



## **Mise en correspondance EDI du connaissancement EDI 404**

### ***Identification de la référence de prix***

Commerce électronique avec la clientèle

1 800 361-0198

eBusiness@cn.ca

## **Canadien National – Commerce électronique**

Le présent document renferme les renseignements nécessaires pour l'ajout de l'identification de la référence de prix dans le document EDI 404. L'emplacement du segment de l'identification de la référence de prix varie selon la version d'EDI Rail utilisée.

**Canadien National – Commerce électronique**  
**Exigences de base du document 404 (connaissance ferroviaire)**

Le CN utilise actuellement la version 6020/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404, y compris l'identification de la référence de prix, dans les versions 3020 à 3040 d'EDI Rail.

```
ISA*00*      *00*      *ZZ*GENERIC  *02*CN
*110719*0959*U*00200*000026095*0*P*>
GS*SR*GENERIC*CN*110719*0959*26095*X*003040
ST*404*260950001
BX*00*R*PP**CN*L*B
BNX*A**S
M3*R*110719*0959
N9*BM*054I19800*CN*110719*0959
N9*CT*CN 823303AM*CN*110719*0959
N9*KL*CN T0000822329001821
N7*ARMN*110001*98081*N*****RC
N7*ARMN*110011*98081*N*****RC
M7*028365 028366
F9**STORM LAKE*IA
D9**SEATTLE*WA
N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 MAIN STREET
N4*STORM LAKE*IA
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE
N3*123 MAIN STREET
N4*SEATTLE*WA
PER*DC*SALLY*TE*2066224000
N1*PF*GENERIC PAYOR
N3*123 MAIN DRIVE
N4*VANCOUVER*BC
R2*CN*S*SXCTY***R
R2*UP*1
LX*1
L5*1*WALLBOARD*3275440*T
LS*LX
LX*1
L0*1***98081*N***1*CLD
LE*LX
SE*33*260950001
GE*1*26095
IEA*1*000026095
```

### **Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel**

**GS\*SR\*GENERIC\*CN\*110719\*0959\*26095\*X\*003040**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément   | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|---|--------------------|------|-----------------------|
| GS01                           | Code du groupe fonctionnel<br>(SR = information sur l'envoi du<br>transporteur ferroviaire)       | 479                | ID   | 2/2                   |
| GS02                           | Code de l'expéditeur<br>(code d'envoi du client)  | 142                | AN   | 2/15                  |
| GS03                           | Code du destinataire<br>(CN = Canadien National)  | 124                | AN   | 2/15                  |
| GS04                           | Date<br>(AAAAMMJJ)  | 373                | DT   | 8/8                   |
| GS05                           | Heure<br>(HHMM)   | 337                | TM   | 4/6                   |
| GS06                           | Numéro de contrôle du groupe<br>(numéro affecté par l'expéditeur et<br>mis à jour par ce dernier) | 28                 | N0   | 1/9                   |
| GS07                           | Code de l'agence responsable<br>(X = comité de normalisation reconnu X12)                         | 455                | ID   | 1/2                   |
| GS08                           | Version de la norme sectorielle<br>(le CN utilise la version 004010 de la norme EDI X12)          | 480                | AN   | 1/12                  |

### **Segment ST : En-tête de document informatisé**

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

**ST\*404\*260950001**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| ST01                           | Identificateur du document informatisé<br>(404 = connaissance ferroviaire)                               | 143                | ID   | 3/3                   |
| ST02                           | Numéro de contrôle du document<br>informatisé<br>(numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur) | 329                | AN   | 4/9                   |

### **Segment BX : Information générale sur l'expédition**

#### ***BX\*00\*R\*PP\*\*CN\*L\*B***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| BX01                           | Code d'objectif de document informatisé<br>(00 = original)         | 353                | ID   | 2/2                   |
| BX02                           | Code de type de mode de transport<br>(R = rail)                    | 91                 | ID   | 1/2                   |
| BX03                           | Mode de paiement de l'expédition<br>(PP = port payé, CC = port dû) | 146                | ID   | 2/2                   |
| BX05                           | Code alphanumérique standard<br>(CN = Canadien National)           | 140                | ID   | 2/4                   |
| BX06                           | Code d'unité de mesure du poids<br>(L = livres, K= kilogrammes)    | 188                | ID   | 1/1                   |
| BX07                           | Qualificatif de l'envoi<br>(B = connaissance pour envoi unique)    | 147                | ID   | 1/1                   |

### **Segment BNX : Information sur l'expédition par rail**

#### ***BNX\*A\*\*S***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| BNX01                          | Code de poids de l'envoi<br>(A = numéro de la convention de pesage)<br>(N = prix par wagon)<br>(R = à peser par le transporteur ferroviaire) | 460                | ID   | 1/1                   |
| BNX03                          | Code de facturation<br>(S = facture pour un envoi unique)  | 11                 | ID   | 1/1                   |

### **Segment M3 : Libération**

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

#### ***M3\*R\*110719\*0959***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| M301                           | Code de libération<br>(R = libérer avec les renseignements d'expédition) | 132                | ID   | 1/1                   |
| M302                           | Date de libération<br>(AAAAMMJJ)   | 373                | DT   | 8/8                   |
| M303                           | Heure de libération<br>(HHMM, horaire de 24 heures, 0001-2359)           | 337                | TM   | 4/6                   |

**Segment N9 : Numéro de référence**

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9\*BM\*054I19800\*CN\*110719\*0959  
N9\*CT\*CN 823303AM\*CN\*110719\*0959  
**N9\*KL\*CN T0000822329001821**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| N901                           | Qualificatif du numéro de référence<br>BM = numéro de connaissance<br>WM = numéro de la convention de pesage<br>PO = numéro du bon de commande<br>CT = numéro de contrat<br><b>KL = identification de la référence de prix</b> | 128                | ID   | 2/2                   |
| N902                           | Numéro de référence<br>(au plus 15 caractères pour le<br>n° de connaissance [BM])  | 127                | AN   | 1/30                  |
| N904                           | Date<br>(AAAAMMJJ, obligatoire pour<br>le connaissance [BM])   | 373                | DT   | 8/8                   |
| N905                           | Heure<br>(HHMM, horaire de 24 heures, 0001-2359)   | 337                | TM   | 4/6                   |

**Segment N7 : Information sur le matériel**

**N7\*ARMN\*110001\*98081\*N\*\*\*\*\*RC**  
**N7\*ARMN\*110011\*98081\*N\*\*\*\*\*RC**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| N701                           | Marque du matériel   | 206                | AN   | 1/4                   |
| N702                           | Numéro du matériel   | 207                | AN   | 1/10                  |
| N703                           | Poids  | 81                 | R    | 1/8                   |
| N704                           | Qualificatif du poids<br>(E = poids estimatif)<br>(N = poids net réel) | 187                | ID   | 1/2                   |
| N711                           | Code de description du matériel<br>(RR = wagon)                        | 40                 | ID   | 2/2                   |

## **Segment M7 : Numéros de plombs**

### **M7\*028365 028366**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|------|-----------------------|
| M701                           | Numéro de plomb             | 225                | AN   | 2/15                  |
| M702                           | Numéro de plomb             | 225                | AN   | 2/15                  |
| M703                           | Numéro de plomb             | 225                | AN   | 2/15                  |
| M704                           | Numéro de plomb             | 225                | AN   | 2/15                  |

## **Segment F9 : Origine**

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

### **F9\*\*STORM LAKE\*IA**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|------|-----------------------|
| F902                           | Gare d'origine              | 101                | AN   | 2/19                  |
| F903                           | Code de province ou d'État  | 156                | ID   | 2/2                   |

## **Segment D9 : Destination**

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

### **D9\*\*SEATTLE\*WA**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|------|-----------------------|
| D902                           | Gare de destination         | 300                | AN   | 2/19                  |
| D903                           | Code de province ou d'État  | 156                | ID   | 2/2                   |

**Segment N1 : Nom**

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

**N1\*SH\*GENERIC CARLOAD INC****N3\*123 MAIN STREET****N4\*STORM LAKE\*IA****N1\*CN\*GENERIC CONSIGNEE****N3\*123 MAIN STREET****N4\*SEATTLE\*WA**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément   | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|---|--------------------|------|-----------------------|
| N101                           | Identificateur de la partie<br>(CN = destinataire)<br>(SH = expéditeur)<br>(C1 = mandataire)<br>(PF = partie payant les frais de transport) | 98                 | ID   | 2/2                   |
| N102                           | Nom   | 93                 | AN   | 1/27                  |

**Segment N3 : Adresse**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|------|-----------------------|
| N301                           | Données sur l'adresse       | 166                | AN   | 1/30                  |
| N302                           | Données sur l'adresse       | 166                | AN   | 1/30                  |

**Segment N4 : Ville**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|------|-----------------------|
| N401                           | Nom de la ville             | 19                 | AN   | 2/19                  |
| N402                           | Code de province ou d'État  | 156                | ID   | 2/2                   |
| N403                           | Code postal                 | 116                | ID   | 3/9                   |



## **Segment R2 : Données sur l'itinéraire**

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

### ***R2\*CN\*S\*SXCTY\*\*\*R***

#### ***R2\*UP\*1***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| R201                           | Code alphanumérique standard (SCAC)<br>(CN = Canadian National, etc.)                                    | 140                | ID   | 2/4                   |
| R202                           | Code de séquence de l'itinéraire<br>(S = transporteur à l'origine,<br>itinéraire de l'expéditeur [rail]) | 133                | ID   | 1/2                   |
| R206                           | Code de type de mode de transport<br>(R = rail)  | 91                 | ID   | 1/2                   |

## **Segment LX : Numéro affecté**

### ***LX\*1***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| LX01                           | Numéro affecté<br>(numéro servant à faire la différenciation<br>dans un même document informatisé) | 554                | N0   | 1/6                   |

## **Segment L5 : Description des marchandises**

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

### ***L5\*1\*WALLBOARD\*3275440\*T***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément   | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|---|--------------------|------|-----------------------|
| L501                           | Numéro de ligne   | 213                | N0   | 1/3                   |
| L502                           | Description du produit  | 79                 | AN   | 1/50                  |
| L503                           | Code de marchandise<br>(code unifié des marchandises à 7 chiffres<br>[code STCC])<br>(p. ex. 3275440 = panneau mural) | 22                 | AN   | 1/16                  |
| L504                           | Qualificatif du code de marchandise<br>(T = code unifié des marchandises [code STCC])                                 | 23                 | ID   | 1/1                   |

### **Segment L0 : Article, quantité et poids**

#### ***L0\*1\*\*\*98081\*N\*\*\*1\*CLD***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| L001                           | Numéro de ligne de la marchandise                                      | 213                | N0   | 1/3                   |
| L004                           | Poids  | 81                 | R    | 1/8                   |
| L005                           | Qualificatif du poids<br>(E = Poids estimatif)<br>(N = poids net réel) | 187                | ID   | 1/2                   |
| L008                           | Quantité du chargement   | 80                 | N0   | 1/7                   |
| L009                           | Code de type d'emballage<br>(CLD = Wagon complet)                      | 211                | ID   | 3/3                   |
| L011                           | Code d'unité de mesure du poids<br>(L = livres)<br>(K= kilogrammes)    | 188                | ID   | 1/1                   |

### **Segment SE : Contrôle de fin du document informatisé**

#### ***SE\*20\*00920001***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| SE01                           | Nombre de segments compris dans l'envoi<br>(y compris les segments ST et SE)             | 96                 | N0   | 1/10                  |
| SE02                           | Numéro de contrôle du document informatisé 329<br>(répété à partir du segment ST – ST02) |                    | AN   | 4/9                   |

### **Segment GE : Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel**

#### ***GE\*1\*26095***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| GE01                           | Nombre de documents informatisés<br>compris dans l'envoi               | 97                 | N0   | 1/6                   |
| GE02                           | Numéro de contrôle du groupe<br>(répété à partir du segment GS – GS06) | 28                 | N0   | 1/9                   |

## Canadien National – Commerce électronique Exigences de base du document 404 (connaissance ferroviaire)

Le CN utilise actuellement la version 6020/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404, y compris l'identification de la référence de prix, dans les versions 3050 à 5040 d'EDI Rail.

```
.  
ISA*00*      *00*   *ZZ*GENERIC   *02*CN           *110906*1213*U*00401*000007015*0*T*>  
GS*SR*GENERIC*CN*20110906*1213*7015*X*004010  
ST*404*86356  
BX*00*R*CC**CN*L*B****30**2  
BNX*E**S  
M3*R*20110906*1213  
N9*BM*784224**20110906*1213  
N9*HS*8708.99.8080  
N7*FTTX*925112*54994*N*****BX  
F9**ST THOMAS*ON  
D9**FLINT*MI  
N1*SH*GENERIC CARLOAD  
N3*123 MAIN STREET  
N4*ST THOMAS*ON  
PER*IC**TE*15196338400  
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE  
N3*VAN 123 MAIN STREET  
N4*FLINT*MI  
N1*PF*GENERIC PAYOR  
N3*123 MAIN STREET  
N4*FORT MYERS*FL  
R2*CN*S****R  
LX*1  
L5*1*WALLBOARD*3275440*T  
L0*1***54994*N***72*PCS  
PI*KL*CN Q000051911600002  
X1***C*****72*91117***1265.52  
XH*CDN*N*595  
SE*38*86356  
GE*1*7015  
IEA*1*000007015
```

### **Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel**

**GS\*SR\*GENERIC\*CN\*20110906\*1213\*7015\*X\*004010**

| <u>Ind. d'emplac.<br/>de l'élément</u> | <u>Description<br/>de l'élément</u>  | <u>N° de<br/>référence</u> | <u>Type</u> | <u>Longueur<br/>min./max.</u> |
|--|--|----------------------------|-------------|-------------------------------|
| GS01                                   | Code du groupe fonctionnel<br>(SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)       | 479                        | ID          | 2/2                           |
| GS02                                   | Code de l'expéditeur<br>(code d'envoi du client)   | 142                        | AN          | 2/15                          |
| GS03                                   | Code du destinataire<br>(CN = Canadien National)   | 124                        | AN          | 2/15                          |
| GS04                                   | Date<br>(AAAAMMJJ)   | 373                        | DT          | 8/8                           |
| GS05                                   | Heure<br>(HHMM)  | 337                        | TM          | 4/6                           |
| GS06                                   | Numéro de contrôle du groupe<br>(numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier) | 28                         | N0          | 1/9                           |
| GS07                                   | Code de l'agence responsable<br>(X = comité de normalisation reconnu X12)                      | 455                        | ID          | 1/2                           |
| GS08                                   | Version de la norme sectorielle<br>(le CN utilise la version 004010 de la norme EDI X12)       | 480                        | AN          | 1/12                          |

### **Segment ST : En-tête de document informatisé**

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

**ST\*404\*86356**

| <u>Ind. d'emplac.<br/>de l'élément</u> | <u>Description<br/>de l'élément</u>  | <u>N° de<br/>référence</u> | <u>Type</u> | <u>Longueur<br/>min./max.</u> |
|--|--|----------------------------|-------------|-------------------------------|
| ST01                                   | Identificateur du document informatisé<br>(404 = connaissance ferroviaire)                               | 143                        | ID          | 3/3                           |
| ST02                                   | Numéro de contrôle du document<br>informatisé<br>(numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur) | 329                        | AN          | 4/9                           |

### **Segment BX : Information générale sur l'expédition**

***BX\*00\*R\*CC\*\*CN\*L\*B\*\*\*\*30\*\*2***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| BX01                           | Code d'objectif de document informatisé<br>(00 = original)   | 353                | ID   | 2/2                   |
| BX02                           | Code de type de mode de transport<br>(R = rail)  | 91                 | ID   | 1/2                   |
| BX03                           | Mode de paiement de l'expédition<br>(PP = port payé, CC = port dû)   | 146                | ID   | 2/2                   |
| BX05                           | Code alphanumérique standard<br>(CN = Canadien National)   | 140                | ID   | 2/4                   |
| BX06                           | Code d'unité de mesure du poids<br>(L = livres, K= kilogrammes)  | 188                | ID   | 1/1                   |
| BX07                           | Qualificatif de l'envoi<br>(E = connaissance pour un envoi unique)   | 147                | ID   | 1/1                   |
| BX11                           | Code de traitement des documents douaniers<br>(30 = facture pro forma avec courtier,<br>B13 non obligatoire) | 501                | ID   | 2/2                   |
| BX13                           | Déclaration d'exemption de la TPS<br>(2 = TPS non applicable)  | 714                | ID   | 1/1                   |

### **Segment BNX : Information sur l'expédition par rail**

***BNX\*E\*\*S***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| BNX01                          | Code de poids de l'envoi<br>(A = numéro de la convention de pesage)<br>(N = prix par wagon)<br>(R = à peser par le transporteur ferroviaire) | 460                | ID   | 1/1                   |
| BNX03                          | Code de facturation<br>(S = facture pour un envoi unique)  | 11                 | ID   | 1/1                   |

### **Segment M3 : Libération**

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

***M3\*R\*20110906\*1213***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| M301                           | Code de libération<br>(R = libérer avec les renseignements d'expédition) | 132                | ID   | 1/1                   |
| M302                           | Date de libération<br>(AAAAMMJJ)   | 373                | DT   | 8/8                   |
| M303                           | Heure de libération<br>(HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)            | 337                | TM   | 4/6                   |

**Segment N9 : Numéro de référence**

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

**N9\*BM\*784224\*\*20110906\*1213**

**N9\*HS\*8708.99.8080**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| N901                           | Qualificatif du numéro de référence<br>(BM = numéro de connaissance)<br>(WM = numéro de la convention de pesage)<br>(PO = numéro du bon de commande)<br>(HS = code du système harmonisé) | 128                | ID   | 2/2                   |
| N902                           | Numéro de référence<br>(au plus 15 caractères pour le<br>n° de connaissance [BM])  | 127                | AN   | 1/30                  |
| N904                           | Date<br>(AAAAMMJJ, obligatoire pour<br>le connaissance [BM])   | 373                | DT   | 8/8                   |
| N905                           | Heure<br>(HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)  | 337                | TM   | 4/6                   |

**Segment N7 : Information sur le matériel**

**N7\*FTTX\*925112\*54994\*N\*\*\*\*\*BX**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| N701                           | Marque du matériel   | 206                | AN   | 1/4                   |
| N702                           | Numéro du matériel   | 207                | AN   | 1/10                  |
| N703                           | Poids  | 81                 | R    | 1/8                   |
| N704                           | Qualificatif du poids<br>(E = poids estimatif)<br>(N = poids net réel) | 187                | ID   | 1/2                   |
| N711                           | Code de description du matériel<br>(RR = wagon)                        | 40                 | ID   | 2/2                   |

**Segment F9 : Origine**

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

***F9\*\*ST THOMAS\*ON***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|------|-----------------------|
| F902                           | Gare d'origine              | 101                | AN   | 2/19                  |
| F903                           | Code de province ou d'État  | 156                | ID   | 2/2                   |

**Segment D9 : Destination**

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

***D9\*\*FLINT\*MI***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|------|-----------------------|
| D902                           | Gare de destination         | 300                | AN   | 2/19                  |
| D903                           | Code de province ou d'État  | 156                | ID   | 2/2                   |

### Segment N1 : Nom

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

**N1\*SH\*GENERIC CARLOAD  
N3\*123 MAIN STREET  
N4\*ST THOMAS\*ON  
PER\*IC\*\*TE\*15196338400  
N1\*CN\*GENERIC CONSIGNEE  
N3\*VAN 123 MAIN STREET  
N4\*FLINT\*MI**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément   | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|---|--------------------|------|-----------------------|
| N101                           | Identificateur de la partie<br>(CN = Destinataire)<br>(SH = Expéditeur)<br>(C1 = Mandataire)<br>(PF = Partie payant les frais de transport)<br>(CB = Courtier en douanes) | 98                 | ID   | 2/2                   |
| N102                           | Nom   | 93                 | AN   | 1/27                  |

### Segment N3 : Adresse

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|------|-----------------------|
| N301                           | Données sur l'adresse       | 166                | AN   | 1/30                  |
| N302                           | Données sur l'adresse       | 166                | AN   | 1/30                  |

### Segment N4 : Ville

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|------|-----------------------|
| N401                           | Nom de la ville             | 19                 | AN   | 2/19                  |
| N402                           | Code de province ou d'État  | 156                | ID   | 2/2                   |
| N403                           | Code postal                 | 116                | ID   | 3/9                   |



### **Segment R2 : Données sur l'itinéraire**

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

#### **R2\*CN\*S\*\*\*R**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| R201                           | Code alphanumérique standard (SCAC)<br>(CN = Canadian National, etc.)  | 140                | ID   | 2/4                   |
| R202                           | Code de séquence de l'itinéraire<br>(S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])<br>(1 = 1 <sup>er</sup> transporteur après le transporteur à l'origine)<br>(2 = 2 <sup>e</sup> transporteur après le transporteur à l'origine) | 133                | ID   | 1/2                   |
| R206                           | Code de type de mode de transport<br>(R = rail)  | 91                 | ID   | 1/2                   |

### **Segment LX : Numéro affecté**

#### **LX\*1**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément   | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|---|--------------------|------|-----------------------|
| LX01                           | Numéro affecté<br>(numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé) | 554                | N0   | 1/6                   |

### **Segment L5 : Description des marchandises**

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

#### **L5\*1\*WALLBOARD\*3275440\*T**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément   | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|---|--------------------|------|-----------------------|
| L501                           | Numéro de ligne   | 213                | N0   | 1/3                   |
| L502                           | Description du produit  | 79                 | AN   | 1/50                  |
| L503                           | Code de marchandise<br>(code unifié des marchandises à 7 chiffres<br>[code STCC])<br>(p. ex. 3275440 = panneau mural) | 22                 | AN   | 1/16                  |
| L504                           | Qualificatif du code de marchandise<br>(T = code unifié des marchandises [code STCC])                                 | 23                 | ID   | 1/1                   |

### Segment L0 : Article, quantité et poids

#### **L0\*1\*\*\*54994\*N\*\*\*72\*PCS**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| L001                           | Numéro de ligne de la marchandise                                      | 213                | N0   | 1/3                   |
| L004                           | Poids  | 81                 | R    | 1/8                   |
| L005                           | Qualificatif du poids<br>(E = poids estimatif)<br>(N = poids net réel) | 187                | ID   | 1/2                   |
| L008                           | Quantité du chargement   | 80                 | N0   | 1/7                   |
| L009                           | Code de type d'emballage<br>(CLD = wagon complet)                      | 211                | ID   | 3/3                   |
| L011                           | Code d'unité de mesure du poids<br>(L = livres)<br>(K = kilogrammes)   | 188                | ID   | 1/1                   |

### Segment PI : Identification de la référence de prix

#### **PI\*KL\*CN Q000051911600002**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément   | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|---|--------------------|------|-----------------------|
| PI01                           | Qualificatif du numéro de référence<br>(KL = référence au contrat)  | 128                | ID   | 2/3                   |
| PI02                           | Numéro de référence<br>** À noter qu'il y a deux espaces entre<br>la marque CN et le numéro de référence. | 127                | AN   | 1/30                  |

### Segment X1 : Permis d'exportation

#### **X1\*\*\*C\*\*\*\*\*72\*91117\*\*\*1265.52**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément         | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------|------|-----------------------|
| X103                           | Code d'état du permis d'exportation | 51                 | ID   | 1/1                   |
| X110                           | Quantité du chargement              | 80                 | N0   | 1/7                   |
| X111                           | Valeur du chargement                | 148                | R    | 2/9                   |
| X114                           | Prix unitaire                       | 212                | R    | 1/17                  |

### Segment XH : Documents douaniers (pro forma et B13)

#### **XH\*CDN\*N\*595**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément                  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| XH01                           | Code de monnaie                              | 100                | ID   | 3/3                   |
| XH02                           | Code d'identification de la société associée | 645                | ID   | 1/1                   |
| XH03                           | Code de frais spéciaux ou d'indemnité        | 150                | ID   | 3/3                   |

### **Segment SE : Contrôle de fin du document informatisé**

#### **SE\*38\*86356**

| <u>Ind. d'emplac.<br/>de l'élément</u> | <u>Description<br/>de l'élément</u>  | <u>N° de<br/>référence</u> | <u>Type</u> | <u>Longueur<br/>min./max.</u> |
|--|--|----------------------------|-------------|-------------------------------|
| SE01                                   | Nombre de segments compris dans l'envoi<br>(y compris les segments ST et SE)         | 96                         | N0          | 1/10                          |
| SE02                                   | Numéro de contrôle du document informatisé<br>(répété à partir du segment ST – ST02) | 329                        | AN          | 4/9                           |

### **Segment GE : Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel**

#### **GE\*1\*7015**

| <u>Ind. d'emplac.<br/>de l'élément</u> | <u>Description<br/>de l'élément</u>                                    | <u>N° de<br/>référence</u> | <u>Type</u> | <u>Longueur<br/>min./max.</u> |
|--|--|----------------------------|-------------|-------------------------------|
| GE01                                   | Nombre de documents informatisés<br>compris dans l'envoi               | 97                         | N0          | 1/6                           |
| GE02                                   | Numéro de contrôle du groupe<br>(répété à partir du segment GS – GS06) |                            |             |                               |

## Canadien National – Commerce électronique Exigences de base du document 404 (connaissance ferroviaire)

Le CN utilise actuellement la version 6020/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404, y compris l'identification de la référence de prix, dans les versions 5050 aux versions actuelles d'EDI Rail.

.  
ISA\*00\* \*00\*KNSX \*ZZ\*GENERIC \*02\*CN  
\*110907\*1513\*U\*00505\*000037663\*0\*P\*>  
GS\*SR\*GENERIC\*CN\*20110907\*1513\*37663\*X\*00**5050**  
ST\*404\*376630005  
BX\*00\*R\*PP\*\*CN\*L\*B  
BNX\*S\*\*S  
M3\*R\*20110907\*1513  
N9\*BM\*564975\*CN\*20110907\*1513  
N7\*UTLX\*952106\*147257\*N\*\*\*\*\*RR  
**REF\*KL\*1**  
**L0\*1**  
**PI\*KL\*CN T0000822329001821**  
F9\*\*EAST MORRIS\*IL  
D9\*\*LORENZO\*IL  
N1\*SH\*GENERIC CARLOAD  
N3\*123 MAIN STREET  
N4\*MORRIS\*IL  
N1\*CN\*GENERIC CONSIGNEE  
N3\*456 MAIN STREET  
N4\*CHANNAHON\*IL\*60000  
N1\*PF\*GENERIC PAYOR  
N3\*501 WESTLAKE PARK BOULEVARD  
N4\*HOUSTON\*TX\*77079\*US  
R2\*CN\*S\*EOLA  
R2\*BNSF\*1  
LX\*1  
L5\*1\*LIQUEFIED PETROLEUM GASES\*4905753\*T  
L0\*1\*\*\*147257\*N\*\*\*1\*CLD  
LS\*700  
LH1\*C4\*1\*UN1075\*\*4905753  
LH2\*2.1\*P  
LH3\*LIQUEFIED PETROLEUM GASES\*D  
LFH\*ADI\*NOT ODORIZED  
LE\*700  
PER\*HM\*CCN 2000\*TE\*8159415858  
LH6\*HAZARDOUS CERTIFICATION  
SE\*36\*376630005  
GE\*1\*37663  
IEA\*1\*000037663

### **Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel**

**GS\*SR\*GENERIC\*CN\*20110907\*1513\*37663\*X\*005050**

| <u>Ind. d'emplac.<br/>de l'élément</u> | <u>Description<br/>de l'élément</u>   | <u>N° de<br/>référence</u> | <u>Type</u> | <u>Longueur<br/>min./max.</u> |
|--|---|----------------------------|-------------|-------------------------------|
| GS01                                   | Code du groupe fonctionnel<br>(SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)          | 479                        | ID          | 2/2                           |
| GS02                                   | Code de l'expéditeur<br>(code d'envoi du client)  | 142                        | AN          | 2/15                          |
| GS03                                   | Code du destinataire<br>(CN = Canadien National)  | 124                        | AN          | 2/15                          |
| GS04                                   | Date<br>(AAAAMMJJ)  | 373                        | DT          | 8/8                           |
| GS05                                   | Heure<br>(HHMM)   | 337                        | TM          | 4/6                           |
| GS06                                   | Numéro de contrôle du groupe<br>(numéro affecté par l'expéditeur<br>et mis à jour par ce dernier) | 28                         | N0          | 1/9                           |
| GS07                                   | Code de l'agence responsable<br>(X = comité de normalisation reconnu X12)                         | 455                        | ID          | 1/2                           |
| GS08                                   | Version de la norme sectorielle<br>(le CN utilise la version 004010 de la norme EDI X12)          | 480                        | AN          | 1/12                          |

### **Segment ST : En-tête de document informatisé**

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

**ST\*404\*376630005**

| <u>Ind. d'emplac.<br/>de l'élément</u> | <u>Description<br/>de l'élément</u>  | <u>N° de<br/>référence</u> | <u>Type</u> | <u>Longueur<br/>min./max.</u> |
|--|--|----------------------------|-------------|-------------------------------|
| ST01                                   | Identificateur du document informatisé<br>(404 = connaissance ferroviaire)                               | 143                        | ID          | 3/3                           |
| ST02                                   | Numéro de contrôle du document<br>informatisé<br>(numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur) | 329                        | AN          | 4/9                           |

### **Segment BX : Information générale sur l'expédition**

#### ***BX\*00\*R\*PP\*\*CN\*L\*B***

| <u>Ind. d'emplac.<br/>de l'élément</u> | <u>Description<br/>de l'élément</u>  | <u>N° de<br/>référence</u> | <u>Type</u> | <u>Longueur<br/>min./max.</u> |
|--|--|----------------------------|-------------|-------------------------------|
| BX01                                   | Code d'objectif de document informatisé<br>(00 = original)   | 353                        | ID          | 2/2                           |
| BX02                                   | Code de type de mode de transport<br>(R = rail)  | 91                         | ID          | 1/2                           |
| BX03                                   | Mode de paiement de l'expédition<br>(PP = port payé, CC = port dû)   | 146                        | ID          | 2/2                           |
| BX05                                   | Code alphanumérique standard<br>(CN = Canadien National)   | 140                        | ID          | 2/4                           |
| BX06                                   | Code d'unité de mesure du poids<br>(L = livres, K= kilogrammes)  | 188                        | ID          | 1/1                           |
| BX07                                   | Qualificatif de l'envoi<br>(E = connaissance pour un envoi unique)   | 147                        | ID          | 1/1                           |
| BX11                                   | Code de traitement des documents douaniers<br>(30 = facture pro forma avec courtier,<br>B13 non obligatoire) | 501                        | ID          | 2/2                           |
| BX13                                   | Déclaration d'exemption de la TPS<br>(2 = TPS non applicable)  | 714                        | ID          | 1/1                           |

### **Segment BNX : Information sur l'expédition par rail**

#### ***BNX\*S\*\*S***

| <u>Ind. d'emplac.<br/>de l'élément</u> | <u>Description<br/>de l'élément</u>  | <u>N° de<br/>référence</u> | <u>Type</u> | <u>Longueur<br/>min./max.</u> |
|--|--|----------------------------|-------------|-------------------------------|
| BNX01                                  | Code de poids de l'envoi<br>(A = numéro de la convention de pesage)<br>(N = prix par wagon)<br>(R = à peser par le transporteur ferroviaire) | 460                        | ID          | 1/1                           |
| BNX03                                  | Code de facturation<br>(S = facture pour un envoi unique)  | 11                         | ID          | 1/1                           |

### **Segment M3 : Libération**

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

#### ***M3\*R\*20110907\*1513***

| <u>Ind. d'emplac.<br/>de l'élément</u> | <u>Description<br/>de l'élément</u>                                      | <u>N° de<br/>référence</u> | <u>Type</u> | <u>Longueur<br/>min./max.</u> |
|--|--|----------------------------|-------------|-------------------------------|
| M301                                   | Code de libération<br>(R = libérer avec les renseignements d'expédition) | 132                        | ID          | 1/1                           |
| M302                                   | Date de libération<br>(AAAAMMJJ)   | 373                        | DT          | 8/8                           |
| M303                                   | Heure de libération<br>(HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)            | 337                        | TM          | 4/6                           |

**Segment N9 : Numéro de référence**

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

***N9\*BM\*564975\*CN\*20110907\*1513***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| N901                           | Qualificatif du numéro de référence<br>(BM = numéro de connaissance)<br>(WM = numéro de la convention de pesage)<br>(PO = numéro du bon de commande) | 128                | ID   | 2/2                   |
| N902                           | Numéro de référence<br>(au plus 15 caractères pour le<br>n° de connaissance [BM])  | 127                | AN   | 1/30                  |
| N904                           | Date<br>(AAAAMMJJ, obligatoire pour<br>le connaissance [BM])   | 373                | DT   | 8/8                   |
| N905                           | Heure<br>(HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)  | 337                | TM   | 4/6                   |

**Segment N7 : Information sur le matériel*****N7\*UTLX\*952106\*147257\*N\*\*\*\*\*RR***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| N701                           | Marque du matériel   | 206                | AN   | 1/4                   |
| N702                           | Numéro du matériel   | 207                | AN   | 1/10                  |
| N703                           | Poids  | 81                 | R    | 1/8                   |
| N704                           | Qualificatif du poids<br>(E = poids estimatif)<br>(N = poids net réel) | 187                | ID   | 1/2                   |
| N711                           | Code de description du matériel<br>(RR = wagon)                        | 40                 | ID   | 2/2                   |

**Segment REF : Données de référence (N7/REF)*****REF\*KL\*1***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément                                 | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|---|--------------------|------|-----------------------|
| REF01                          | Qualificatif de l'identification de la référence            | 128                | ID   | 2/3                   |
| REF02                          | Identification de la référence<br>KL = référence au contrat | 127                | AN   | 1/30                  |

## **Segment L0 : Article**

### ***L0\*1***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément       | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------|------|-----------------------|
| L001                           | Numéro de ligne de la marchandise | 213                | N0   | 1/6                   |

## **Segment PI : Identification de la référence de prix**

### ***PI\*KL\*CN T0000822329001821***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément   | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|---|--------------------|------|-----------------------|
| PI01                           | Qualificatif du numéro de référence<br>(KL = référence au contrat)  | 128                | ID   | 2/3                   |
| PI02                           | Numéro de référence<br>** À noter qu'il y a deux espaces entre<br>la marque « CN » et le numéro de référence. | 127                | AN   | 1/30                  |

## **Segment F9 : Origine**

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

### ***F9\*\*EAST MORRIS\*IL***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|------|-----------------------|
| F902                           | Gare d'origine              | 101                | AN   | 2/19                  |
| F903                           | Code de province ou d'État  | 156                | ID   | 2/2                   |

## **Segment D9 : Destination**

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

### ***D9\*\*LORENZO\*IL***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|------|-----------------------|
| D902                           | Gare de destination         | 300                | AN   | 2/19                  |
| D903                           | Code de province ou d'État  | 156                | ID   | 2/2                   |



### **Segment N1 : Nom**

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

***N1\*SH\*GENERIC CARLOAD***

***N3\*123 MAIN STREET***

***N4\*MORRIS\*IL***

***N1\*CN\*GENERIC CONSIGNEE***

***N3\*456 MAIN STREET***

***N4\*CHANNAHON\*IL\*60000***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément   | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|---|--------------------|------|-----------------------|
| N101                           | Identificateur de la partie<br>(CN = Destinataire)<br>(SH = Expéditeur)<br>(C1 = Mandataire)<br>(PF = Partie payant les frais de transport)<br>(CB = Courtier en douanes) | 98                 | ID   | 2/2                   |
| N102                           | Nom   | 93                 | AN   | 1/27                  |

### **Segment N3 : Adresse**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|------|-----------------------|
| N301                           | Données sur l'adresse       | 166                | AN   | 1/30                  |
| N302                           | Données sur l'adresse       | 166                | AN   | 1/30                  |

### **Segment N4 : Ville**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|------|-----------------------|
| N401                           | Nom de la ville             | 19                 | AN   | 2/19                  |
| N402                           | Code de province ou d'État  | 156                | ID   | 2/2                   |
| N403                           | Code postal                 | 116                | ID   | 3/9                   |

### **Segment R2 : Données sur l'itinéraire**

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

***R2\*CN\*S\*EOLA***

***R2\*BNSF\*1***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| R201                           | Code alphanumérique standard (SCAC)<br>(CN = Canadian National, etc.)  | 140                | ID   | 2/4                   |
| R202                           | Code de séquence de l'itinéraire<br>(S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])<br>(1 = 1 <sup>er</sup> transporteur après le transporteur à l'origine)<br>(2 = 2 <sup>e</sup> transporteur après le transporteur à l'origine) | 133                | ID   | 1/2                   |
| R206                           | Code de type de mode de transport<br>(R = rail)  | 91                 | ID   | 1/2                   |

### **Segment LX : Numéro affecté**

#### ***LX\*1***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| LX01                           | Numéro affecté<br>(numéro servant à faire la différenciation<br>dans un même document informatisé) | 554                | N0   | 1/6                   |

### **Segment L5 : Description des marchandises**

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

#### ***L5\*1\*LIQUEFIED PETROLEUM GASES\*4905753\*T***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément   | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|---|--------------------|------|-----------------------|
| L501                           | Numéro de ligne   | 213                | N0   | 1/3                   |
| L502                           | Description du produit  | 79                 | AN   | 1/50                  |
| L503                           | Code de marchandise<br>(code unifié des marchandises à 7 chiffres<br>[code STCC])<br>(p. ex. 3275440 = panneau mural) | 22                 | AN   | 1/16                  |
| L504                           | Qualificatif du code de marchandise<br>(T = code unifié des marchandises [code STCC])                                 | 23                 | ID   | 1/1                   |

### **Segment L0 : Article, quantité et poids**

#### ***L0\*1\*\*\*147257\*N\*\*\*1\*CLD***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| L001                           | Numéro de ligne de la marchandise                                      | 213                | N0   | 1/3                   |
| L004                           | Poids  | 81                 | R    | 1/8                   |
| L005                           | Qualificatif du poids<br>(E = poids estimatif)<br>(N = poids net réel) | 187                | ID   | 1/2                   |
| L008                           | Quantité du chargement   | 80                 | N0   | 1/7                   |
| L009                           | Code de type d'emballage<br>(CLD = wagon complet)                      | 211                | ID   | 3/3                   |
| L011                           | Code d'unité de mesure du poids<br>(L = livres)<br>(K = kilogrammes)   | 188                | ID   | 1/1                   |

### **Segment LS : En-tête de boucle**

Désigne le début de la boucle des renseignements sur les marchandises dangereuses.

#### ***LS\*700***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément     | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|------|-----------------------|
| LS01                           | Code d'identification de boucle | 447                | AN   | 1/4                   |

### **Segment LH1 : Renseignements sur les marchandises dangereuses**

#### ***LH1\*C4\*1\*UN1075\*\*4905753***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément   | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|---|--------------------|------|-----------------------|
| LH101                          | Code d'unité de base ou de mesure<br>(TK = citerne)<br>(C4 = wagons complets)     | 355                | ID   | 2/2                   |
| LH102                          | Quantité du chargement  | 80                 | NO   | 1/7                   |
| LH103                          | Numéros ONU ou NA   | 277                | ID   | 6/6                   |
| LH105                          | Code de marchandise<br>(code unifié des marchandises à 7 chiffres<br>[code STCC]) | 22                 | AN   | 1/16                  |
| LH106                          | Code d'unité de base ou de mesure<br>(LB = livre)<br>(KG = kilogramme)            | 355                | ID   | 2/2                   |
| LH107                          | Quantité  | 380                | R    | 1/15                  |
| LH110                          | Code de groupe d'emballage  | 254                | ID   | 1/3                   |

### **Segment LH2 : Renseignements sur la classification des marchandises dangereuses**

Fournit des renseignements relatifs à la classification.

#### ***LH2\*2.1\*P***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément   | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|---|--------------------|------|-----------------------|
| LH201                          | Classe de marchandise dangereuse  | 215                | ID   | 2/30                  |
| LH202                          | Qualificatif de la classe de marchandise<br>dangereuse<br>(P = classe primaire) | 983                | ID   | 1/1                   |
| LH203                          | Mention de plaque de marchandise dangereuse                                     | 218                | ID   | 14/40                 |
| LH204                          | Mention Dangereux   | 222                | ID   | 4/25                  |
| LH205                          | Code de quantité à déclarer   | 759                | ID   | 2/2                   |

### **Segment LH3 : Appellation réglementaire de la marchandise dangereuse**

Fournit l'appellation réglementaire conformément aux exigences de CFR 49 ou du RTMD ainsi que du règlement régissant le transport de l'envoi.

#### ***LH3\*LIQUEFIED PETROLEUM GASES\*D***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| LH301                          | Appellation réglementaire de la marchandise dangereuse   | 224                | AN   | 1/25                  |
| LH302                          | Qualificatif de l'appellation réglementaire de la marchandise dangereuse<br>C = appellation réglementaire canadienne<br>D = appellation réglementaire américaine<br>I = appellation réglementaire internationale | 984                | ID   | 1/1                   |

### **Segment LFH : Renseignements supplémentaires**

Renseignements supplémentaires sur l'envoi du produit réglementé.

#### ***LFH\*ADI\*NOT ODORIZED***

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément                                    | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| LFH01                          | Qualificatif de l'information sur les marchandises dangereuses | 808                | ID   | 3/3                   |
| LFH02                          | Renseignements sur les marchandises dangereuses expédiées      | 809                | AN   | 1/25                  |
| LFH03                          | Renseignements sur les marchandises dangereuses expédiées      | 809                | AN   | 1/25                  |
| LFH04                          | Code de zone de risque   | 1023               | ID   | 1/1                   |
| LFH05                          | Code d'unité de base ou de mesure                              | 355                | ID   | 2/2                   |
| LFH06                          | Quantité   | 380                | R    | 1/15                  |
| LFH07                          | Quantité   | 380                | R    | 1/15                  |

### **Segment LH6 : Déclaration de marchandises dangereuses**

Sert à indiquer le nom de la personne qui déclare que l'envoi est conforme à la réglementation ou à désigner la déclaration même.

#### **LH6\*CERTIFYING PERSON NAME**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|------|-----------------------|
| LH601                          | Nom                         | 93                 | AN   | 1/35                  |

### **Segment PER : Personne-ressource – communications sur les marchandises dangereuses**

Fournit les renseignements sur la personne-ressource, tel qu'il est exigé par la loi.

#### **PER\*HM\*CCN 2000\*TE\*8159415858**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément   | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|---|--------------------|------|-----------------------|
| PER01                          | Code de fonction de la personne-ressource<br>(CN = qualificatif de personne-ressource<br>marchandise dangereuse canadienne)<br>(HM = qualificatif de personne-ressource<br>marchandise dangereuse américaine) | 366                | ID   | 2/2                   |
| PER03                          | Qualificatif du numéro de communication<br>(TE = téléphone)   | 365                | ID   | 2/2                   |
| PER04                          | Numéro de communication<br><i>Numéro non mis en forme correspondant<br/>au mode de communication indiqué à PER03.</i>   | 364                | AN   | 1/25                  |

### **Segment SE : Contrôle de fin du document informatisé**

#### **SE\*36\*376630005**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| SE01                           | Nombre de segments compris dans l'envoi<br>(y compris les segments ST et SE)         | 96                 | N0   | 1/10                  |
| SE02                           | Numéro de contrôle du document informatisé<br>(répété à partir du segment ST - ST02) | 329                | AN   | 4/9                   |

### **Segment GE : Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel**

#### **GE\*1\*37663**

| Ind. d'emplac.<br>de l'élément | Description<br>de l'élément  | N° de<br>référence | Type | Longueur<br>min./max. |
|--------------------------------|--|--------------------|------|-----------------------|
| GE01                           | Nombre de documents informatisés<br>compris dans l'envoi               | 97                 | N0   | 1/6                   |
| GE02                           | Numéro de contrôle du groupe<br>(répété à partir du segment GS - GS06) |                    |      |                       |