



**Mise en correspondance EDI du
connaissancement EDI 404**

Connaissancement EDI 404 – Wagon de résidus

Canadien National - Commerce électronique

Le présent document renferme les renseignements nécessaires pour le traitement des envois de wagons vides contenant des résidus acheminés à des destinations intérieures et transfrontalières.

Exigences relatives au connaissance ferroviaire pour le transport non commercial de wagons vides – Envois en provenance du Canada

Le CN utilise actuellement la version 7010/RAIL de la norme EDI X12.

Ci-dessous se trouve un exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404 relatif à des wagons de résidus en provenance du Canada. Le document EDI de tous les envois de wagons vides contenant des résidus doit indiquer le poids des résidus aux éléments N703/N704. La seule exception sera dans le cas d'un wagon-citerne qui a été nettoyé et purgé et dont le code de marchandise indiqué à l'élément L503 est 3742263.

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404 relatif à des wagons de résidus en provenance du Canada.

```
ISA*00*      *00*      *ZZ*GENERIC      *02*CN      *180112*145
4*U*00701*000054913*0*P*^
GS*SR*GENERIC*CN*20180112*1454*0092*X*007010
ST*404*00920001
BX*00*R*NR**CN*L*E
BNX*R**S
M3*R*20180112*1454
N9*BM*495033230**20180112*1454
N7*CRDX*8962*1500*E*****RR
F9**WATSON*SK
D9**VANCOUVER*BC
N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 ROAD
N4*WATSON*SK
PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*VANCOUVER*BC
R2*CN*S****R
LX*1
L5*1*DRY SUGAR*2062110*T
L0*1*****1*CLD
SE*20*00920001
GE*1*0092
IEA*1*000054913
```

Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *180112*145
4*U*00701*000054913*0*P*^

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I01	ID	2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (dix espaces)	I02	AN	10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID	2/2
ISA04	Données sur la sécurité (dix espaces)	I04	AN	10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = ZZ)	I05	ID	2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur=GENERIC et remplit avec des espaces)	I06	AN	15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = 02)	I05	ID	2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (Valeur = CN et remplit avec des espaces)	I07	AN	15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT	6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM), horaire de 24 heures	I09	TM	4/4
ISA11	Code des normes de l'envoi (Valeur = U)	I65		1/1
ISA12	Numéro de la version de l'envoi (Valeur = 00701)	I11	ID	5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par l'expéditeur)	I12	N0	9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = Aucun, 1 = Aucun demandé)	I13	ID	1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production, T = Test)	I14	ID	1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données Valeur = hex 15	I15		1/1

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

GS*SR*GENERIC*CN*20180112*1454*0092*X*007010

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
GS01	Code du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur (code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle (le CN utilise la version 005050 de la norme EDI X12)	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête de document informatisé

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

ST*404*00920001

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = connaissance ferroviaire)	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*R*NRCN*L*E**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (NR = non commercial, PP = port payé, CC = port dû)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres, K = kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (E = transport à vide non commercial, W = transport à vide commercial)	147	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition par rail

BNX*RS**

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
BNX01	Code de poids de l'envoi (A = numéro de la convention de pesage) (N = prix par wagon) (R = à peser par le transporteur ferroviaire)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20180112*1454

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures, 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N9 : Numéro de référence

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera indiqué sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et les documents de paiement.

N9*BM*49503323020180112*1454**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (WM = numéro de la convention de pesage) (PO = numéro du bon de commande)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures, 0001-2359)	337	TM	4/8

Segment N7 : Information sur le matériel

N7*CRDX*8962*1500*E***RR**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N701	Marque du matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/10
N704	Qualificatif du poids (E = poids estimatif) (N = poids net réel)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (RR = wagon)	40	ID	2/2

Segment F9 : Origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

F9WATSON*SK**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
F902	Gare d'origine	19	AN	2/30
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

D9VANCOUVER*BC**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
D902	Gare de destination	19	AN	2/30
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Nom

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toute autre partie associée à l'envoi.

N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 ROAD
N4*WATSON*SK
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*VANCOUVER*BC

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N101	Identificateur de la partie (CN = destinataire) (SH = expéditeur) (C1 = mandataire) (PF = partie payant les frais de transport)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35

Segment N3 : Adresse

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30
N302	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Ville

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N401	Nom de la ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/15

Segment R2 : Données sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des points de jonction).

R2*CN*S**R**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
R201	Code alphanumérique standard (SCAC) (CN = Canadian National, etc.)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R206	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2

Segment LX : Numéro affecté

LX*1

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LX01	Numéro affecté (numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Description des marchandises

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*DRY SUGAR*2062110*T

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description du produit	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC]) (p. ex. : 2062110 pour « sucre granulé sec »)	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Article, quantité et poids

L0*1**E***1*CLD**

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/10
L005	Qualificatif du poids (E = Poids estimatif) (N = poids net réel)	187	ID	1/2
L008	Quantité chargée	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (CLD = Wagon complet)	211	ID	3/3

Segment SE : Contrôle de fin du document informatisé

SE*20*00920001

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
SE01	Nombre de segments compris dans l'envoi (y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (répété à partir du segment ST - ST02)	329	AN	4/9

Segment GE : Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel

GE*1*0092

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
GE01	Nombre de documents informatisé compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (répété à partir du segment GS - GS06)	28	N0	1/9

Segment IEA : Contrôle de fin de l'envoi EDI

IEA*1*000054913

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9

**Exigences relatives au connaissance ferroviaire pour le transport non commercial de wagons vides –
Envois en provenance des États-Unis**

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404 relatif à des wagons de résidus en provenance des États-Unis.

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *180112*145
4*U*00701*000054913*0*P*^
GS*SR*GENERIC*CN*20180112*1454*0092*X*007010
ST*404*00920001
BX*00*R*NR**CN*L*E
BNX*R**S
M3*R*20180112*1454
N9*BM*495033230**20180112*1454
N7*CRDX*8962*****RR
F9**DECATUR*IL
D9**DESTREHAN*LA
N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 ROAD
N4*WATSON*SK
PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*123 STREET
N4*VANCOUVER*BC
R2*CN*S****R
LX*1
L5*1*DRY SUGAR*2062110*T
L0*1*****1*CLD
SE*20*00920001
GE*1*0092
IEA*1*000054913

Exigences relatives au connaissance ferroviaire pour le transport transfrontalier non commercial de wagons vides

Le CN utilise actuellement la version 7010/RAIL de la norme EDI X12.

Ci-dessous est un exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404 relatif à des envois de wagons vides contenant des résidus destinés aux États-Unis. Le document EDI de tous les envois de wagons vides contenant des résidus qui traversent la frontière doit indiquer le poids des résidus aux éléments N703/N704. La seule exception sera dans le cas de matériel qui a été nettoyé et purgé (code STCC 3742263).

Dans le cas des envois de wagons vides dont le poids des résidus est inférieur à 7 % de la capacité chargée, la description complète des marchandises (STCC), le poids des résidus (segments N703, N704), ainsi que l'adresse municipale de toutes les parties associées à l'envoi sont exigés.

Dans le cas des envois de wagons vides dont le poids des résidus est supérieur ou égal à 7 % de la capacité chargée du matériel, la description complète des marchandises (STCC), l'adresse municipale de toutes les parties associées à l'envoi, ainsi que le nom d'un courtier en douanes sont exigés.

```
ISA*00*      *00*      *ZZ*GENERIC      *02*CN      *180112*145
4*U*00701*000054913*0*P^
GS*SR*GENERIC*CN*20180112*1454*0092*X*007010
ST*404*00920001
BX*00*R*NR**CN*L*E****30**2
BNX*R**S
M3*R*20180112*1454
N9*BM*495033230**20180112*1454
N7*CRDX*8962*15000*E*****RR
F9**WATSON*SK
D9**CEDAR RAPIDS*IA
N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 ROAD
N4*WATSON*SK
PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234
N1*CN*GENERIC CARLOAD CO
N3*12 SMITH STREET
N4*CEDAR RAPIDS*IA
N1*XU*BROKER NAME
N3*123 MAIN STREET
N4*RANIER*MN
R2*CN*S*SUPER***R
R2*UP*1****R
LX*1
L5*1*DRY SUGAR*2062110*T
L5*1*THIS SHIPMENT OF MERCHANDISE IS VALUED BELOW
L5*1*$200 AND MEETS THE REQUIREMENTS OF 19 U.S.C.
L5*1*1321(A)(2) TO QUALIFY FOR INFORMAL ENTRY
L0*1***15000*E***1*CLD
SE*22*00920001
GE*1*0092
IEA*1*000054913
```

Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *180112*145
4*U*00701*000054913*0*P*^

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I01	ID	2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (dix espaces)	I02	AN	10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID	2/2
ISA04	Données sur la sécurité (dix espaces)	I04	AN	10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = ZZ)	I05	ID	2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur=GENERIC et remplit avec des espaces)	I06	AN	15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = 02)	I05	ID	2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (Valeur = CN et remplit avec des espaces)	I07	AN	15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT	6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM), horaire de 24 heures	I09	TM	4/4
ISA11	Code des normes de l'envoi (Valeur = U)	I65		1/1
ISA12	Numéro de la version de l'envoi (Valeur = 00701)	I11	ID	5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par l'expéditeur)	I12	N0	9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = Aucun, 1 = Aucun demandé)	I13	ID	1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production, T = Test)	I14	ID	1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données Valeur = hex 15	I15		1/1

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

GS*SR*GENERIC*CN*20180112*1454*0092*X*007010

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
GS01	Code du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur (code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle (le CN utilise la version 005050 de la norme EDI X12)	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête de document informatisé

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

ST*404*00920001

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = connaissance ferroviaire)	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*R*NRCN*L*E****30**2**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé, CC = port dû)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres, K= kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (E = connaissance pour un envoi unique de wagon vide)	147	ID	1/1
BX11	Code de traitement des documents douaniers (30 = facture pro forma avec courtier, B13 non obligatoire)	501	ID	2/2
BX13	Déclaration d'exemption de la TPS (2 = TPS non applicable)	714	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition par rail

BNX*RS**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
BNX01	Code de poids de l'envoi (A = numéro de la convention de pesage) (N = prix par wagon) (R = à peser par le transporteur ferroviaire)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20180112*1454

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N9 : Numéro de référence

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera indiqué sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et les documents de paiement.

N9*BM*49503323020180112*1454**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (WM = numéro de la convention de pesage) (PO = numéro du bon de commande)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/8

Segment N7 : Information sur le matériel

N7*CRDX*8962*15000*E***RR**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N701	Marque du matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/10
N704	Qualificatif du poids (E = poids estimatif) (N = poids net réel)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (RR = wagon)	40	ID	2/2

Segment F9 : Origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

F9WATSON*SK**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
F902	Gare d'origine	19	AN	2/30
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

D9CEDAR RAPIDS*IA**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
D902	Gare de destination	19	AN	2/30
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Nom

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 ROAD
N4*WATSON*SK
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*CEDAR RAPIDS*IA
N1*XU*BROKER NAME

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N101	Identificateur de la partie (CN = Destinataire) (SH = Expéditeur) (C1 = Mandataire) (PF = Partie payant les frais de transport) (XU = Courtier en douanes)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35

Segment N3 : Adresse

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30
N302	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Ville

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N401	Nom de la ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/15

Segment R2 : Données sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des points de jonction).

R2*CN*S*SUPER*R R2*UP*1***R**

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
R201	Code alphanumérique standard (SCAC) (CN = Canadian National, etc.)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail]) (1 = 1 ^{er} transporteur après le transporteur à l'origine) (2 = 2 ^e transporteur après le transporteur à l'origine)	133	ID	1/2
R206	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2

Segment LX : Numéro affecté

LX*1

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
LX01	Numéro affecté (numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Description des marchandises

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5.

Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement. Le segment L5 peut également inclure la déclaration de l'expéditeur attestant que la valeur des résidus est inférieure à 200 \$ pour les besoins de la douane.

L5*1*DRY SUGAR*2062110*T

L5*1*THIS SHIPMENT OF MERCHANDISE IS VALUED BELOW

L5*1*\$200 AND MEETS THE REQUIREMENTS OF 19 U.S.C.

L5*1*1321(A)(2) TO QUALIFY FOR INFORMAL ENTRY

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description du produit	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC]) (p. ex. 2062110 pour « sucre granulé sec »)	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Article, quantité et poids

L0*1*15000*E***1*CLD**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/10
L005	Qualificatif du poids (E = poids estimatif) (N = poids net réel)	187	ID	1/2
L008	Quantité chargée	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (CLD = wagon complet)	211	ID	3/3

Segment SE : Contrôle de fin du document informatisé

SE*22*00920001

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
SE01	Nombre de segments compris dans l'envoi (y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (répété à partir du segment ST - ST02)	329	AN	4/9

Segment GE : Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel

GE*1*0092

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
GE01	Nombre de documents informatisé compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (répété à partir du segment GS - GS06)	28	N0	1/9

Segment IEA : Contrôle de fin de l'envoi EDI

IEA*1*000054913

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9