



**Mise en forme pour envoyer
une transmission EDI 404
corrigée**

Canadien National – Commerce électronique

Le présent document renferme les renseignements nécessaires pour soumettre une transmission EDI 404 corrigée afin de mettre à jour des segments d'une transmission 404 existante.

Canadien National - Commerce électronique Transmission EDI 404 initiale

Le CN utilise présentement la version 7010/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé
EDI 404

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN
*171228*1339*U*00701*006298413*0*P*>
GS*SR*GENERIC*CN*20171228*1336*98826*X*007010
ST*404*988260001
BX*00*R*PP**CN*L*B
BNX*R**S
M3*R*20171228*1336*ET
N9*BM*1257**20171228*1336
N7*CN*123456*213360*N*****RR
F9**WATSON*SK
D9**VANCOUVER*BC
N1*SH*EXPEDITEUR GNERIQUE INC
N3*123 ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0
N1*CN*DESTINATAIRE GNERIQUE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*VANCOUVER*BC*V5K 1P7
N1*PF*EXPEDITEUR GNERIQUE INC
N3*123 ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0
R2*CN*S****R
LX*1
L5*1*WALLBOARD*3275440*T
L0*1***213360*N***1*CLD
SE*27*988260001
GE*1*98826
IEA*1*006298413

Canadien National - Commerce électronique Transmission EDI 404 corrigée

Le CN utilise présentement la version 7010/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI corrigée comportant toutes les données requises. Dans ce cas, nous avons ajouté un numéro d'embargo et un numéro de permis d'embargo.

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN
*171228*1339*U*00701*006298413*0*P*>
GS*SR*GENERIC*CN*20171228*1336*98826*X*007010
ST*404*988260001
ZC1CN*123456*1257*20171228*CO*CN*R**
BX*00*R*PP**CN*L*B
BNX*R**S
M3*R*20171228*1336*ET
N9*BM*1257**20171228*1336
N9*EN*CN002218
N9*EB*CN2218DE18
N7*CN*123456*213360*N*****RR
F9**WATSON*SK
D9**VANCOUVER*BC
N1*SH*EXPEDITEUR GNERIQUE INC
N3*123 ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0
N1*CN*DESTINATAIRE GNERIQUE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*VANCOUVER*BC*V5K 1P7
N1*PF*EXPEDITEUR GNERIQUE INC
N3*123 ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0
R2*CN*S****R
LX*1
L5*1*WALLBOARD*3275440*T
L0*1***213360*N***1*CLD
SE*27*988260001
GE*1*98826
IEA*1*006298413

Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI

Il s'agit de l'en-tête de contrôle de l'envoi des documents.

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN
***171228*1339*U*00701*006298413*0*P*>**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min/max
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I01	ID	2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (dix espaces)	I02	AN	10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID	2/2
ISA04	Données sur la sécurité (dix espaces)	I04	AN	10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = ZZ)	I05	ID	2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur=GENERIC et remplir avec des espaces)	I06	AN	15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Si RR SCAC, utiliser 02)	I05	ID	2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (Valeur = CN et remplir avec des espaces)	I07	AN	15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT	6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM), horaire de 24 heures	I09	TM	4/4
ISA11	Séparateur de répétition (Suggestion « ^ »)	I65		1/1
ISA12	Identificateur de la version de l'envoi (Valeur = 00401)	I11	ID	5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par l'expéditeur)	I12	N0	9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = Aucun, 1 = Aucun demandé)	I13	ID	1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production, T = Test)	I14	ID	1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données (Suggestion « : »)	I15		1/1

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

GS*SR*GENERIC*CN*20171227*1336*98826*X*007010

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min/max
GS01	Identificateur du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur de l'application (code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire de l'application (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle (Le CN utilise la version 007010 de la norme EDI X12)	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête du groupe fonctionnel

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

ST*404*00920001

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min/max
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = information sur l'envoi d'un transporteur ferroviaire [connaissance])	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

Segment ZC1 : Segment de début pour correction ou modification de données

ZC1CN*123456*1257*20171228*CO*CN*R**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min/max
ZC102	Marque du matériel	206	AN	1/4
ZC103	Numéro du matériel	207	AN	1/15
ZC104	Numéro de référence de transaction (Le N9*BM [numéro de connaissance] du 404 initial)	244	AN	1/50
ZC105	Date de référence de transaction (Le N904 du 404 initial – AAAAMMJJ)	243	DT	8/8
ZC106	Code indicateur de correction (CO=corriger l'EDI 404 envoyé) (CA=annuler l'EDI 404 envoyé)	202	ID	2/2
ZC107	Code alphanumérique standard (Code SCAC) (Utiliser CN pour les corrections dont le point d'origine est le réseau du CN)	140	ID	2/4
ZC108	Code de mode de transport (R=rail) (X=intermodal)	91	ID	1/2

Les modifications acceptées avec un code de correction ZC lorsque le véhicule de transport se trouve déjà sous le contrôle du CN (franchissement de la guérite), sont les suivantes :

Code de poids	BNX01
Convention de pesage	N9*WM
Code STCC	L503
Quantité d'articles	L008/L009
Numéros de plombs	M701
Livraison plateforme	H3*FDD

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*R*PPCN*L*B**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé, CC = port dû)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = CN Rail)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres, K= kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition par rail

BNX*RS**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min/max
BNX01	Code de pesage de l'envoi (A = N° convention de pesage) (N = Frais par wagon) (R = Pesage par transporteur ferroviaire)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S= facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20171228*1336

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min/max
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N9 : Numéro de référence

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*125720171228*1336**

N9*EN*CN002218

N9*EB*CN2218DE18

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min/max
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM= numéro de connaissance) (WM= numéro de la convention de pesage) (PO= numéro du bon de commande) (EN=numéro de l'embargo) (EB= numéro de permis de l'embargo)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (maximum 15 caractères pour le n° de	127	AN	1/30

N904	connaissance [BM] Date (AAAAMMJJ; obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359, ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD= dixièmes et centièmes de secondes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N7 : Information sur le matériel

N7*CN*123456*213360*N***RR**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min/max
N701	Marque de matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/10
N704	Qualificatif du poids (E= poids estimatif; N= poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (RR= wagon)	40	ID	2/2

Segment F9 : Origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe du point d'origine doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

F9WATSON*SK**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min/max
F901	Gare d'origine	19	AN	2/30
F902	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

D9VANCOUVER*BC**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min/max
D901	Gare de destination	19	AN	2/30
D902	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Nom

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toute autre partie associée à l'envoi.

N1*SH*EXPEDITEUR GENERIQUE INC
N3*123 ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0
N1*CN*DESTINATAIRE GENERIQUE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*VANCOUVER*BC*V5K 1P7

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min/max
N101	Identificateur de la partie (SH= expéditeur; CN= destinataire; C1= mandataire; PF= partie payant les frais de transport)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35

Segment N3 : Adresse

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min/max
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30
N302	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Ville

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min/max
N401	Nom de ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/15

Segment PER : Personne-ressource des communications administratives

PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min/max
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (IC = Pers.-ressource pour renseignements)	366	ID	2/2
PER02	Nom	93	ID	1/60
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE=téléphone)	365	ID	2/2
PER04	N° communication	364	ID	1/25

Segment R2 : Information sur l'itinéraire

Il faut un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu sur l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S**R**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min/max
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC) (CN= Canadien National)	166	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S= transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R206	Code de mode de transport (R= rail)	91	ID	1/2

Segment LX : Numéro affecté

LX*1

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min/max
LX01	Numéro affecté (numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Description des marchandises

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*WALLBOARD*3275440*T

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min/max
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC]) Ex : placoplâtre [wallboard] = 3275440	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (T= code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Article, quantité et poids

L0*1**213360*N***1*CLD**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min/max
L001	Numéro d'article du chargement	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/10
L005	Qualificatif du poids (E= poids estimatif; N= poids net)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (CLD= wagon complet)	211	ID	3/3

Segment SE: Segment de contrôle de fin du document informatisé

SE*27*988260001

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min/max
SE01	Nombre de segments inclus dans l'envoi (y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé	329	AN	4/9

Segment GE: Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel

GE*1*98826

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min/max
GE01	Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (répété à partir du segment GS – GS06)	28	N0	1/9

Segment IEA: Contrôle de fin de l'envoi EDI

IEA*1*006298413

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min/max
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9

Critères de modification de l'EDI 404 pour les envois ferroviaires (wagons complets)

1. Si un segment ZC1 existe dans la transmission EDI 404, il sera utilisé pour compléter la correspondance et la correction dans la transaction EDI 404 initiale.

2. Si aucun segment ZC1 n'apparaît dans la transmission EDI 404, les critères suivants doivent être remplis :

La transaction doit être une transmission EDI 404 entrante.

La feuille de route dans le réseau du CN doit être active.

La transaction doit correspondre au code de l'expéditeur d'origine (code d'envoi du client GS02).

La transaction doit correspondre à la marque et au numéro du matériel (N701 et N702).

La transaction doit correspondre au numéro de connaissance (N9*BM).

Les mises à jour des données/segments ci-dessous NE PEUVENT pas être acceptées :

- L'expéditeur (N1*SH et segments N3 et N4 correspondants)
- Le destinataire (N1*CN et segments N3 et N4 correspondants)
- Le mandataire (N1*C1 et segments N3 et N4 correspondants)
- Le dernier destinataire (N1*SF et segments N3 et N4 correspondants)
- La partie payant les frais de transport (N1*PF et segments N3 et N4 correspondants)
- Le mode de paiement de l'expédition (BX03 segment)
- Le profil du point d'arrêt (segments S1, S2 et S9)
- L'état vide ou chargé de l'envoi (segment BX07)
- L'itinéraire (segment R2)
- La manutention spéciale (segment H3)
- Le service de conservation des denrées périssables/température (segment PS)

Les mises à jour des données/segments suivants PEUVENT être acceptées :

Nota : Les modifications acceptables doivent passer par la logique existant dans notre système SRS et générer une nouvelle version de la feuille de route.

- Toutes les parties indiquées dans le segment N1, sauf comme indiqué ci-haut (articles 1-5)
- Le code d'unité de mesure du poids segment BX06)
- Le poids net (segments N703 et L004)
- Le code de poids de l'envoi (segment BNX01)
- Le numéro d'autorisation de poids (segment BNX*A)
- Le numéro de connaissance (segment N9*BM)
- Le code de marchandise (STCC - segment L503)
- Le profil d'article, quantité et poids (segment L0)
- Le profil de matières dangereuses (segments LH1, LH2, LH3, LFH, LH4, PER)
- La quantité du chargement (segment L008)
- Le code de type d'emballage (segment L009)
- Le numéro de plombs (segment M7)
- Le profil de navire (segment CM)
- Le code TPS (segment BX13)
- La description de la marchandise (segment L502)
- Le profil d'automobile (segment VC)
- Le profil de céréales (segment GA)
- Les numéros de référence (segments N9)
- Le profil du contrat (segment PI)
- Le profil des douanes (segment X1)
- Le profil de personne-ressource (segment PER)

Critères de modification de l'EDI 404 pour les envois intermodaux (conteneurs)

1. Si un segment ZC1 existe dans la transmission EDI 404, il sera utilisé pour compléter la correspondance et la correction de la transaction EDI 404 initiale.

2. Si aucun segment ZC1 n'apparaît dans la transmission, les critères suivants doivent être remplis :

La transaction doit être une transmission EDI 404 entrante.

La feuille de route dans le réseau du CN doit être active.

La transaction doit correspondre au code de l'expéditeur d'origine (code d'envoi du client GS02)

La transaction doit correspondre à la marque et au numéro du matériel (N701 et N702)

La transaction doit correspondre au numéro de connaissance (N9*BM)

Les mises à jour des données/segments suivants NE PEUVENT pas être acceptées :

- L'expéditeur (N1*SH et segments N3 et N4 correspondants)
- Le dernier destinataire (N1*SF et segments N3 et N4 correspondants)
- Le terminal intermodal de destination (segment N4 qui correspond aux segments N1*CN ou N1*C1)
- La partie payant les frais de transport (N1*PF et segments N3 et N4 correspondants)
- Le mode de paiement de l'expédition (segment BX03)
- L'état vide ou chargé de l'envoi (segment BX07)
- Le poids net (segments N703 et L004)
***est permis si le conteneur n'est pas assigné ou chargé sur un wagon plat
- Le service de conservation des denrées périssables/température (segment PS)
- La température de fonctionnement du groupe électrogène (segment PS)
- Le code de service intermodal qui s'applique au camionnage à l'origine (segment R205)
- L'itinéraire (segment R2)
- Le code de description du matériel (segments N711, N715 et N720)
- La manutention spéciale (segment H3)
- Le profil du manifeste de marchandises (segment CM)

Les mises à jour des données/segments suivants PEUVENT être acceptées :

Nota : les modifications acceptables doivent passer par la logique existant dans notre système SRS et générer une nouvelle version de la feuille de route

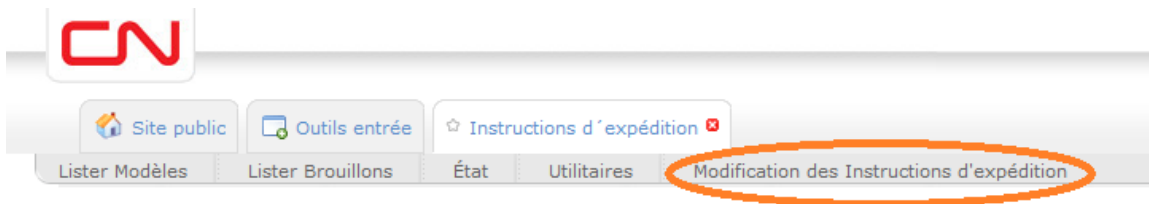
- Toutes les parties indiquées dans le segment N1, sauf comme indiqué ci-haut (articles 1-4)
- Le code de poids de l'envoi (segment BNX01)
- Le numéro d'autorisation de poids (segment BNX*A)
- Le numéro de connaissance (segment N9*BM)
- Le code de marchandise (STCC - segment L503)
- Le profil d'article, quantité et poids (segment L0)
- Le profil de matières dangereuses (segments LH1, LH2, LH3, LFH, LH4, PER)
- Le profil du point d'arrêt (segments S1, S2 et S9)
- La quantité du chargement (segment L008)
- Le code de type d'emballage (segment L009)
- Le code de service intermodal qui s'applique au camionnage à la destination (segment R205)
***sauf si le numéro de référence (segment N9) est M5 (envois CSA); alors le code de service intermodal ne peut pas être changé de *7 ou de *0
- Le numéro de plombs (segment M7)
- Le code TPS (segment BX13)

- La livraison sur plateforme (segment H3*FDD)
- La description de la marchandise (segment L502)
- Le profil d'automobile (segment VC)
- Le profil de céréale (segment GA)
- Les numéros de références (segments N9)
- Le profil du contrat (segment PI)
- Le profil des douanes (segment X1)
- Le profil de personne-ressource (segment PER)

Canadien National - Commerce électronique Correction aux instructions d'expéditions sur le site Web des Affaires électroniques

Exemple d'instructions d'expédition avec données obligatoires, en vue de la transmission d'une modification des instructions d'expédition.

Les modifications des instructions d'expéditions ne peuvent être effectuées que par l'utilisateur qui a envoyé les instructions d'expéditions initiales.



Indiquez la marque et le numéro du matériel pour lequel vous souhaitez « rappeler » les instructions d'expéditions, et ensuite appuyez sur Soumettre.

The screenshot shows the 'Modification des Instructions d'expédition' form. At the top, there is a header with the CN logo and navigation tabs. Below the header, there is a section titled 'Modification des Instructions d'expédition'. The main content area contains the following text: 'Entrez un ou plusieurs codes pour récupérer les instructions d'expédition pour affichage/modification :'. There are two radio buttons: 'Codes de matériel' (selected) and 'Numéro de référence de l'expéditeur'. Below this is an input field containing the text 'cn412226'. An orange arrow points to the input field with the text 'indique le marque et le numéro ou appuyez sur 'Rappeler la dernière demande''. Below the input field are three buttons: 'SOUMETTRE', 'RAPPELER LA DERNIÈRE DEMANDE', and 'EFFACER'.

À la droite de l'écran, vous verrez la colonne Afficher/modifier. Placez votre curseur sur le bouton bleu et ensuite cliquez sur Modifier.

Bonjour Rachelle J Dauphinais [Agir à titre de client / usager | Mon profil | Rappel | Clavardage | Carte du réseau CN | Fermer session]





Support 1-800-361-0198

Site public Outils entrée Instructions d'expédition

Lister Modèles Lister Brouillons État Utilitaires Modification des Instructions d'expédition

Modification des Instructions d'expédition

< RETOUR À LA RECHERCHE

Code de matériel	Numéro de référence	État du connaissance	Chargé/Vide	Origine	Destination	Destinataire	Contenu	Liens	Afficher/modifier
CN 412226	NEWP_2018-002	Actif	Chargé	Edmonton, AB	Edmonton, AB	MILLAR WESTERN FOREST PRODUCTS	2611135 : Woodpulp Unbleached	  	 placer votre curseur par dessus et cliquer modifier

Cela vous permettra de récupérer les instructions d'expéditions que vous avez soumises. Les champs qui sont en gris ne sont pas éditables.

Une fois la modification terminée, cliquez sur Soumettre.

Les modifications acceptées avec un code de correction lorsque le véhicule de transport se trouve déjà sous le contrôle du CN (franchissement de la guérite) sont les suivantes :

- Unité de mesure
- Type de poids
- Produit
- Type d'emballage
- Numéros de plombes
- Manutention spéciale