Marque du matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/10
N704	Qualificatif du poids (N = poids net réel)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (4000 = 40 pieds 00 pouces)	567	NO	4/5
N717	Code d'unité de mesure du poids (K = kilogrammes ; L = livres)	188	ID	1/1
N718	Chiffre de contrôle du numéro de matériel	761	NO	1/1
N720	Hauteur du matériel (0102 = 102 pouces ou 8 pieds 6 pouces)	65	R	1/8
N721	Largeur du matériel (0096 = 96 pouces ou 8 pieds)	189	R	1/8

Segment M7 : Numéros de plombs

M7*961766

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15

Segment M12 : Information d'identification de douane

M12*611234*****A123**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
M1201	Code de type d'entrée de douane (61=transportation immédiat)	581	ID	2/3
M1203	Identification d'emplacement (1234=Code pour le port)	310	AN	1/30
M1214	Identification d'emplacement (A123= Code de FIRMS Facilities Information and Resources Management System)	310	AN	1/30

Segment REF: Information de référence

REF*ZZ*1

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
REF01	Qualificatif du numéro de référence OB = Connaissance maritime (S'il est utilisé le segment N10 loop est requis) PN = Numéro de permit ZZ Mutuellement défini (Utilisé pour le numéro du certificate de transport)	128	ID	2/3
REF02	Numéro de référence	127	AN	1/80

Segment N10: Quantité et Description

N10*18***J*382490*405707*****BE**USD

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N1001	Quantité	380	R	1/15
N1002	Description structure libre	369	AN	1/45
N1003	Marques et numéros	87	AN	1/48
N1004	Qualificatif du code de commodité J = Code Harmonisé (HS Code)	23	ID	1/1
N1005	Code de commodité	22	AN	1/30
N1006	Obligatoire si le M1201 est 62 ou 63 pour l'exportation Valeur d'expédition douanière	602	AN	2/8
N1007	Obligatoire si le M1201 est 62 ou 63 pour l'exportation Code d'unité de poids K = Kilogrammes L = Lives	188	ID	1/1
N1008	Poids Obligatoire si le M1201 est 62 ou 63 pour l'exportation	81	R	1/10
N1009	Numéro de référence Utiliser pour le code de dédouanement du réseau	127	AN	1/80
N1010	Code d'unité du manifeste	599	ID	1/3
N1011	Code de pays	26	ID	2/3
N1012	Code de pays	26	ID	2/3
N1013	Code de devise En dollars américain seulement	100	ID	3/3

Segment F9 : Origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe du point d'origine doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

F9MONIMPEX*PQ**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
F902	Gare d'origine (FAICOVIMP = Terminal à conteneurs Fairview Cove ; VANCENPIE = Port Vancouver Centennial ; MONIMPEX = Port de Montréal)	19	AN	2/30
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

D9CHIINTTER*IL**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
D902	Gare de destination (CHIINTTER = Terminal intermodal de Chicago)	300	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Nom

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toute autre partie associée à l'envoi.

**N1*SH*EXPEDITEUR MARITIME INC
N3*123 MAIN ST
N4*MONTREAL*PQ
N1*CN*EXPEDITEUR MARITIME INC
N3*123 MAIN ST
N4*MONTREAL*PQ
N1*XU*EXPEDITEUR MARITIME INC
N4*CHICAGO*IL
N1*N1*EXPEDITEUR MARITIME INC
N1*BN*MACHINE SERVICES
N3*745 DILLON DRIVE
N4*WOOD DALE*IL
N1*UC*SMITH MACHINE INC
N3*ONE STATION GATE
N4*ROMFORD*ON**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur ; SF = partie au point d'origine [autre que l'expéditeur] ; CN = destinataire ; BN = propriétaire réel ; C1 = mandataire ; N1 = partie à aviser ; UC = dernier destinataire ; XU = courtier en douane)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

Segment N3 : Adresse

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30
N302	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Ville

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N401	Nom de ville	19	AN	2/19
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/9

Segment R2 : Information sur l'itinéraire

Il faut un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu sur l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S*85*X**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC) (CN = Canadien National, etc.)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (85 = de rampe à rampe - IMPEX)	177	ID	1/2
R206	Code de mode de transport (X = rail-route)	91	ID	1/2

Segment H3 : Instructions spéciales de manutention

H3*SLC

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
H301	Code d'instruction spéciale (SLC = envoi chargé et compté par l'expéditeur)	140	ID	2/4

Segment LX : Numéro affecté

LX*1

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
LX01	Numéro affecté (numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Description des marchandises

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*VARIABLE SPEED DRIVES*3599990*T

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/3
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC] ; ex. : 4611110 = conteneur chargé FAK)	22	AN	1/16
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Article, quantité et poids

L0*1*13887*N***530*PCS**L**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
L001	Numéro d'article du chargement	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/10
L005	Qualificatif du poids (N = poids net réel ; A3 = poids déclaré par l'expéditeur)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (PCS = pièces ; BDL = paquet)	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (L = livres ; K = kilogrammes)	188	ID	1/1

Segment PI : Référence tarifaire

PI*CT*112112

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
PI01	Qualificatif de la référence tarifaire (CT pour contrat)	128	ID	2/3
PI02	Numéro de la référence	127	AN	1/80

Segment SE : Segment de contrôle de fin du document informatisé**SE*24*00001**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
SE01	Nombre de segments inclus dans l'envoi (y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (répété à partir du segment ST - ST02)	329	AN	4/9

Segment GE : Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel**GE*1*00001**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
GE01	Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (répété à partir du segment GS - GS06)	28	N0	1/9

Segment IEA : Contrôle de fin de l'envoi EDI**IEA*1*000054913**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris		I16	N0 1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404 relatif au trafic d'importation transocéanique avec marchandises dangereuses.

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *180116*145
4*U*00701*000054913*0*P*^
GS*SR*OCEANSHIP*CN*20180116*1454*0092*X*007010
ST*404*00920001
BX*00*X*PP**CN*K*B
BNX*M**S
M3*R*20180116*1454
N9*BM*495033230**20180116*1454
N9*OB*9165A699C605495033230*0000600*20180116*1454
CM*453W*D*****KAMAKURA
N7*ABCU*620411*0020000*A3*****CN****4000**9**0102
F9**FAICOVIMP*NS
D9**MONMONINT*PQ
N1*SH*OCEAN SHIPPER INC
N1*CN*OCEAN SHIPPER INC
N1*N1*OCEAN SHIPPER INC
R2*CN*S***85*X
H3*SLC
LX*1
L5*1*POLYMERIC BEADS, EXPANDABLE*4941144*T
L0*1*****42*BOX
PI*CT*C-05555
LS*LH1
LH1*BX*42*UN2211**4941144*LB*44700***III
LH2*9.1*P
LH3*POLYMERIC BEADS,*C
LH3*EXPANDABLE*C
LH3*POLYMERIC BEADS,*D
LH3*EXPANDABLE*D
LH4***III
PER*CN*nom de compagnie (offrant) ou numéro de contrat*TE*1-613-996-6666
LE*LH1
SE*30*0920001
GE*1*0092

Les envois de marchandises dangereuses exigent sur le document 404 les mêmes renseignements que les autres envois, ainsi que les segments obligatoires qui suivent :

Segment LH1 : Renseignements sur les marchandises dangereuses

LH1*BX*42*UN22114941144*LB*44700***III**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
LH101	Code d'unité de base ou de mesure (BX = boîte)	355	ID	2/2
LH102	Quantité du chargement	80	NO	1/7
LH103	Numéros ONU ou NA	277	ID	6/6
LH105	Code de marchandise	22	AN	1/30
LH106	Code d'unité de base ou de mesure	355	ID	2/2
LH107	Quantité	380	R	1/15
LH110	Code de groupe d'emballage	254	ID	1/3

Segment LH2 : Renseignements sur la classification des marchandises dangereuses

LH2*9.1*P

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
LH201	Classe de marchandise dangereuse	215	ID	1/30
LH202	Qualificatif de la classe de marchandise dangereuse	983	ID	1/1
LH203	Mention de plaque de marchandise dangereuse	218	ID	14/40
LH204	Mention Dangereux	222	ID	4/25
LH205	Code de quantité à déclarer	759	ID	2/2

Segment LH3 : Appellation réglementaire de la marchandise dangereuse

LH3*POLYMERIC BEADS,*C

LH3*EXPANDABLE*C

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
LH301	Appellation réglementaire de la marchandise dangereuse	224	AN	1/25
LH302	Qualificatif de l'appellation réglementaire de la marchandise dangereuse (C = canadien ; D = intérieur [É.-U.]	984	ID	1/1

Segment LH4 : Exigences canadiennes relatives au transport des marchandises dangereuses

LH4*III**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
LH401	Numéro du plan d'intervention d'urgence	238	AN	1/12
LH402	Numéro de communication	364	AN	1/25
LH403	Groupe d'emballage	254	ID	1/3

Segment PER : Personne-ressource – communications sur les marchandises dangereuses

PER*CN*(offrant) nom de compagnie ou numéro du contrat *TE*123-123-1234

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (CN = qualificatif – personne-ressource marchandise dangereuse canadienne) (HM = qualificatif – personne-ressource marchandise dangereuse américaine)	366	ID	2/2
PER02	Nom Si le numéro de téléphone d'urgence indiqué dans Le segment PER04 est celui d'un fournisseur de services D'intervention d'urgence (ex. Canutec), le nom de la Compagnie (offrant) ou le numéro du contrat qui est Abonné avec cet fournisseur de service doit être indiqué	93	AN	1/60
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE = téléphone)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/25

Segment LE: Segment de contrôle de fin de boucle

LE*LH1

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
LE01	Code d'identification de la boucle	447	AN	1/6