



<https://automate.cn.ca>

Repérage automatisé d'envois – codes de matériel
Guide de mise en œuvre

Version 1.0
2008/08/07

<http://www.cn.ca/>

Affaires électroniques du CN
1 800 361-0198
ebusiness@cn.ca

Table des matières

Introduction	3
Contenu du document	3
À quoi sert le site Web Automate.cn.ca?	3
Accéder au site Web Automate.cn.ca.....	3
Demande de repérage d'envois – codes de matériel	4
Paramètres	4
Exemple de demande	7
Résultats d'une demande de repérage d'envois – codes de matériel.....	8
Types de fichiers de résultats	8
Formats de visualisation des résultats C, L (par défaut), LH et T – Emplacement avec wagon plat.....	8
<i>Exemple de résultats.....</i>	8
<i>Éléments de données et descriptions</i>	8
<i>Présentation des enregistrements.....</i>	9
Formats de visualisation des résultats H et HH – Heure d'arrivée prévue (HAP)	10
<i>Exemple de résultats.....</i>	10
<i>Éléments de données et descriptions</i>	11
Formats de visualisation des résultats S et HS – Code unifié des localités desservies (CULD).....	12
<i>Exemple de résultats.....</i>	12
<i>Éléments de données et descriptions</i>	12
Formats de visualisation des résultats W et HW – Poids indiqué au pont-bascule ou par l'expéditeur.....	13
<i>Exemple de résultats.....</i>	13
<i>Éléments de données et descriptions</i>	13
Sécurité.....	15
Erreurs	15
Applications autres que des navigateurs.....	15
Protocoles SSL pris en charge.....	15
Annexe.....	16
Codes d'événement	16
Codes d'avarie	17
Codes de retenue	17

Introduction

Contenu du document

Le présent document vous explique comment repérer vos envois à l'aide de la fonction Repérage d'envois – codes de matériel (STI) du site Web Automate.cn.ca.

Autres fonctions disponibles sur le site Automate.cn.ca :

- Repérage d'envois – code de parc (FTI) – Les envois sont groupés dans un parc personnalisé pour faciliter le repérage.
- Libérer des wagons (au moyen des services Web et du langage XML) – Vous permet de libérer des wagons vides et des wagons chargés qui seront ramassés par le CN.

Pour obtenir de plus amples renseignements, rendez-vous à l'adresse

http://www.cn.ca/customer_centre/shipping_tools/electronic_options/automate/fr_tool_electronic_automate.shtml.

À quoi sert le site Web Automate.cn.ca?

Le site Web Automate.cn.ca vous permet de repérer les envois que vous avez confiés au CN sans avoir besoin de passer par le site Web des Affaires électroniques du CN ou par un navigateur Web.

Le site utilise le protocole HTTPS pour protéger l'information qui est échangée entre les parties.

Il vous permet également de libérer vos wagons vides et vos wagons chargés (au moyen des services Web et du langage XML) qui seront ramassés par le CN.

Accéder au site Web Automate.cn.ca

Pour accéder au site Web Automate.cn.ca, vous devez être inscrit sur le site des Affaires électroniques du CN.

Si vous êtes déjà inscrit, veuillez lire ce document dès maintenant pour savoir comment utiliser le site Automate.cn.ca.

Pour faire une demande d'accès au site des Affaires électroniques du CN, rendez-vous à l'adresse <http://www.cn.ca/inscription>.

Demande de repérage d'envois – codes de matériel

La demande de repérage automatisé d'envois se fait à partir d'une adresse URL sécurisée qui est composée d'une combinaison de paramètres obligatoires et optionnels.

Pour soumettre une demande de repérage automatisé d'envois, entrez l'adresse URL complète dans le champ d'adresse ou de lieu de votre navigateur Internet ou utilisez une [application autre qu'un navigateur](#).

Adresse URL de base → `https://automate.cn.ca/ECquery?`
Paramètres → `&UserID=MyUserid&Password=MyPassword &Function=STI
&Format=HL&EquipmentID=CNA385401`

Nota : L'adresse URL doit être écrite sur une seule ligne et ne doit comporter aucune espace ou coupure.

Paramètres

Format des paramètres dans l'adresse URL : `&ParameterName=ParameterValue`

Tous les paramètres entrés doivent être séparés par la perluète « & ». Aucune espace n'est permise.

Paramètre	Obligatoire/ optionnel	Description
&UserID= (&Nom d'utilisateur=)	Obligatoire	Il s'agit de votre nom d'utilisateur unique que vous utilisez pour entrer sur le site Web des Affaires électroniques du CN. Exemple : &Nom d'utilisateur=Mary1234
&Password= (&Mot de passe=)	Obligatoire	Paramètre sensible à la casse. Il s'agit du mot de passe que vous utilisez pour entrer sur le site Web des Affaires électroniques du CN. Exemple : &Mot de passe=Xc56t44M
&Function= (&Fonction=)	Obligatoire	Il s'agit de la fonction qui est utilisée. Utilisez la fonction STI pour le repérage d'envois. Entrez &Fonction=STI
&EquipmentID= (&Code de matériel=)	Obligatoire	Il s'agit de la marque et du numéro du wagon, de la remorque ou du conteneur à repérer. Pour repérer plusieurs codes de matériel en même temps, entrez les codes de matériel l'un à la suite de l'autre, sans espace, ou séparez-les par le signe

		<p>« + ». Vous pouvez chercher jusqu'à 240 codes de matériel en même temps. Un rapport sera retourné pour chacun des codes de matériel indiqués.</p> <p>Exemple 1 : &Code de matériel=CNA385401CNA385408 Exemple 2 : &Code de matériel=CNA385401+CNA385408</p>																																											
&Format= (&Format=)	Optionnel	<p>Si vous omettez d'entrer un format, le format de rapport HL (lieu) sera utilisé par défaut.</p> <p>Ce paramètre indique le format dans lequel le rapport vous sera fourni. Il existe quatre formats de rapports. Certains formats peuvent être retournés sous différents types de fichiers. Ainsi, il existe dix codes de formats qui peuvent être utilisés.</p> <p>Exemple : &Format=HH</p>																																											
	<p>Formats :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Code de format</th> <th>Description du format</th> <th>Type</th> <th>Type/protocole MIME</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H</td> <td>HAP</td> <td>Fichier plat</td> <td>texte/CN-automatisé-ftp</td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>Emplacement (<i>format par défaut</i>)</td> <td>Fichier plat</td> <td>texte/CN-automatisé-ftp</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>CULD</td> <td>Fichier plat</td> <td>texte/CN-automatisé-ftp</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>Poids</td> <td>Fichier plat</td> <td>texte/CN-automatisé-ftp</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Lieu</td> <td>Virgules de séparation</td> <td>texte/CN-automatisé-virgules</td> </tr> <tr> <td>T</td> <td>Lieu</td> <td>Tabulations de séparation</td> <td>texte/CN-automatisé-tabulations</td> </tr> <tr> <td>HH</td> <td>HAP</td> <td>HTML</td> <td>texte/html</td> </tr> <tr> <td>HL</td> <td>Lieu</td> <td>HTML</td> <td>texte/html</td> </tr> <tr> <td>HS</td> <td>CULD</td> <td>HTML</td> <td>texte/html</td> </tr> <tr> <td>HW</td> <td>Poids</td> <td>HTML</td> <td>texte/html</td> </tr> </tbody> </table> <p>Nota : Le code de format L est identique au format F de CLM. Le format S est identique au format G de CLM. Le format W est identique au format W de CLM (CLM = Message sur l'emplacement du wagon).</p>		Code de format	Description du format	Type	Type/protocole MIME	H	HAP	Fichier plat	texte/CN-automatisé-ftp	L	Emplacement (<i>format par défaut</i>)	Fichier plat	texte/CN-automatisé-ftp	S	CULD	Fichier plat	texte/CN-automatisé-ftp	W	Poids	Fichier plat	texte/CN-automatisé-ftp	C	Lieu	Virgules de séparation	texte/CN-automatisé-virgules	T	Lieu	Tabulations de séparation	texte/CN-automatisé-tabulations	HH	HAP	HTML	texte/html	HL	Lieu	HTML	texte/html	HS	CULD	HTML	texte/html	HW	Poids	HTML
Code de format	Description du format	Type	Type/protocole MIME																																										
H	HAP	Fichier plat	texte/CN-automatisé-ftp																																										
L	Emplacement (<i>format par défaut</i>)	Fichier plat	texte/CN-automatisé-ftp																																										
S	CULD	Fichier plat	texte/CN-automatisé-ftp																																										
W	Poids	Fichier plat	texte/CN-automatisé-ftp																																										
C	Lieu	Virgules de séparation	texte/CN-automatisé-virgules																																										
T	Lieu	Tabulations de séparation	texte/CN-automatisé-tabulations																																										
HH	HAP	HTML	texte/html																																										
HL	Lieu	HTML	texte/html																																										
HS	CULD	HTML	texte/html																																										
HW	Poids	HTML	texte/html																																										
&Language= (&Langue=)	Optionnel	<p>Si vous omettez d'entrer un code de langue, les résultats seront affichés par défaut dans la langue que vous avez choisie dans votre profil des Affaires électroniques.</p> <p>Ce paramètre sert à déterminer la langue des en-têtes de colonnes (français ou anglais). Le choix de la langue n'est pas possible avec les formats C et T.</p> <p>Exemple : &Langue=E</p>																																											

Langues :

Code de langue	Description
E	Anglais (<i>par défaut</i>)
F	Français

Exemple de demande

Voici un exemple de demande de repérage d'envois possible sur le site Web automate.cn.ca.

```
https://automate.cn.ca/ECquery?&Function=STI&UserID=yyyyyyyyy  
&Password=zzzzzzzz&Format=HH&EquipmentID  
=CN56001CN56002CN56002CN56003CN56004CN56005
```

Dans cet exemple, l'utilisateur a demandé à utiliser la fonction de repérage d'envois (&Function=STI) pour trouver 5 codes de matériel (&EquipmentID=CN56001CN56002CN56002CN56003CN56004CN56005). Il souhaite que les données soient fournies dans le format HAP de type html (&Format=HH) et que les en-têtes de colonnes soient en anglais (choix par défaut lorsque le paramètre de langue &Language n'est pas précisé dans l'adresse URL).

Résultats d'une demande de repérage d'envois – codes de matériel

Types de fichiers de résultats

Les types de fichiers de résultats ci-dessous sont disponibles. Il vous suffit d'utiliser le paramètre de format pour préciser le type de fichier dans lequel vous voulez obtenir vos résultats.

- **Fichier plat** : Tous les champs de données sont délimités par une espace.
- **Fichier avec virgules de séparation** : Le format de fichier avec virgules de séparation est un format L ou F où les données sont séparées par des virgules – les virgules remplacent les champs en blanc et sont placées entre tous les autres champs.
- **Fichier avec tabulations de séparation** : Le format de fichier avec tabulations de séparation est un format L ou F où les données sont séparées par des tabulations (ASCII 09) – les tabulations remplacent les champs en blanc et sont placées entre tous les autres champs.
- **HTML** : Le format HTML produit des données que vous pouvez ajouter à une page Web de votre conception. Le résultat est intercalé entre les balises HTML préformatées.

Formats de visualisation des résultats C, L (par défaut), LH et T – Emplacement avec wagon plat

Exemple de résultats

Voici un exemple de résultats qui figurent dans les formats de visualisation C, L, LH et T.

```
CLM F FR CN 2008/08/06 16:28  
  
EQUIPMENT LOCATION PR DATE TIME L E TRAIN/ DESTINED PR FLAT CAR  
INIT NUMBER ST MM DD HHMM E V BO/HLD ST INIT NUMB. SCAC  
-----  
CNA 385400 PARWEST ON 08 06E1533 L A 35603 STLAMLEVI PQ CN  
EOM  
  
REC_COUNT 00000001
```

Éléments de données et descriptions

Les éléments de données ci-dessous figurent dans les formats de visualisation des résultats C, L, LH et T.

Marque et numéro de matériel

La marque et le numéro inscrits sur le wagon, la remorque ou le conteneur.

Emplacement (PR/ÉT)

L'emplacement de l'unité de transport le plus récemment consigné.

Date (MMJJHMM)

Le mois, la date et l'heure de l'événement.

Chargé/vide (C/V)

Indique si l'unité de transport est chargée ou vide.

Événement (ÉV)

Le dernier [événement](#) consigné.

Train/AV/RET

Selon l'événement consigné, ce champ affiche l'un des éléments suivants :

- le train dans lequel se trouve l'unité;
- le [code d'avarie](#) (état);
- le [motif de la retenue](#) (du retard); ou
- la voie sur laquelle se trouve le matériel.

Destination (PR/ÉT)

La destination de l'envoi.

Marque et numéro d'un wagon plat

La marque et le numéro inscrits sur le wagon.

Code SCAC

Le code SCAC du réseau consignataire.

Présentation des enregistrements

Le tableau ci-dessous présente les enregistrements qui figurent dans les formats de visualisation des résultats C, L, LH et T.

Segment	Nom du champ	Type	Valeur	Longueur	Début	Fin
En-tête	Type de résultat	Code	CLM	3	1	3
En-tête	Format	Caractère	F, G, W ou H	1	5	5
En-tête	Du	Code	FR	2	7	8
En-tête	CLM_SCAC		CN	4	10	13
En-tête	Date du résultat	Date/heure	AAMMJJHH	8	15	22
Données	Marque du matériel	Caractère		4	1	4
Données	Vide	Caractère		1	5	5
Données	Numéro du matériel	Caractère		6	6	11
Données	Vide	Caractère		1	12	12
Données	Province ou État d'origine	Caractère		2	23	24
Données	Indicateur d'estimation	Caractère		1	25	25
Données	Mois de l'événement	Caractère		2	26	27
Données	Vide	Caractère		1	28	28
Données	Jour de l'événement	Caractère		2	29	30
Données	Fuseau horaire	Caractère		1	31	31
Données	Heure de l'événement	Caractère		2	32	33
Données	Minutes de	Caractère		2	34	35

	l'événement															
Données	Vide	Caractère		1	36	36										
Données	Chargé/vide	Caractère		1	37	37										
Données	Vide	Caractère		1	38	38										
Données	Événement	Caractère		1	39	39										
		Consultez l'annexe pour obtenir la liste des descriptions d'événements														
Données	Vide	Caractère		3	40	42										
Données	Train/code d'avarie	Caractère		6	43	48										
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Événement</th> <th style="text-align: left;">Contenu du champ Train/code d'avarie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A ou P</td> <td>Train dans lequel se trouve l'unité</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Code d'avarie (défaillance mécanique)</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>Code de la retenue (du retard)</td> </tr> <tr> <td>W ou Z</td> <td>Voie sur laquelle se trouve l'unité</td> </tr> </tbody> </table>					Événement	Contenu du champ Train/code d'avarie	A ou P	Train dans lequel se trouve l'unité	B	Code d'avarie (défaillance mécanique)	H	Code de la retenue (du retard)	W ou Z	Voie sur laquelle se trouve l'unité
Événement	Contenu du champ Train/code d'avarie															
A ou P	Train dans lequel se trouve l'unité															
B	Code d'avarie (défaillance mécanique)															
H	Code de la retenue (du retard)															
W ou Z	Voie sur laquelle se trouve l'unité															
		Consultez l'annexe pour obtenir la liste des codes de motifs d'avarie et de retenue.														
Données	Vide	Caractère		1	49	49										
Données	Destination	Caractère		9	50	58										
Données	Vide	Caractère		1	59	59										
Données	Province ou État de destination	Caractère		2	60	61										
Données	Vide	Caractère		1	62	62										
Données	Marque du wagon plat	Caractère		4	63	66										
Données	Numéro du wagon plat	Caractère		6	67	72										
Données	Réseau consignataire	Caractère		4	73	76										
<i>Fin du message</i>	EOM	Code	EOM	3	1	3										
<i>Fin du message</i>	REC_COUNT	Numéro complété par des zéros	Compte des enregistrements détaillés	8												

Formats de visualisation des résultats H et HH – Heure d'arrivée prévue (HAP)

Exemple de résultats

Voici un exemple de résultats qui figurent dans les formats de visualisation H et HH.

CLM H FR CN 2008/08/06 16:29

EQUIPMENT LOCATION PR DATE LETRAIN/DESTINED PRSCAC ETA E ETA
INIT NBR STMMDDHHMNEVBO/HLD ST CITY PR/ST V MMDDHH

CNA 385400 PARWEST ON08061533LA 35603STLAMLEVIPQCN JOFFRE PQ J 081114
EOM

REC_COUNT 00000001

Éléments de données et descriptions

Les éléments de données ci-dessous figurent dans les formats de visualisation des résultats H et HH.

Marque et numéro de matériel

La marque et le numéro inscrits sur le wagon, la remorque ou le conteneur.

Emplacement (PR/ÉT)

L'emplacement de l'unité de transport le plus récemment consigné.

Date (MM JJ)

Le mois et le jour de l'événement consigné.

Heure (HH MM)

L'heure et les minutes du dernier événement consigné relatif à l'unité.

Chargé/vide (C/V)

Indique si l'unité de transport est chargée ou vide.

Événement (ÉV)

Le dernier [événement](#) consigné.

Train/AV/RET

Selon l'événement consigné, ce champ affiche l'un des éléments suivants :

- le train dans lequel se trouve l'unité;
- le [code d'avarie](#) (état);
- le [motif de la retenue](#) (du retard); ou
- la voie sur laquelle se trouve le matériel.

Destination (PR/ÉT)

La destination de l'envoi.

Code SCAC

Le code SCAC du réseau consignataire.

Lieu HAP (PR/ÉT)

La destination à l'heure d'arrivée prévue.

Événement HAP (ÉV)

L'événement associé à l'heure d'arrivée prévue.

HAP (MMJJAA)

Le mois, le jour et l'heure d'arrivée prévue du matériel.

Formats de visualisation des résultats S et HS – Code unifié des localités desservies (CULD)

Exemple de résultats

Voici un exemple de résultats qui figurent dans les formats de visualisation S et HS.

```
CLM G FR CN 2008/08/06 16:29

EQUIPMENT LOCATION DATE LE TRAIN/DESTINATION FLAT CAR SCAC
INIT NBR SPLC SUF MMDDHHMNEV BO/HLD SPLC SUF INIT NBR
-----
CNA 385400048317000 08061533LA 35603021701000 CN
EOM

REC_COUNT 00000001
```

Éléments de données et descriptions

Les éléments de données ci-dessous figurent dans les formats de visualisation des résultats S and HS.

Marque et numéro de matériel

La marque et le numéro inscrits sur le wagon, la remorque ou le conteneur.

Emplacement CULD

Code unifié des localités desservies, défini par la National Motor Freight Traffic Association (NMFTA) aux États-Unis et l'Office des transports du Canada (OTC) au Canada. Le CULD est un code de six caractères suivis d'un suffixe de trois caractères (habituellement laissé en blanc ou ayant la forme « 000 »). Le CULD est un code hiérarchique dans lequel deux caractères expriment la province ou l'État, deux caractères le comté et deux caractères la municipalité.

Date (MMJJHHMM)

Le mois, la date et l'heure de l'événement.

Chargé/vide (C/V)

Indique si l'unité de transport est chargée ou vide.

Événement (ÉV)

Le dernier [événement](#) consigné.

Train/AV/RET

Selon l'événement consigné, ce champ affiche l'un des éléments suivants :

- le train dans lequel se trouve l'unité;
- le [code d'avarie](#) (état);
- le [motif de la retenue](#) (du retard); ou
- la voie sur laquelle se trouve le matériel.

Destination CULD

Code unifié des localités desservies, défini par la National Motor Freight Traffic Association (NMFTA) aux États-Unis et l'Office des transports du Canada (OTC) au Canada. Le CULD est un code de six caractères suivis d'un suffixe de trois caractères (habituellement laissé en blanc ou ayant la forme « 000 »). Le CULD est un code hiérarchique dans lequel deux caractères expriment la province ou l'État, deux caractères le comté et deux caractères la municipalité.

Marque et numéro d'un wagon plat

La marque et le numéro inscrits sur le wagon.

Formats de visualisation des résultats W et HW – Poids indiqué au pont-bascule ou par l'expéditeur

Exemple de résultats

Voici un exemple de résultats qui figurent dans les formats de visualisation W et HW.

CLM W FR CN 2008/08/06 16:29

EQUIPMENT INIT NBR	GROSS WGHT	TARE WGHT	NET WGHT	DATE MMDD	WEIGH CITY	LOCATION PR/STYYMMDD	DATE ALLOW
-----------------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	-------------------------	---------------

CNA 385400255900	59900	196000			080802	L	
------------------	-------	--------	--	--	--------	---	--

EOM

REC_COUNT 00000001

Éléments de données et descriptions

Les éléments de données ci-dessous figurent dans les formats de visualisation des résultats W et HW.

Marque et numéro de matériel

La marque et le numéro inscrits sur le wagon, la remorque ou le conteneur.

Poids (brut, tare, net)

Poids brut : total du chargement plus le poids à vide (la tare) de l'unité de transport

Tare : poids à vide du wagon, de la remorque ou du conteneur

Poids net : poids de la marchandise contenue dans l'unité de transport (poids brut - tare = poids net)

Date (MMJJ)

Le mois et le jour de la pesée (lorsque le code de poids est égal à 8).

Lieu (PR/ÉT)

Lieu où la pesée a été effectuée (lorsque le code de poids est égal à 8).

Date de la feuille de route (MM JJ)

Date de la feuille de route en vigueur.

Tolérance (TOL)

Poids soustrait du poids BRUT par le chemin de fer pour tenir compte des conditions de pesage (p. ex., forte épaisseur de neige sur le wagon).

Unité de poids (kilogrammes, livres)

Code indiquant si le poids est exprimé en kilogrammes (K) ou en livres (L).

Sécurité

Le site Web Automate.cn.ca utilise les protocoles chiffrés HTTPS et SSL pour protéger l'information qui est échangée entre les parties.

Le site Web Automate.cn.ca est réservé aux utilisateurs inscrits sur le site des Affaires électroniques du CN. Pour chaque demande d'information, on vérifie le nom d'utilisateur et le mot de passe indiqués dans la demande.

Erreurs

S'il se produit une erreur lors du traitement d'une demande, le site retourne un code d'erreur et une brève description :

- **400** – Ce code indique qu'il manque des données ou que les données sont erronées dans l'adresse URL; l'utilisateur doit vérifier qu'il a fourni les bons renseignements.
- **500** – Ce code signale une erreur de serveur ou de communication; il faut prévenir l'équipe de soutien des Affaires électroniques du CN (à l'adresse ebusiness@cn.ca ou au numéro 1 800 361-0198) si l'erreur persiste.

Applications autres que des navigateurs

Vous pouvez créer une application dans un langage et une plateforme qui prennent en charge les interfaces de connexion. Suivez les spécifications du protocole SSL ou utilisez une trousse SSL vendue sur le marché pour vous brancher à notre serveur.

Veuillez lire le contrat de licence attentivement avant d'utiliser n'importe quel produit.

Protocoles SSL pris en charge

Les protocoles SSL ci-dessous sont pris en charge :

SSL 2,0 avec algorithmes de chiffrement :

- RC4 avec chiffrement à 40 bits et authentification de message MD5
- RC2 avec chiffrement à 40 bits et authentification de message MD5

SSL 3.0 avec algorithmes de chiffrement :

- RC4 avec chiffrement à 40 bits et authentification de message MD5
- RC2 avec chiffrement à 40 bits et authentification de message MD5

Annexe

Codes d'événement

Code	Description
A	Arrivée
B	Avarie ou état mécanique
C	Entrée à la guérite d'un terminal intermodal
D	Arrivée au terminal ou au triage de la dernière destination
E	Sortie à la guérite d'un terminal intermodal
F	Wagon plat avarié (réparation nécessaire)
G	Consignation de bon état à la suite d'une avarie (retour en service)
H	État « retenue »
I	Matériel offert à un autre chemin de fer sans qu'aucun mouvement ne soit effectué par le chemin de fer récepteur.
J	Livraison interréseaux (remise de l'envoi à un autre réseau)
K	Échange interréseaux intermodal
L	L'envoi est arrivé dans une installation non ferroviaire
M	Transport routier
P	Passage d'un train à une gare (départ)
Q	Consignation de bon état du wagon plat à la suite d'une avarie (réparé)
R	Réception interréseaux au point d'échange
S	Remisé
U	Chargement d'une unité intermodale sur un wagon plat
V	Déchargement d'une unité intermodale d'un wagon plat
W	Libération par l'expéditeur (prêt à circuler)
X	Départ du lieu de l'expéditeur par ramassage ou prise en charge
Y	Avis au client ou avis de mise en attente
Z	Mise en place ou livraison chez le destinataire
3	Une HAP a été établie ou modifiée
6	Le chargement du matériel consigné a été transféré dans un autre wagon, un autre conteneur ou une autre remorque
7	Le chargement du matériel consigné a été transféré d'un autre wagon, d'un autre conteneur ou d'une autre remorque
9	Annulation de la retenue
<espace>	L'événement survenu à cet emplacement n'a pas été consigné

Codes d'avarie

Code	Description
A	Caisse, y compris plancher, toit, parois latérales et superstructures multi-étages
B	Freins
C	Nettoyage avant le chargement
D	Déraillement ou accident
E	Portes, y compris portes et vannes de déchargement, trappes et couvercles de dômes
F	Système de traction, y compris attelages, étriers d'attelage, etc.
G	Intérieur, y compris revêtement
H	Manutention spéciale, y compris mesure et transbordement des produits et confinement des fuites
I	Arrimage du chargement, y compris dispositifs d'arrimage, cloisons, chevalets d'arrimage et cales de coin
J	Inspections mécaniques à la suite d'un avertissement ou d'un avis d'entretien
K	Équipement de réfrigération, y compris inspection avant le départ, prérefrigération et composants défectueux
L	Appareils de sécurité, y compris échelles, mains courantes et passerelles
M	Bogies, y compris balanciers équilibreur et traverses danseuses
N	Châssis, y compris longrine centrale, brancards et traverses de caisse
O	Trains de roues, y compris essieux, boîtes d'essieux et boîtes chaudes

Codes de retenue

Code	Description
CC	Dédouanement
CW	Matériel accidenté (déraillement)
DI	Mise à disposition, attente d'instructions du client
EM	Embargo, l'envoi ne peut suivre son itinéraire initial. Attente d'instructions supplémentaires du client
HI	Inspection des appareils de chauffage et entretien des appareils de refroidissement
LI	Inspection du chargement (arrimage ou mesure du chargement exceptionnel)
MI	Inspection mécanique
NB	Pas de connaissance, attente des instructions d'expédition originales
OC	Conditions d'exploitation
OT	Autre
WG	Pesage, envoi retenu en attente d'être pesé