



<https://automate.cn.ca>

Repérage automatisé d'envois – code de parc
Guide de mise en œuvre

Version 1.0
2008/08/07

<http://www.cn.ca/>

Affaires électroniques du CN
1 800 361-0198
ebusiness@cn.ca

Table des matières

Introduction	3
Contenu du document	3
À quoi sert le site Web Automate.cn.ca?	3
Accéder au site Web Automate.cn.ca	3
Demande de repérage d'envois – code de parc	4
Si vous n'avez pas encore accès à un parc, vous pouvez nous demander de créer un nouveau parc (liste Mon parc) à partir de l'outil Mon parc, qui apparaît sous l'en-tête « Faire le suivi des envois » du menu principal des Affaires électroniques du CN.	4
Paramètres	4
Exemple de demande	8
Résultats d'une demande de repérage d'envois – code de parc	9
Types de fichiers de résultats	9
Formats de visualisation des résultats F, HF, FC et FT – Format emplacement avec wagon plat.....	9
<i>Exemple de résultats</i>	9
<i>Éléments de données et descriptions</i>	10
<i>Présentation des enregistrements</i>	10
Formats de visualisation des résultats H et HH – Heure d'arrivée prévue (HAP)	12
<i>Exemple de résultats</i>	12
<i>Éléments de données et descriptions</i>	12
Formats de visualisation des résultats I et HI – Heure d'arrivée prévue (HAP) et code unifié des localités desservies (CULD)	13
<i>Exemple de résultats</i>	13
<i>Éléments de données et descriptions</i>	13
Formats de visualisation des résultats O et HO – Origine/destination	15
<i>Exemple de résultats</i>	15
<i>Éléments de données et descriptions</i>	15
Formats de visualisation des résultats W et HW – Poids indiqué au pont-basculé ou par l'expéditeur.....	16
<i>Exemple de résultats</i>	16
<i>Éléments de données et descriptions</i>	16
Sécurité.....	18
Erreurs	18
Applications autres que des navigateurs.....	18
Protocoles SSL pris en charge.....	18
Annexe.....	19
Codes d'événement	19
Codes d'avarie	20
Codes de retenue	20

Introduction

Contenu du document

Le présent document vous explique comment repérer vos envois à l'aide de la fonction Repérage d'envois – code de parc (FTI) du site Web Automate.cn.ca.

Autres fonctions disponibles sur le site Automate.cn.ca :

- Repérage d'envois – codes de matériel (STI) – Vous permet de repérer vos envois en entrant les codes de matériel.
- Libérer des wagons (au moyen des services Web et du langage XML) – Vous permet de libérer des wagons vides et des wagons chargés qui seront ramassés par le CN.

Pour obtenir de plus amples renseignements, rendez-vous à l'adresse

http://www.cn.ca/customer_centre/shipping_tools/electronic_options/automate/fr_tool_electronic_automate.shtml.

À quoi sert le site Web Automate.cn.ca?

Le site Web Automate.cn.ca vous permet de repérer les envois que vous avez confiés au CN sans avoir besoin de passer par le site Web des Affaires électroniques du CN ou par un navigateur Web.

Le site utilise le protocole HTTPS pour protéger l'information qui est échangée entre les parties.

Il vous permet également de libérer vos wagons vides et vos wagons chargés (au moyen des services Web et du langage XML) qui seront ramassés par le CN.

Accéder au site Web Automate.cn.ca

Pour accéder au site Web Automate.cn.ca, vous devez être inscrit sur le site des Affaires électroniques du CN.

Si vous êtes déjà inscrit, veuillez lire ce document dès maintenant pour savoir comment utiliser le site Automate.cn.ca.

Pour faire une demande d'accès au site des Affaires électroniques du CN, rendez-vous à l'adresse <http://www.cn.ca/inscription>.

Demande de repérage d'envois – code de parc

La demande de repérage automatisé d'envois se fait à partir d'une adresse URL sécurisée qui est composée d'une combinaison de paramètres obligatoires et optionnels.

Pour soumettre une demande de repérage automatisé d'envois, entrez l'adresse URL complète dans le champ d'adresse ou de lieu de votre navigateur Internet ou utilisez une [application autre qu'un navigateur](#).

Adresse URL de base → `https://automate.cn.ca/ECquery?`
Paramètres → `&UserID=MyUserid&Password=MyPassword &Function=FTI
&Format=HL&EquipmentID=CNA385401`

Nota : L'adresse URL doit être écrite sur une seule ligne et ne doit comporter aucune espace ou coupure.

Pour pouvoir effectuer un repérage de parc, vous devez déjà avoir accès à au moins un parc (liste Mon parc).

Si vous n'avez pas encore accès à un parc, vous pouvez nous demander de créer un nouveau parc (liste Mon parc) à partir de l'outil Mon parc, qui apparaît sous l'en-tête « Faire le suivi des envois » du menu principal des Affaires électroniques du CN.

Paramètres

Format des paramètres dans l'adresse URL : `&ParameterName=ParameterValue`

Tous les paramètres entrés doivent être séparés par la perluète « & ». Aucune espace n'est permise.

Paramètre	Obligatoire/ optionnel	Description
<code>&UserID=</code> (<code>&Nom d'utilisateur=</code>)	Obligatoire	Il s'agit de votre nom d'utilisateur unique que vous utilisez pour entrer sur le site Web des Affaires électroniques du CN. Exemple : <code>&Nom d'utilisateur=Mary1234</code>
<code>&Password=</code> (<code>&Mot de passe=</code>)	Obligatoire	Paramètre sensible à la casse. Il s'agit du mot de passe que vous utilisez pour entrer sur le site Web des Affaires électroniques du CN. Exemple : <code>&Mot de passe=Xc56t44M</code>
<code>&Function=</code> (<code>&Fonction=</code>)	Obligatoire	Il s'agit de la fonction qui est utilisée. Utilisez la fonction FTI pour le repérage de parc. Entrez <code>&Fonction=FTI</code>
<code>&FleetID=</code>	Obligatoire	Il s'agit du code de parc que le CN a attribué à votre parc.

(&Code de parc=)		<p>Le code comprend un maximum de neuf caractères et peut être composé de chiffres et de lettres.</p> <p>Exemple 1 : &Code de parc=9600 Exemple 2 : &Code de parc=ABCCOMPANY</p>												
&Selection= (&Critère de sélection=)	Optionnel	<p>Si vous omettez d'entrer un critère de sélection, le code F (dernier emplacement de tous les envois) sera utilisé par défaut.</p> <p>Critères de sélection :</p> <table border="1" data-bbox="431 564 1406 793"> <thead> <tr> <th>Code de sélection</th> <th>Description de la sélection</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F</td> <td>Dernier emplacement de tous les envois (<i>par défaut</i>)</td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>Dernier emplacement des envois dont l'état a changé depuis la dernière demande</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>Envois inchangés depuis 48 heures</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Unités avariées</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>Envois mis en attente</td> </tr> </tbody> </table>	Code de sélection	Description de la sélection	F	Dernier emplacement de tous les envois (<i>par défaut</i>)	L	Dernier emplacement des envois dont l'état a changé depuis la dernière demande	N	Envois inchangés depuis 48 heures	B	Unités avariées	H	Envois mis en attente
Code de sélection	Description de la sélection													
F	Dernier emplacement de tous les envois (<i>par défaut</i>)													
L	Dernier emplacement des envois dont l'état a changé depuis la dernière demande													
N	Envois inchangés depuis 48 heures													
B	Unités avariées													
H	Envois mis en attente													
&Loe= (&Chargé ou vide=)	Optionnel	<p>Si vous omettez d'entrer un code chargé ou vide, le code B (wagons chargés et vides) sera utilisé par défaut. Vous pouvez demander à voir les wagons chargés seulement, les wagons vides seulement, ou les deux.</p> <p>Options chargé ou vide :</p> <table border="1" data-bbox="480 1073 1357 1209"> <thead> <tr> <th>Code chargé/vide</th> <th>Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>L</td> <td>Wagons chargés seulement</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>Wagons vides seulement</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Wagons chargés et vides</td> </tr> </tbody> </table>	Code chargé/vide	Description	L	Wagons chargés seulement	E	Wagons vides seulement	B	Wagons chargés et vides				
Code chargé/vide	Description													
L	Wagons chargés seulement													
E	Wagons vides seulement													
B	Wagons chargés et vides													
&Format= (&Format=)	Optionnel	<p>Si vous omettez d'entrer un format, le code F (emplacement) ou le format de rapport de votre interrogation précédente sera utilisé par défaut. Ce paramètre indique le format dans lequel le rapport vous sera fourni. Il existe six formats de rapports. Certains formats peuvent être retournés sous différents types de fichiers. Ainsi, il existe quatorze codes de formats qui peuvent être utilisés.</p> <p>Exemple : &Format=HH</p>												

Formats :

Code de format	Description du format	Type	Type/protocole MIME
F	Emplacement <i>(format par défaut)</i>	Fichier plat	texte/html
O	Origine/destination	Fichier plat	texte/html
W	Poids	Fichier plat	texte/html
C	CULD	Fichier plat	texte/html
H	HAP	Fichier plat	texte/html
I	HAP/CULD	Fichier plat	texte/html
HF	Lieu	HTML	texte/html
HO	Origine/destination	HTML	texte/html
HW	Poids	HTML	texte/html
HC	CULD	HTML	texte/html
HH	HAP	HTML	texte/html
HI	HAP/CULD	HTML	texte/html
FC	Lieu	Virgules de séparation	texte/CN-automatisé-csv
FT	Lieu	Tabulations de séparation	texte/CN-automatisé-tabulations

**&Sort=
(&Tri=)**

Optionnel

Si vous omettez d'entrer un code de tri, le code K (tri par marque et par numéro de matériel) sera utilisé par défaut. Les codes de tri définissent la colonne qui sera utilisée pour trier les données consignées.

Exemple : **&Tri=K**

Options de tri :

Code de tri	Description
K	Marque et numéro de matériel <i>(par défaut)</i>
C	Destinataire ou expéditeur
D	Destination
E	Événement
G	Marchandise
L	Lieu
O	Point d'origine
S	État chargé ou vide
T	Heure d'événement
A	Par destination, puis par HAP
B	Par HAP, puis par destination

&Language= (&Langue=)	Optionnel	<p>Si vous omettez d'entrer un code de langue, les résultats seront affichés par défaut dans la langue que vous avez choisie dans votre profil des Affaires électroniques. Ce paramètre sert à déterminer la langue des en-têtes de colonnes (français ou anglais). Le choix de la langue n'est pas possible avec les formats C et T.</p> <p>Exemple : &Langue=E</p>					
	<p><u>Langues :</u></p> <table border="1" data-bbox="695 531 1154 636"> <thead> <tr> <th>Code de langue</th> <th>Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>Anglais (<i>par défaut</i>)</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>Français</td> </tr> </tbody> </table>		Code de langue	Description	E	Anglais (<i>par défaut</i>)	F
Code de langue	Description						
E	Anglais (<i>par défaut</i>)						
F	Français						

Exemple de demande

Voici un exemple de demande de repérage d'envois possible sur le site Web automate.cn.ca.

<https://automate.cn.ca/ECquery?&UserID=xxxxxxx&Password=Yyyy123&Function=FTI&FleetID=MYFLEET1&Selection=N&Format=HF&Loe=L&Sort=K&Language=E>

Dans cet exemple, l'utilisateur a demandé à utiliser la fonction de repérage de parc (&Function=FTI) pour trouver des renseignements sur le parc MYFLEET1 (&FleetID=MYFLEET1). Il souhaite également que la recherche ne porte pas sur les envois inchangés depuis 48 heures (&Selection=N), que les données soient fournies dans le format de lieu de type html (&Format=HF), que le système affiche les wagons chargés seulement (&Loe=L), que les données soient triées par marque et par numéro de matériel (&Sort=K) et que les en-têtes de colonnes soient en anglais (&Language=E).

Résultats d'une demande de repérage d'envois – code de parc

Types de fichiers de résultats

Les types de fichiers de résultats ci-dessous sont disponibles. Il vous suffit d'utiliser le paramètre de format pour préciser le type de fichier dans lequel vous voulez obtenir vos résultats.

- **Fichier plat** : Tous les champs de données sont délimités par une espace.
- **Fichier avec virgules de séparation** : Le format de fichier avec virgules de séparation est un format où les champs sont séparés par des virgules et où des virgules remplacent les espaces.
- **Fichier avec tabulations de séparation** : Le format de fichier avec tabulations de séparation est un format où les champs sont séparés par des tabulations (ASCII 09) et où des tabulations remplacent les espaces.
- **HTML** : Le format HTML produit des données que vous pouvez ajouter à une page Web de votre conception. Le résultat est intercalé entre les balises HTML préformatées.

Formats de visualisation des résultats F, HF, FC et FT – Format emplacement avec wagon plat

Exemple de résultats

Voici un exemple de résultats qui figurent dans les formats de visualisation F, HF, FC et FT.

```
CLMFFR CN COMPANYABC 08080716MYFLEET1
Fleet – MYFLEET1 COMPANYABC Description ALL OUTBOUND SHIPMENTS
Last location of all shipments in Fleet -Ld & Ety-Equipment order

Equipment Location Pr Date Time L E Train/ Destined Pr Flat Car SCAC
Init Number St MM DD HHMM E V BO/HLD St Init Nbr
-----
CN 558332 KAPUSKASI ON 08 07E1215 L P REGINA SK ONT
IC 533113 MONTASYAR PQ 08 04E2301 E W 36806 LASARRE PQ CN
IC 533212 PTEDWARD NS 08 02A1200 L Z PTEDWARD NS CBNS
IC 533234 VILLEROY YPQ 08 07E0241 L P 40006 ESTCOURT PQ CN
IC 533236 SENNETERR PQ 08 07E1305 L P 36507 PURVIS MS CN
EOM
REC_COUNT 00000005
```

Éléments de données et descriptions

Les éléments de données ci-dessous figurent dans les formats de visualisation des résultats F, HF, FC et FT.

Marque et numéro de matériel

La marque et le numéro inscrits sur le wagon, la remorque ou le conteneur.

Emplacement (PR/ÉT)

L'emplacement de l'unité de transport le plus récemment consigné.

Date (MMJJHHMM)

Le mois, la date et l'heure de l'événement.

Chargé/vide (C/V)

Indique si l'unité de transport est chargée ou vide.

Événement (ÉV)

Le dernier [événement](#) consigné.

Train/AV/RET

Selon l'événement consigné, ce champ affiche l'un des éléments suivants :

- le train dans lequel se trouve l'unité;
- le [code d'avarie](#) (état);
- le [motif de la retenue](#) (du retard); ou
- la voie sur laquelle se trouve le matériel.

Destination (PR/ÉT)

La destination de l'envoi.

Marque et numéro d'un wagon plat

La marque et le numéro inscrits sur le wagon.

Code SCAC

Le code SCAC du réseau consignataire.

Présentation des enregistrements

Le tableau ci-dessous présente les enregistrements qui figurent dans les formats de visualisation des résultats F, HF, FC et FT.

Segment	Nom du champ	Type	Valeur	Longueur	Début	Fin
En-tête	Type de résultat	Code	CLM	3	1	3
En-tête	Format	Caractère	F, O, W, C, H ou I	1	4	4
En-tête	Du	Code	FR	2	5	6
En-tête	CLM_SCAC		CN	4	8	11
En-tête	Expéditeur		CNRRYS	13	13	25
En-tête	Date du résultat	Date/heure	AAMMJJHH	8	26	33
En-tête	Code du parc		AAMMJJHH	9	34	42
Données	Marque du matériel	Caractère		4	1	4

Données	Vide	Caractère		1	5	5										
Données	Numéro du matériel	Caractère		6	6	11										
Données	Vide	Caractère		1	12	12										
Données	Lieu	Caractère		9	13	21										
Données	Vide	Caractère		1	22	22										
Données	Province ou État d'origine	Caractère		2	23	24										
Données	Indicateur d'estimation	Caractère		1	25	25										
Données	Mois de l'événement	Caractère		2	26	27										
Données	Vide	Caractère		1	28	28										
Données	Jour de l'événement	Caractère		2	29	30										
Données	Fuseau horaire	Caractère		1	31	31										
Données	Heure de l'événement	Caractère		2	32	33										
Données	Minutes de l'événement	Caractère		2	34	35										
Données	Vide	Caractère		1	36	36										
Données	Chargé/vide	Caractère		1	37	37										
Données	Vide	Caractère		1	38	38										
Données	Événement	Caractère		1	39	39										
		Consultez l'annexe pour obtenir la liste des descriptions d'événements.														
Données	Vide	Caractère		3	40	42										
Données	Train/code d'avarie	Caractère		6	43	48										
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Événement</th> <th style="text-align: left;">Contenu du champ Train/code d'avarie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A ou P</td> <td>Train dans lequel se trouve l'unité</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Code d'avarie (défaillance mécanique)</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>Code de la retenue (du retard)</td> </tr> <tr> <td>W ou Z</td> <td>Voie sur laquelle se trouve l'unité</td> </tr> </tbody> </table>					Événement	Contenu du champ Train/code d'avarie	A ou P	Train dans lequel se trouve l'unité	B	Code d'avarie (défaillance mécanique)	H	Code de la retenue (du retard)	W ou Z	Voie sur laquelle se trouve l'unité
Événement	Contenu du champ Train/code d'avarie															
A ou P	Train dans lequel se trouve l'unité															
B	Code d'avarie (défaillance mécanique)															
H	Code de la retenue (du retard)															
W ou Z	Voie sur laquelle se trouve l'unité															
		Consultez l'annexe pour obtenir la liste des codes de motifs d'avarie et de retenue.														
Données	Vide	Caractère		1	49	49										
Données	Destination	Caractère		9	50	58										
Données	Vide	Caractère		1	59	59										
Données	Province ou état de destination	Caractère		2	60	61										
Données	Vide	Caractère		1	62	62										
Données	Marque du wagon plat	Caractère		4	63	66										
Données	Numéro du wagon plat	Caractère		6	67	72										
Données	Réseau consignataire	Caractère		4	73	76										
<i>Fin du message</i>	EOM	Code	EOM	3	1	3										
<i>Fin du message</i>	REC_COUNT	Numéro complété par des zéros	Compte des enregistrements détaillés	8												

Formats de visualisation des résultats H et HH – Heure d'arrivée prévue (HAP)

Exemple de résultats

Voici un exemple de résultats qui figurent dans les formats de visualisation H et HH.

```
CLMHFR CN COMPANYABC 08080811 ALL OUTBOUND SHIPMENTS
Fleet - MYFLEET1 COMPANYABC Description ALL OUTBOUND SHIPMENTS
Last location of all shipments in Fleet -Ld & Ety-Equipment order

Equipment Location PrDateTimeLETrain/Destined PrSCAC ETA E ETA
Init Number StMMDDHHMMEVBO/HLD St City Pr/St V MMDDHH
-----
CN 558332 HEARST ON08072210LJ REGINA SKONT REGINA SK Z 081309
IC 533113 PARENT PQ08080455EP 36607LASARRE PQCN LASARRE PQ Z 081111
IC 533212 PTEDWARD NS08021200LZ PTEDWARD NSCBNS
IC 533234 EDMUNDSTONB08080909LD 30807ESTCOURT PQCN ESTCOURT PQ Z 081022Y
IC 533236 FITZPATRIPQ08080252LP 36507PURVIS MSCN PURVIS MS Z 081905Y
EOM
REC_COUNT 00000005
```

Éléments de données et descriptions

Les éléments de données ci-dessous figurent dans les formats de visualisation des résultats H et HH.

Marque et numéro de matériel

La marque et le numéro inscrits sur le wagon, la remorque ou le conteneur.

Emplacement (PR/ÉT)

L'emplacement de l'unité de transport le plus récemment consigné.

Date (MM JJ)

Le mois et le jour de l'événement consigné.

Heure (HH MM)

L'heure et les minutes du dernier événement consigné relatif à l'unité.

Chargé/vide (C/V)

Indique si l'unité de transport est chargée ou vide.

Événement (ÉV)

Le dernier [événement](#) consigné.

Train/AV/RET

Selon l'événement consigné, ce champ affiche l'un des éléments suivants :

- le train dans lequel se trouve l'unité;
- le [code d'avarie](#) (état);
- le [motif de la retenue](#) (du retard); ou
- la voie sur laquelle se trouve le matériel.

Destination (PR/ÉT)

La destination de l'envoi.

Code SCAC

Le code SCAC du réseau consignataire.

Lieu HAP (PR/ÉT)

La destination à l'heure d'arrivée prévue.

Événement HAP (ÉV)

L'événement associé à l'heure d'arrivée prévue.

HAP (MMJJAA)

Le mois, le jour et l'heure d'arrivée prévue du matériel.

Formats de visualisation des résultats I et HI – Heure d'arrivée prévue (HAP) et code unifié des localités desservies (CULD)

Exemple de résultats

Voici un exemple de résultats qui figurent dans les formats de visualisation I et HI.

```

CLMHFR CN COMPANYABC 08080811 ALL OUTBOUND SHIPMENTS
Fleet - MYFLEET1 COMPANYABC Description ALL OUTBOUND SHIPMENTS
Last location of all shipments in Fleet -Ld & Ety-Equipment order

EquipmentLocation DateTimeLETrain/Destined SCAC ETA EETA AA
Init Nbr SPLC/SUFXMMDDHHMMEVBO/HLDSPLC/SUFX SPLC/SUFXVMMDDHH
-----
CN 55833205465000008081225LP 57208070100000CN 070100000Z081309Y
IC 53311303810600008080455EP 36607038922000CN 038922000Z081111
IC 53321201008100008021200LZ 010081000CBNS
IC 53323401786000008080909LD 30807021225000CN 021225000Z081022Y
IC 53323603253000008080252LP 36507489460000CN 489460000Z081905Y
EOM
REC_COUNT 00000005

```

Éléments de données et descriptions

Les éléments de données ci-dessous figurent dans les formats de visualisation des résultats I et HI.

Marque et numéro de matériel

La marque et le numéro inscrits sur le wagon, la remorque ou le conteneur.

Emplacement CULD/SUFX

Code unifié des localités desservies, défini par la National Motor Freight Traffic Association (NMFTA) aux États-Unis et l'Office des transports du Canada (OTC) au Canada. Le CULD est un code de six caractères suivis d'un suffixe de trois caractères (habituellement laissé en blanc ou ayant la forme « 000 »). Le CULD est un code hiérarchique dans lequel deux caractères expriment la province ou l'État, deux caractères le comté et deux caractères la municipalité.

Date (MMJJ)

La date du dernier événement consigné relatif à l'unité.

Heure (HHMM)

L'heure du dernier événement consigné relatif à l'unité.

Chargé/vide (C/V)

Indique si l'unité de transport est chargée ou vide.

Événement (ÉV)

Le dernier [événement](#) consigné.

Train/AV/RET

Selon l'événement consigné, ce champ affiche l'un des éléments suivants :

- le train dans lequel se trouve l'unité;
- le [code d'avarie](#) (état);
- le [motif de la retenue](#) (du retard); ou
- la voie sur laquelle se trouve le matériel.

Destination CULD/SUFFIX

Code unifié des localités desservies, défini par la National Motor Freight Traffic Association (NMFTA) aux États-Unis et l'Office des transports du Canada (OTC) au Canada. Le CULD est un code de six caractères suivis d'un suffixe de trois caractères (habituellement laissé en blanc ou ayant la forme « 000 »). Le CULD est un code hiérarchique dans lequel deux caractères expriment la province ou l'État, deux caractères le comté et deux caractères la municipalité.

Code SCAC

Le code SCAC du réseau consignataire.

Lieu HAP (PR/ÉT)

La destination à l'heure d'arrivée prévue.

Événement HAP (ÉV)

L'événement associé à l'heure d'arrivée prévue.

HAP (MMJJAA)

Le mois, le jour et l'heure d'arrivée prévue du matériel.

Formats de visualisation des résultats O et HO – Origine/destination

Exemple de résultats

Voici un exemple de résultats qui figurent dans les formats de visualisation O et HO.

```
CLMHFR CN COMPANYABC 08080811 ALL OUTBOUND SHIPMENTS
Fleet - MYFLEET1 COMPANYABC Description ALL OUTBOUND SHIPMENTS
Last location of all shipments in Fleet -Ld & Ety-Equipment order

Equipment L Time E Location Pr Origin Destin. Shippr/ Conten Train/
Init Number E DD HH V St Consign. BO/HLD
-----
CN 558332 L 08 12 P HEARST ON COCHRANE REGINA LANCASSA PLYWD 57208
IC 533113 E 08 04 P PARENT PQ MONTASYA LASARRE NORBORIN 36607
IC 533212 L 02 12 Z PTEDWARD NS VALDOR PTEDWARD CANWELBU WDPROD
IC 533234 L 08 09 D EDMUNDSTONB LASARRE ESTCOURT POUTREIN WDPROD 30807
IC 533236 L 08 02 P FITZPATRIPQ LASARRE PURVIS LOWESVMI WDPROD 36507
EOM
REC_COUNT 00000005
```

Éléments de données et descriptions

Les éléments de données ci-dessous figurent dans les formats de visualisation des résultats O et HO.

Marque et numéro de matériel

La marque et le numéro inscrits sur le wagon, la remorque ou le conteneur.

Chargé/vide (C/V)

Indique si l'unité de transport est chargée ou vide.

Heure (JJ HH)

Le jour et l'heure du dernier événement consigné concernant l'unité de transport.

Événement (ÉV)

Le dernier [événement](#) consigné.

Emplacement (PR/ÉT)

L'emplacement de l'unité de transport le plus récemment consigné.

Origine (sans la province ou l'État)

La ville d'origine de l'envoi.

Destination (sans la province ou l'État)

La destination de l'envoi.

Destinataire (ou expéditeur)

Le destinataire actuel de l'envoi. À noter que cette information n'est disponible que si les envois sont sur le réseau du CN; il peut s'agir de l'expéditeur pour certains envois.

Contenu

Abréviation désignant le contenu de l'envoi. Dans le cas de céréales, il s'agit du code de marchandises attribué par la Commission canadienne des grains.

Train/AV/RET

Selon l'événement consigné, ce champ affiche l'un des éléments suivants :

- le train dans lequel se trouve l'unité;
- le [code d'avarie](#) (état);
- le [motif de la retenue](#) (du retard); ou
- la voie sur laquelle se trouve le matériel.

Formats de visualisation des résultats W et HW – Poids indiqué au pont-bascule ou par l'expéditeur

Exemple de résultats

Voici un exemple de résultats qui figurent dans les formats de visualisation W et HW.

CLMHFR CN COMPANYABC 08080811 ALL OUTBOUND SHIPMENTS
Fleet - MYFLEET1 COMPANYABC Description ALL OUTBOUND SHIPMENTS
Last location of all shipments in Fleet -Ld & Ety-Equipment order

Equipment Init Nbr	Weights Gross Tare	S C Net	Date MMDD	Weigh City	Location Pr/St	W/B YYMMDD	Allow W
CN 558332177600	70200	107400				080806	L
IC 533113	74000			080804		L	
IC 533212251010	73800	177210				080724	L
IC 533234272170	73200	198970				080729	L
IC 533236272300	73400	198900				080805	L
EOM							
REC_COUNT 00000055							

Éléments de données et descriptions

Les éléments de données ci-dessous figurent dans les formats de visualisation des résultats W et HW.

Marque et numéro de matériel

La marque et le numéro inscrits sur le wagon, la remorque ou le conteneur.

Poids (brut, tare, net)

Poids brut : total du chargement plus le poids à vide (la tare) de l'unité de transport

Tare : poids à vide du wagon, de la remorque ou du conteneur

Poids net : poids de la marchandise contenue dans l'unité de transport (poids brut - tare = poids net)

Date (MMJJ)

Le mois et le jour de la pesée (lorsque le code de poids est égal à 8).

Lieu (PR/ÉT)

Lieu où la pesée a été effectuée (lorsque le code de poids est égal à 8).

Date de la feuille de route (MM JJ)

Date de la feuille de route en vigueur.

Tolérance (TOL)

Poids soustrait du poids BRUT par le chemin de fer pour tenir compte des conditions de pesage
(p. ex., forte épaisseur de neige sur le wagon).

Unité de poids (kilogrammes, livres)

Code indiquant si le poids est exprimé en kilogrammes (K) ou en livres (L).

Sécurité

Le site Web Automate.cn.ca utilise les protocoles chiffrés HTTPS et SSL pour protéger l'information qui est échangée entre les parties.

Le site Web Automate.cn.ca est réservé aux utilisateurs inscrits sur le site des Affaires électroniques du CN. Pour chaque demande d'information, on vérifie le nom d'utilisateur et le mot de passe indiqués dans la demande.

Erreurs

S'il se produit une erreur lors du traitement d'une demande, le site retourne un code d'erreur et une brève description :

- **400** – Ce code indique qu'il manque des données ou que les données sont erronées dans l'adresse URL; l'utilisateur doit vérifier qu'il a fourni les bons renseignements.
- **500** – Ce code signale une erreur de serveur ou de communication; il faut prévenir l'équipe de soutien des Affaires électroniques du CN (à l'adresse ebusiness@cn.ca ou au numéro 1 800 361-0198) si l'erreur persiste.

Applications autres que des navigateurs

Vous pouvez créer une application dans un langage et une plateforme qui prennent en charge les interfaces de connexion. Suivez les spécifications du protocole SSL ou utilisez une trousse SSL vendue sur le marché pour vous brancher à notre serveur.

Veuillez lire le contrat de licence attentivement avant d'utiliser n'importe quel produit.

Protocoles SSL pris en charge

Les protocoles SSL ci-dessous sont pris en charge :

SSL 2,0 avec algorithmes de chiffrement :

- RC4 avec chiffrement à 40 bits et authentification de message MD5
- RC2 avec chiffrement à 40 bits et authentification de message MD5

SSL 3.0 avec algorithmes de chiffrement :

- RC4 avec chiffrement à 40 bits et authentification de message MD5
- RC2 avec chiffrement à 40 bits et authentification de message MD5

Annexe

Codes d'événement

Code	Description
A	Arrivée
B	Avarie ou état mécanique
C	Entrée à la guérite d'un terminal intermodal
D	Arrivée au terminal ou au triage de la dernière destination
E	Sortie à la guérite d'un terminal intermodal
F	Wagon plat avarié (réparation nécessaire)
G	Consignation de bon état à la suite d'une avarie (retour en service)
H	État « retenue »
I	Matériel offert à un autre chemin de fer sans qu'aucun mouvement ne soit effectué par le chemin de fer récepteur.
J	Livraison interréseaux (remise de l'envoi à un autre réseau)
K	Échange interréseaux intermodal
L	L'envoi est arrivé dans une installation non ferroviaire
M	Transport routier
P	Passage d'un train à une gare (départ)
Q	Consignation de bon état du wagon plat à la suite d'une avarie (réparé)
R	Réception interréseaux au point d'échange
S	Remisé
U	Chargement d'une unité intermodale sur un wagon plat
V	Déchargement d'une unité intermodale d'un wagon plat
W	Libération par l'expéditeur (prêt à circuler)
X	Départ du lieu de l'expéditeur par ramassage ou prise en charge
Y	Avis au client ou avis de mise en attente
Z	Mise en place ou livraison chez le destinataire
3	Une HAP a été établie ou modifiée
6	Le chargement du matériel consigné a été transféré dans un autre wagon, un autre conteneur ou une autre remorque
7	Le chargement du matériel consigné a été transféré d'un autre wagon, d'un autre conteneur ou d'une autre remorque
9	Annulation de la retenue
<espace>	L'événement survenu à cet emplacement n'a pas été consigné

Codes d'avarie

Code	Description
A	Caisse, y compris plancher, toit, parois latérales et superstructures multi-étages
B	Freins
C	Nettoyage avant le chargement
D	Déraillement ou accident
E	Portes, y compris portes et vannes de déchargement, trappes et couvercles de dômes
F	Système de traction, y compris attelages, étriers d'attelage, etc.
G	Intérieur, y compris revêtement
H	Manutention spéciale, y compris mesure et transbordement des produits et confinement des fuites
I	Arrimage du chargement, y compris dispositifs d'arrimage, cloisons, chevalets d'arrimage et cales de coin
J	Inspections mécaniques à la suite d'un avertissement ou d'un avis d'entretien
K	Équipement de réfrigération, y compris inspection avant le départ, prérefrigération et composants défectueux
L	Appareils de sécurité, y compris échelles, mains courantes et passerelles
M	Bogies, y compris balanciers équilibreur et traverses danseuses
N	Châssis, y compris longrine centrale, brancards et traverses de caisse
O	Trains de roues, y compris essieux, boîtes d'essieux et boîtes chaudes

Codes de retenue

Code	Description
CC	Dédouanement
CW	Matériel accidenté (déraillement)
DI	Mise à disposition, attente d'instructions du client
EM	Embargo, l'envoi ne peut suivre son itinéraire initial. Attente d'instructions supplémentaires du client
HI	Inspection des appareils de chauffage et entretien des appareils de refroidissement
LI	Inspection du chargement (arrimage ou mesure du chargement exceptionnel)
MI	Inspection mécanique
NB	Pas de connaissance, attente des instructions d'expédition originales
OC	Conditions d'exploitation
OT	Autre
WG	Pesage, envoi retenu en attente d'être pesé