



Mise en correspondance EDI du connaissancement EDI 404

Entreprise d'expédition intermodale, inc.

Segment nord-américain
Commerce transfrontalier
Matières dangereuses

EDI version 006020

Affaires électroniques

1 800 361-0198

eBusiness@cn.ca

Canadien National – Commerce électronique

Le présent document renferme les renseignements nécessaires pour le traitement du trafic acheminé à des destinations intérieures et transfrontalières. Le présent document renferme également les renseignements nécessaires pour le traitement des envois de marchandises dangereuses.

Canadien National – Commerce électronique
Exigences de base du document 404 (connaissance ferroviaire)

Le CN utilise actuellement la version 6040/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404 relatif au trafic d'intérieur, service de rampe à rampe :

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *130125*145
4*U*00602*000054913*0*P*^
GS*SR*INTERMSHIP*CN*20130125*0728*0092*X*006020
ST*404*00920001
BX*00*X*PPCN*K*B**
BNX*NS**
M3*R*20130125*0728
N9*BM*49503323020130125*0728**
N9*PO*44592720130125*0728**
N7*CNRU*220411*0020000*A3***CN****4800**
F9MONTREAL TASCH YARD*PQ**
D9BRAMPTON INTER TER*ON**
N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 ROAD
N4*MONTREAL*PQ
N1*CN*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*12 SMITH STREET
N4*TORONTO*ON
N1*N1*INTERMODAL SHIPPER INC
R2*CN*S*25*X**
H3*SLC
LX*1
L5*1*FAK*4611110*T
L0*1*0020000*N***0000600*PCS**K**
PI*CT*C-05555
SE*0023*00920001
GE*1*0092

Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI

**ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *130125*145
4*U*00602*00054913*0*P*^**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation	101	ID	2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (dix espaces)	102	AN	10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité	103	ID	2/2
ISA04	Données sur la sécurité	104	AN	10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi	105	ID	2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (remplir avec des espaces)	106	AN	15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Si code de SCAC de réseau, utiliser 02)	105	ID	2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (code SCAC de réseau : remplir avec des espaces)	107	AN	15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	108	DT	6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM)	109	TM	4/4
ISA11	Séparateur de répétition (Suggestion « ^ »)	165		1/1
ISA12	Identificateur de la version de l'envoi (Valeur 00602)	111	ID	5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par l'expéditeur)	112	N0	9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = aucun, 1 = accusé demandé)	113	ID	1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production, T = Test)	114	ID	1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données	115		1/1

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

GS*SR*INTERMSHIP*CN*20130125*0728*0092*X*006020

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
GS01	Code du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur (code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle (le CN utilise la version 006020 de la norme EDI X12)	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête de document informatisé

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

ST*404*00920001

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = connaissance ferroviaire)	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*X*PP**CN*K*B

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé, CC = port dû)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres, K= kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition par rail

BNX*N**S

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
BNX01	Code de poids de l'envoi (selon contrat ou prix par wagon)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20130125*0728

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N9 : Numéro de référence

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*495033230**20130125*0728

N9*PO*445927**20130125*0728

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (PO = numéro du bon de commande)	128	ID	2/2
N902	Numéro de référence (au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N7 : Information sur le matériel

N7*CNRU*220411*0020000*A3**CN****4000***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N701	Marque du matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro de matériel	207	AN	1/10
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (A3 = poids déclaré par l'expéditeur)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs) (TL = remorque – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (4000 = 40 pieds 00 pouces)	567	NO	4/5
N718	Chiffre de contrôle du numéro du matériel	761	NO	1/1
N720	Hauteur du matériel (0102 = 102 pouces ou 8 pieds 6 pouces)	65	R	1/8

Segment F9 : Origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

F9**MONTREAL TASCH YARD*PQ

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
F902	Gare d'origine (MONTASYAR = Triage Taschereau de Montréal)	101	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

D9**BRAMPTON INTER TER*ON

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
D902	Gare de destination (BRAMPTON INTER TER = Terminal intermodal de Brampton)	300	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Nom

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

***N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 ROAD
N4*MONTREAL*PQ
N1*CN*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*12 SMITH STREET
N4*TORONTO*ON
N1*N1*INTERMODAL SHIPPER INC***

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
N101	Identificateur de la partie (CN = destinataire) (SH = expéditeur) (C1 = mandataire) (N1 = partie à aviser) (SF = partie au point d'origine)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

Segment N3 : Adresse

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30
N302	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Ville

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N401	Nom de la ville	19	AN	2/19
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/9

Segment R2 : Données sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S25*X***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
R201	Code alphanumérique standard (SCAC) (CN = Canadien National, etc.)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (25 = Service rampe à rampe; matériel appartenant au chemin de fer)	177	ID	1/2
R206	Code de type de mode de transport (X = Intermodal)	91	ID	1/2

Segment H3 : Instructions spéciales

H3*SLC

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
H301	Code d'instruction spéciale (SLC = envoi chargé et compté par l'expéditeur)	140	ID	2/4

Segment LX : Numéro affecté

LX*1

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LX01	Numéro affecté (numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Description des marchandises

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*FAK*4611110*T

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/3
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC]) (4611110 = conteneur chargé FAK **valide uniquement pour le trafic intérieur)	22	AN	1/16
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Article, quantité et poids

L0*10020000*N***0000600*PCS**K***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/3
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (N = poids net réel) (A3 = poids déclaré par l'expéditeur)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (CAS = caisses) (BDL = paquet)	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (L = livres) (K = kilogrammes)	188	ID	1/1

Segment PI : Référence tarifaire

PI*CT*112112

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
PI01	Qualificatif du numéro de référence (CT pour contrat) (PR pour offre de prix)	128	ID	2/3
PI02	Numéro de référence	127	AN	1/30

Segment SE : Contrôle de fin du document informatisé

SE*0024*00920001

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
SE01	Nombre de segments compris dans l'envoi (y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (répété à partir du segment ST - ST02)	329	AN	4/9

Segment GE : Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel

GE*1*0092

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
GE01	Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (répété à partir du segment GS - GS06)	28	N0	1/9

Segment IEA : Contrôle de fin de l'envoi EDI

IEA*1*000054913

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404 relatif au trafic intermodal avec destinations CN outre-frontière, service de rampe à rampe :

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *130125*145
4*U*00602*000054913*0*P*^
GS*SR*INTERMSHIP*CN*20130125*0040*00001*X*006020
ST*404*00001
BX*00*X*PP**CN*L*B****30**2
BNX*N**S
M3*R*20130125*0040
N9*BM*12050853**20130125*0040
N9*PO*445927**20130125*0040
N7*ABCU*627464*13887*N*****CN****4000
M7*961766
F9**MONTREAL TASCH YAR*PQ
D9**CHICAGO INTER TERM*IL
N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 ROAD
N4*MONTREAL*PQ
N1*CN*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*12 SMITH STREET
N4*CHICAGO*IL
N1*XU*BROKER NAME INC
N3*123 ROAD
N4*PT HURON*MI*12345
N1*N1*INTERMODAL SHIPPER
N4*CHICAGO*IL
N1*UC*MACHINE SERVICES
N3*745 DILLON DRIVE
N4*WOOD DALE*IL
N1*BN*SMITH MACHINE INC
N3*ONE STATION GATE
N4*ROMFORD*ON
R2*CN*S***15*X
H3*SLC
LX*1
L5*1*VARIABLE SPEED DRIVES*3599990*T
L0*1***13887*N***530*PCS**L
PI*CT*112112
SE*32*00001
GE*1*00001
IEA*1*000054913

Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI

**ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *130125*145
4*U*00602*000054913*0*P*^**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation	I01	ID	2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (dix espaces)	I02	AN	10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité	I03	ID	2/2
ISA04	Données sur la sécurité	I04	AN	10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi	I05	ID	2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (remplir avec des espaces)	I06	AN	15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Si code de SCAC de réseau, utiliser 02)	I05	ID	2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (code SCAC de réseau : remplir avec des espaces)	I07	AN	15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT	6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM)	I09	TM	4/4
ISA11	Séparateur de répétition (Suggestion « ^ »)	I65		1/1
ISA12	Identificateur de la version de l'envoi (Valeur 00602)	I11	ID	5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par l'expéditeur)	I12	N0	9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = aucun, 1 = accusé demandé)	I13	ID	1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production, T = Test)	I14	ID	1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données	I15		1/1

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

GS*SR*INTERMSHIP*CN*20130125*0040*00001*X*006020

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
GS01	Code du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur (code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle (le CN utilise la version 006020 de la norme EDI X12)	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête de document informatisé

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

ST*404*00001

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = connaissance ferroviaire)	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*X*PP**CN*L*B*30**2***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé, CC = port dû)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres, K = kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1
BX11	Code de traitement des documents douaniers (30 = facture pro forma avec courtier au bureau de sortie / B13 non obligatoire)	501	ID	2/2
BX13	Code de déclaration de la TPS (2 = déclaration d'exemption de la TPS)	714	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition par rail

BNX*N**S

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
BNX01	Code de poids de l'envoi (prix par wagon ou selon contrat)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20130125*0040

Ind. d'emplac.	Description	N° de	Longueur
	Entreprise d'expédition intermodale, inc. – Guide de mise en correspondance EDI du document 404		

de l'élément	de l'élément	référence	Type	min./max.
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N9 : Numéro de référence

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*12050853**20130125*0040

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (PO = numéro du bon de commande)	128	ID	2/2
N902	Numéro de référence (au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N7 : Information sur le matériel

N7*ABCU*627464*13887*N**CN****4000***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N701	Marque du matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro de matériel	207	AN	1/10
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (N = poids net réel)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur, non spécifié ailleurs) (TL = remorque, non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (4000 = 40 pieds 00 pouces)	567	NO	4/5
N717	Code d'unité de mesure du poids (L = livres, K = kilogrammes)	188	ID	1/1
N718	Chiffre de contrôle du numéro du matériel	761	NO	1/1
N720	Hauteur du matériel (0102 = 102 pouces ou 8 pieds 6 pouces)	65	R	1/8
N721	Largeur du matériel (0096 = 96 pouces ou 8 pieds)	189	R	1/8

Segment M7 : Numéros de plombs

M7*961766

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15

Segment F9 : Origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

F9MONTREAL TASCH YARD*PQ**

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
F902	Gare d'origine	101	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

D9CHICAGO INTER TER*IL**

<u>Ind. d'emplac. de l'élément</u>	<u>Description de l'élément</u>	<u>N° de référence</u>	<u>Type</u>	<u>Longueur min./max.</u>
D902	Gare de destination (CHICAGO INTER TER = Terminal intermodal de Chicago)	300	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Nom

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

**N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 ROAD
N4*MONTREAL*PQ
N1*CN*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*12 SMITH STREET
N4*CHICAGO*IL
N1*N1*INTERMODAL SHIPPER INC
N4*CHICAGO*IL
N1*XU*BROKER NAME INC**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur) (SF = partie au point d'origine) (CN = destinataire) (BN = propriétaire réel) (N1 = partie à aviser) (UC = destinataire final) (XU = courtier en douanes américain) (XQ = courtier en douanes canadien)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

Segment N3 : Adresse

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30
N302	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Ville

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N401	Nom de la ville	19	AN	2/19
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/9

Segment R2 : Données sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S15*X***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
R201	Code alphanumérique standard (SCAC) (CN = Canadien National, etc.)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (15 = Service de rampe à rampe)	177	ID	1/2
R206	Code de type de mode de transport (X = rail-route)	91	ID	1/2

Segment H3 : Instructions spéciales

H3*SLC

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
H301	Code d'instruction spéciale (SLC = envoi chargé et compté par l'expéditeur)	140	ID	2/4

Segment LX : Numéro affecté

LX*1

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LX01	Numéro affecté (numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Description des marchandises

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*VARIABLE SPEED DRIVES*3599990*T

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/3
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC])	22	AN	1/16
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Article, quantité et poids

L0*1*13887*N***530*PCS**L**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/3
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (N = poids net réel) (A3 = poids déclaré par l'expéditeur)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (PCS = pièces) (BDL = paquet)	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (L = livres) (K = kilogrammes)	188	ID	1/1

Segment PI : Référence tarifaire

PI*CT*112112

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
PI01	Qualificatif du numéro de référence (CT pour contrat)	128	ID	2/3
PI02	Numéro de référence	127	AN	1/30

Segment SE : Contrôle de fin du document informatisé

SE*32*00001

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
SE01	Nombre de segments compris dans l'envoi (y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (répété à partir du segment ST - ST02)	329	AN	4/9

Segment GE : Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel

GE*1*00001

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
GE01	Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (répété à partir du segment GS - GS06)	28	N0	1/9

Segment IEA : Contrôle de fin de l'envoi EDI

IEA*1*000054913

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404 relatif au trafic intermodal avec marchandises dangereuses :

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *130125*145
4*U*00602*000054913*0*P*^
GS*SR*INTERMESHIP*CN*20000207*0728*0092*X*006020
ST*404*00920001
BX*00*X*PP**CN*K*B
BNX*M**S
M3*R*20130125*0728
N9*BM*495033230**20130125*0728
N9*PO*445927**20000207*0728
N7*ABCU*620411*0020000*A3*****CN****4000
F9**BRAMPTON INTER TER*ON
D9**MONTREAL TASCH YARD*PQ
N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 ROAD
N4*TORONTO*ON
N1*CN*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*12 SMITH STREET
N4*MONTREAL*PQ
N1*N1*INTERMODAL SHIPPER INC
N4*MONTREAL*PQ
R2*CN*S***15*X
H3*SLC
LX*1
L5*1*FAK-HAZARDOUS GOODS*4950150*T
L0*1*****20000*N***200*PCS*L
PI*CT*C-05555
LS*LH1
LH1*BX*42*UN2211**4941144*KG*470***III
LH2*9.1*P
LH3*POLYMERIC BEADS,*C
LH3*EXPANDABLE*C
LH3*POLYMERIC BEADS,*D
LH3*EXPANDABLE*D
LH4***III
PER*HM*service provider contract #*TE*1-613-996-6666
N1*SH*Canadian hazardous materials consignor
N3*165 HARWOOD AVENUE NORTH
N4*AJAX*ON*L1Z1L9
N1*CN*Canadian hazardous materials consignor
N3*5685 RUE CYPHOT
N4*ST LAURENT*PQ*H4S1R3
LE*LH1
LH6*JOHN Q. SHIPPER
SE*34*0920001
GE*1*0092
IEA*1*000054913

Le document 404 des envois de marchandises dangereuses doit comporter les mêmes renseignements que les autres envois, ainsi que les segments obligatoires ci-après :

Segment LH1 : Renseignements sur les marchandises dangereuses

LH1*BX*42*UN2211**4941144*LB*4700III***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LH101	Code d'unité de base ou de mesure (BX = boîte)	355	ID	2/2
LH102	Quantité du chargement	80	N0	1/7
LH103	Numéros ONU ou NA	277	ID	6/6
LH105	Code de marchandise	22	AN	1/30
LH106	Code d'unité de base ou de mesure	355	ID	2/2
LH107	Quantité	380	R	1/15
LH110	Code de groupe d'emballage	254	ID	1/3

Segment LH2 : Renseignements sur la classification des marchandises dangereuses

LH2*9.1*P

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LH201	Classe de marchandise dangereuse	215	ID	1/30
LH202	Qualificatif de la classe de marchandise dangereuse	983	ID	1/1
LH203	Mention de plaque de marchandise dangereuse	218	ID	14/40
LH204	Mention Dangereux	222	ID	4/25
LH205	Code de quantité à déclarer	759	ID	2/2

Segment LH3 : Appellation réglementaire de la marchandise dangereuse

LH3*POLYMERIC BEADS,*C

LH3*EXPANDABLE*C

LH3*POLYMERIC BEADS,*D

LH3*EXPANDABLE*D

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LH301	Appellation réglementaire de la marchandise dangereuse	224	AN	1/25
LH302	Qualificatif de l'appellation réglementaire de la marchandise dangereuse (C = canadien; D = intérieur [É.-U.]	984	ID	1/1

Segment LH04 : Exigences canadiennes relatives au transport des marchandises dangereuses

LH4*III**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LH403	Code de groupe d'emballage	254	ID	1/3

Segment PER : Personne-ressource – communications sur les marchandises dangereuses

PER*CN*name*TE*123-123-1234

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (HM = Qualificatif de la personne-ressource principale 24 h) (CN = Dans le cas d'un envoi transfrontalier, si le numéro de téléphone d'urgence n'est pas accessible dans les deux pays, on doit envoyer le numéro de téléphone pour chaque pays. Le numéro de téléphone canadien est transmis dans un segment PER, emplacement PER01, code = CN, et le numéro américain est transmis à l'emplacement PER01 avec le code = HM.) (MX = Pour les envois transportés au Mexique, MX correspond au numéro 24 h où l'on peut joindre une personne parlant espagnol.)	366	ID	2/2
PER02	Nom Sert à indiquer le nom du détenteur du contrat ou numéro du contrat quand la personne-ressource à joindre (PER03) est un fournisseur de services. Les numéros de contrat ont la notation CCN-nnnnnn.	93	AN	1/35
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE = téléphone)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/25

Segment N1 à l'intérieur du segment LH1

Sert à indiquer l'expéditeur au Canada (SH = expéditeur ou CN = destinataire), selon les exigences de Transports Canada (RTMD 3.5 (1)(a)).

N1*SH*Canadian hazardous materials consignor

N3*165 HARWOOD AVENUE NORTH

N4*AJAX*ON*L1Z1L9

N1*CN*Canadian hazardous materials consignor

N3*5685 RUE CYPHOT

N4*ST LAURENT*PQ*H4S1R3

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N101	Identificateur de la partie (SH = Expéditeur) (CN = Destinataire)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

Segment N3 : Adresse

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30
N302	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Ville

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N401	Nom de la ville	19	AN	2/19
N402	Code de province	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/9

LH6*JOHN Q. SHIPPER

Segment LH601 : Déclaration de marchandises dangereuses

Sert à indiquer le nom de la personne qui a préparé les documents sur la marchandise réglementée et qui en a certifié l'exactitude.

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LH601	Nom	93	AN	1/60

Terminaux et ports intermodaux du CN

La liste ci-dessous correspond aux terminaux et ports intermodaux du CN qui peuvent constituer des lieux d'origine ou de destination sur les lignes du CN. Veuillez utiliser le nom complet du terminal sur le document EDI 404.

D/K	SPLC	Abrév. gare 333	Ét/Prov.	Nom complet de gare
	328754	ARCADIA	WI	ARCADIA
0102	118443	AUBINTTER	ME	AUBURN INTER TERM
0403	141260	AYEINTTER	MA	AYER INTERMODAL TER
01535	044761	BRAINTTER	ON	BRAMPTON INTER TERM
	082417	CALLOGPAR	AB	CALGARY LOGIST PARK
	328180	CHIFALLS	WI	CHIPPEWA FALLS
3901	380002	CHIINTTER	IL	CHICAGO INTER TERM
3801	315986	DETINTTER	MI	DETROIT INTER TERM
3902	388419	EPEORIA	IL	EAST PEORIA
80101	085646	EDMINTTER	AB	EDMONTON INTER TERM
13841	012548	FAICOVIMP	NS	FAIRVIEW COVE IMPEX
12493	093614	FRASURIMP	BC	FRASER SURREY IMPEX
13841	012504	HALHALTER	NS	HALIFAX HALTERM TER
13841	012500	HALIFAX	NS	HALIFAX
13841	012501	HALINTTER	NS	HALIFAX INTER TERM
2015	487230	JACKSON	MS	JACKSON
3901	384040	JOLYARD	IL	JOLIET YARD
2006	439875	MEMINTTER	TN	MEMPHIS INTER TERM
01535	044716	MISINTSER	ON	MISSISSAUGA INT SER
01822	030313	MONBICKER	PQ	MONTREAL BICKERDIKE
13400	015289	MONINTTER	NB	MONCTON INTER TERM
01822	030308	MONTERMON	PQ	MONTREAL TERMONT
01822	030191	MONTASYAR	PQ	MONTREAL TASCH YAR
01822	030318	MONRACTER	PQ	MONTREAL RACINE TER
01822	030305	MONWHARF	PQ	MONTREAL WHARF
01822	030002	MONULTDEP	PQ	MONTREAL ULTRA DEPO
2002	646505	MAYYARD	LA	MAYS YARD
2002	647000	NEWORLEAN	LA	NEW ORLEANS
12200	096201	PRIGEORGE	BC	PRINCE GEORGE
12442	097438	PRIRUPTER	BC	PRINCE RUPERT TERM
12493	093804	ROBBANK	BC	ROBERTS BANK
80103	072420	SASINTTER	SK	SASKATOON INTER TER
14428	016004	STJOHIMPE	NB	SAINT JOHN IMPEX
12493	093932	VANCENPIE	BC	VANCOUVER CENT PIER
12493	093696	VANINTTER	BC	VANCOUVER INTER TER
12493	093934	VANVANter	BC	VANCOUVER VANTERM
80102	061265	WINSYMYAR	MB	WINNIPEG SYMINGTON YARD
0403	145460	WORINTTER	MA	WORCESTER INTER TER

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404 relatif aux envois en service intérieur, porte à porte, avec livraisons multiples (l'exemple comporte deux livraisons) :

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *130125*145
4*U*00602*000054913*0*P*^
GS*SR*INTERMSHIP*CN*20130125*0728*0092*X*006020
ST*404*00920001
BX*00*X*PP**CN*K*B
BNX*N**S
M3*R*20130125*0728
N9*BM*495033230**20130125*0728
N9*PO*445927**20130125*0728
N7*CNRU*220411*22162*A3*****CN****4800
F9**MONTREAL*PQ
D9**CALGARY*AB
N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 ROAD
N4*MONTREAL*PQ
N1*CN*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 SMITH STREET
N4*CALGARY*AB
N1*N1*INTERMODAL SHIPPER INC
S1*1*Intermodal first delivery****A
S2*1*8030 EXQUESING LINE
S9*1**CALGARY*AB**PU
R2*CN*S***20*X
LX*1
L5*1*FAK*4611110*T
L0*1***22162*N***1738*CAS
LX*2
L5*2*DELY: 1 # PCS: 511 WEIGHT: 8453 POUNDSPI*CT*C-05555
LX*3
L5*3*DELY: 2 # PCS: 1227 WEIGHT: 13709 POUNDS
SE*0023*00920001
GE*1*0092

Les renseignements obligatoires doivent être présentés comme dans les exemples précédents sur le document 404. Les segments ci-après sont obligatoires dans le cas de ramassages ou de livraisons multiples :

Segment S1 : Nom

Sert à indiquer la partie au point d'arrêt.

S1*1*Intermodal consignee (first delivery)**A**
S2*1*8030 EXQUESING LINE
S9*1CALGARY*AB**PU**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
S101	Numéro séquentiel de l'arrêt	165	N0	1/3
S102	Nom	93	AN	1/35
S106	Code d'exécution	190	ID	1/1
	A = Effectué			
	P = En attente			

Segment S2 : Adresse

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
S201	Numéro séquentiel de l'arrêt	165	N0	1/3
S202	Données sur l'adresse	166	AN	1/30
S203	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment S9 : Point d'arrêt en cours de route

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
S901	Numéro séquentiel de l'arrêt	165	N0	1/3
S903	Nom de la ville	19	AN	2/30
S904	Code d'État ou de province	156	ID	2/2
S906	Code de raison de l'arrêt	163	ID	2/2
	PU = Déchargement partiel			
	PL = Chargement partiel			