



**Guide de mise en œuvre**

**Message sur l'emplacement des wagons**

**CLM (Car Location Message)**

## **Objectif**

---

Le message sur l'emplacement des wagons (CLM) permet la transmission ponctuelle des événements et de l'heure d'arrivée prévue de vos envois, par l'intermédiaire du système Objectif fiabilité du CN (SRS).

## **Formats personnalisés**

---

C'est entièrement la responsabilité du récepteur du message CLM qui nécessite une structure de mise en correspondance ou des éléments de données autres que ceux qui sont expressément indiqués dans les directives EDI et ici dans le guide de mise en œuvre du CN de faire effectuer les modifications nécessaires dans leur systèmes ou de passer par un réseau de valeur ajoutée (RVA).

## **Connexion au CN**

---

Le CN dispose d'un serveur de transfert de fichiers MFT <https://mftedi.cn.ca/> ou nous pouvons faire appel à un serveur de protocole de transfert de fichiers FTP si vous le désirez. Le CN se connecte également à tous les principaux réseaux à valeur ajoutée (RVA) et des interconnexions peuvent être mises à disposition.

## **Horaire**

---

Il est possible d'automatiser la transmission des données aux intervalles qui conviennent à vos processus d'affaires. Le rapport de chaque événement survenu depuis la dernière transmission sera acheminé. L'ordonnanceur EDI du CN assure la souplesse de production des messages CLM. Ces derniers peuvent être produits jusqu'à concurrence de 46 fois par jour à des intervalles d'une demi-heure, sauf à 2 h et 2 h 30, ou à un intervalle minimal d'une fois par semaine.

## **Personne-ressource au CN**

---

Le CN fournit une adresse électronique permettant aux clients de fournir de fournir la mise à jour des tables notamment les demandes de modification d'horaire des transmissions EDI et pour toute autre information et demande de renseignements. L'adresse courriel de l'équipe d'Intégration EDI est [EDIMGR@cn.ca](mailto:EDIMGR@cn.ca). Vous pouvez également nous visiter à [www.cn.ca](http://www.cn.ca).

**Le message sur l'emplacement des wagons CLM fournit les codes d'états d'événements suivants, qui sont extraits des tables des normes NITL/ANSI157.**

<b>Code</b>	<b>Nom</b>	<b>Description</b>
<b>A</b>	<b>Arrivée au point intermédiaire</b>	<b>Le matériel est arrivé à un point ferroviaire en cours de route autre que la destination.</b>
<b>B</b>	<b>Avarie</b>	<b>Le matériel a été consigné comme avarié ou a été avarié à l'emplacement indiqué.</b>
<b>C</b>	<b>Arrivée du camionneur</b>	<b>Le transporteur routier est arrivé à la première installation ferroviaire.</b>
<b>D</b>	<b>Arrivée à la destination</b>	<b>Le matériel est arrivé à la destination ferroviaire.</b>
<b>E</b>	<b>Départ du camionneur</b>	<b>Départ du transporteur routier de la dernière installation intermodale en route vers un point non ferroviaire.</b>
<b>F</b>	<b>Avarie de wagon plat</b>	<b>Un wagon plat a été consigné comme avarié ou a été avarié à l'emplacement indiqué.</b>
<b>G</b>	<b>Annulation de l'avarie</b>	<b>Le matériel a été libéré de l'état avarié et remis en service.</b>
<b>H</b>	<b>Matériel retardé ou retenu</b>	<b>Le matériel a été retardé ou retenu.</b>
<b>I</b>	<b>Matériel offert en échange inter réseaux</b>	<b>Le matériel a été offert à un autre chemin de fer sans qu'il y ait eu de mouvement de la part du réseau prenant.</b>
<b>J</b>	<b>Livraison inter réseaux</b>	<b>Livraison de matériel d'un chemin de fer à un autre chemin de fer sans mouvement routier intermédiaire.</b>
<b>K</b>	<b>Échange intermodal</b>	<b>Livraison ferroviaire d'un matériel à un autre mode de transport pour livraison au chemin de fer suivant dans l'itinéraire.</b>
<b>L</b>	<b>Arrivée du camionneur</b>	<b>Arrivée du transporteur routier sous le contrôle du réseau durant une manœuvre intra-industrie.</b>
<b>M</b>	<b>Départ du camionneur</b>	<b>Départ du transporteur routier sous le contrôle du réseau pour une manœuvre intra-industrie.</b>
<b>P</b>	<b>Départ</b>	<b>Le matériel est parti d'un point ferroviaire en cours de route autre que la destination.</b>
<b>Q</b>	<b>Annulation de l'avarie de wagon plat</b>	<b>Le wagon plat a été libéré de l'état avarié et remis en service.</b>

<b>R</b>	<b>Réception inter réseaux</b>	<b>Réception de matériel remis par un chemin de fer à un autre chemin de fer sans mouvement routier intermédiaire.</b>
<b>S</b>	<b>Entreposage</b>	<b>Le matériel est entreposé.</b>
<b>U</b>	<b>Chargement</b>	<b>Une remorque ou un conteneur est chargé sur un wagon plat ou une semi-remorque bimodale est placée sur la voie.</b>
<b>V</b>	<b>Déchargement</b>	<b>Une remorque ou un conteneur est déchargé d'un wagon plat ou une semi-remorque bimodale est enlevée de la voie.</b>
<b>W</b>	<b>Libération</b>	<b>Le matériel a été libéré par le client aux date, heure et emplacement indiqués.</b>
<b>X</b>	<b>Prise en charge</b>	<b>Le matériel a été pris en charge à l'embranchement du client aux date, heure et emplacement indiqués.</b>
<b>Y</b>	<b>Avis de mise en attente</b>	<b>Le chemin de fer informe un client que le matériel ferroviaire est disponible pour la mise en place ou que la remorque ou le conteneur est prêt pour le départ par transport routier.</b>
<b>Z</b>	<b>Mise à disposition</b>	<b>Le matériel a été mis en place à l'embranchement du client.</b>
<b>3</b>	<b>HAP</b>	<b>Heure d'arrivée prévue du matériel à un point d'échange, à la destination ferroviaire ou à l'installation du client.</b>
<b>6</b>	<b>Transbordement du chargement à</b>	<b>Le contenu du matériel indiqué a été transféré dans un autre wagon ou conteneur ou une autre remorque.</b>
<b>7</b>	<b>Transbordement du chargement de</b>	<b>Le contenu du matériel indiqué a été transféré depuis un autre wagon ou conteneur ou une autre remorque.</b>
<b>9</b>	<b>Annulation des états « retenue » ou « divers »</b>	<b>Date et heure auxquelles une unité a été consignée comme libérée de la retenue ou de l'entreposage.</b>
<b>Rien</b>	<b>At</b>	<b>L'événement à cet emplacement n'a pas été consigné.</b>

**Selon les normes AAR/NITL relatives à l'emplacement des wagons, il existe 10 formats possibles que vous pouvez choisir pour les messages sur l'emplacement des wagons.**

**Vous trouverez un exemple de chaque format dans les pages qui suivent.**

<b><u>Format</u></b>	<b><u>Description</u></b>
<b>Rien</b>	<b>Format de base</b>
<b>A</b>	<b>Format de base avec code unifié des localités desservies (CULD)</b>
<b>B</b>	<b>Format de base avec code de train</b>
<b>C</b>	<b>Format de base avec CULD et code de train</b>
<b>D</b>	<b>Format destination</b>
<b>E</b>	<b>Format destination avec CULD</b>
<b>F</b>	<b>Format wagon plat</b>
<b>G</b>	<b>Format wagon plat avec CULD</b>
<b>H</b>	<b>Format HAP</b>
<b>I</b>	<b>Format avec CULD et HAP</b>

**Format : Rien – Format de base**

FIELD NAME	RAILCAR/ TRAILER/ CONTAINER ID		LOCATION			EVT CODE	DD	HR	L / E	REPORTING RR SCAC	E O L / S E P
	INITIAL	NUMBER	CITY ERPC ABBREVIATION	AEI IND	PROV/ STATE						
POSITION(S)	1-4	5-10	11-19	20	21-22	23	24-25	26-27	28	29-32	
FIELD TYPE	A	N	AN	A	A	AN	N	N	A	A	
EXAMPLE	UP	012345	STLOUIS		MO	A	08	12	L	CSXT	

**TIMX005703ABERCROMB NSZ1314LCN**  
**TIMX005724STELLARTO NSA0915LCN**  
**UTLX643225SYLACAUGA ALP1422ENS**  
**UTLX666745GALESBURG ILA1520EBNSF**  
**UTLX669444PONCITY OKD1315LBNSF**  
**UTLX682806COLUMBUS GAA1410LNS**  
**WITX004797VALLEYFIE PQZ0814LCN**  
**WITX005767STELLARTO NSA0915LCN**

**Format : A – Format de base avec code unifié des localités desservies (CULD)**

FIELD NAME	RAILCAR/ TRAILER/ CONTAINER ID		LOCATION				EVT CODE	DD	HR	L / E	REPORTING RR SCAC	E O L / S E P
	INITIAL	NUMBER	SPLC	SPLC SUFFIX	AEI IND	BLANKS						
POSITION(S)	1-4	5-10	11-16	17-19	20	21-22	23	24-25	26-27	28	29-32	
FIELD TYPE	A	N	N	N	A	A	AN	N	N	A	A	
EXAMPLE	UP	012345	567500	000			A	08	12	L	CSXT	

**TIMX005703011528000 Z1314LCN**  
**TIMX005724011000000 A0915LCN**  
**UTLX643225472880000 P1422ENS**  
**UTLX666745385930000 A1520EBNSF**  
**UTLX669444623170000 D1315LBNSF**  
**UTLX682806464390000 A1410LNS**  
**WITX004797028521000 Z0814LCN**  
**WITX005767011000000 A0915LCN**

**Format B – Format de base avec code de train**

FIELD NAME	RAILCAR/ TRAILER/ CONTAINER ID		LOCATION			EVT CODE	DD	HR	L / E
	INITIAL	NUMBER	CITY ERPC ABBREVIATION	AEI IND	PROV/ STATE				
POSITION(S)	1-4	5-10	11-19	20	21-22	23	24-25	26-27	28
FIELD TYPE	A	N	AN	A	A	AN	N	N	A
EXAMPLE	UP	012345	STLOUIS		MO	A	08	12	L

TRAIN ID JUNCTION RR BAD ORDER CODE HOLD/DELAY CODE EST REPAIR/HOLD HRS	REPORTING RR SCAC	E O L / S E P
29-34	35-38	
AN	A	
NPSL07	CSXT	

TIMX005703ABERCROMB NSZ1314L CN  
 TIMX005724STELLARTO NSA0915L CN  
 UTLX643225SYLACAUGA ALP1422E NS  
 UTLX666745GALESBURG ILA1520E BNSF  
 UTLX669444PONCITY OKD1315L BNSF  
 UTLX682806COLUMBUS GAA1410L NS  
 WITX004797VALLEYFIE PQZ0814LV035 1CN  
 WITX005767STELLARTO NSA0915L CN

**Format C – Format de base avec CULD et code de train**

FIELD NAME	RAILCAR/ TRAILER/ CONTAINER ID		LOCATION				EVT CODE	DD	HR	L / E
	INITIAL	NUMBER	SPLC	SPLC SUFFIX	AEI IND	BLANKS				
POSITION(S)	1-4	5-10	11-16	17-19	20	21-22	23	24-25	26-27	28
FIELD TYPE	A	N	N	N	A	A	AN	N	N	A
EXAMPLE	UP	012345	567500	000			A	08	12	L

TRAIN ID JUNCTION RR BAD ORDER CODE HOLD/DELAY CODE EST REPAIR/HOLD HRS	REPORTING RR SCAC	E O L / S E P
29-34	35-38	
AN	A	
NPSL07	CSXT	

TIMX005703011528000 Z1314L CN  
 TIMX005724011000000 A0915L CN  
 UTLX643225472880000 P1422E NS  
 UTLX666745385930000 A1520E BNSF  
 UTLX669444623170000 D1315L BNSF  
 UTLX682806464390000 A1410L NS  
 WITX004797028521000 Z0814LV035 1CN  
 WITX005767011000000 A0915L CN

**Format D – Format destination**

FIELD NAME	RAILCAR/TRAILER/CONTAINER ID			SPACE	LOCATION			EVT TIME QUAL	MM	SPACE	DD	TIME ZONE
	INITIAL	SPACE	NUMBER		CITY ERPC ABBREVIATION	AEI IND	PROV/ STATE					
POSITION(S)	1-4	5	6-11	12	13-21	22	23-24	25	26-27	28	29-30	31
FIELD TYPE	A		N		AN	A	A	A	N		N	
EXAMPLE	UP		012345		STLOUIS		MO		08		07	

HOUR AND MINUTE	SPACE	L / E	SPACE	EVT CODE		SPACE	TRAIN ID JUNCTION RR BAD ORDER CODE HOLD/DELAY CODE EST REPAIR/HOLD HRS	SPACE
				CODE	BLANKS			
32-35	36	37	38	39	40-41	42	43-48	49
N		A		AN	AN		AN	
1200		L		A			NPSL07	

DESTINATION				SPACE	REPORTING RR SCAC	E O L / S E P
CITY ERPC ABBREVIATION	SPACE	PROV/ ST	SPACE			
50-58	59	60-61	62	63-66		
AN		A		A		
CHICAGO		IL		CSXT		

TIMX 005703 ABERCROMB NS 01 13A1437 L Z      ABERCROMB NS CN  
 TIMX 005724 STELLARTO NS 01 09A1559 L A      ABERCROMB NS CN  
 UTLX 643225 SYLACAUGA AL 01 14C2200 E P      ROTHSCHIL WI NS  
 UTLX 666745 GALESBURG IL 01 15C2021 E A      ROTHSCHIL WI BNSF  
 UTLX 669444 PONCITY OK 01 13C1504 L D      PONCITY OK BNSF  
 UTLX 682806 COLUMBUS GA 01 14E1043 L A      KAOCC AL NS  
 WITX 004797 VALLEYFIE PQ 01 08E1440 L Z      V035 1 VALLEYFIE PQ CN  
 WITX 005767 STELLARTO NS 01 09A1559 L A      ABERCROMB NS CN

**Format E – Format destination avec CULD**

FIELD NAME	RAILCAR/ TRAILER/ CONTAINER ID		LOCATION				DATE/TIME				L / E
	INITIAL	NUMBER	SPLC	SPLC SUFFIX	AEI IND	BLANKS	MM	DD	HR	MN	
POSITION(S)	1-4	5-10	11-16	17-19	20	21-22	23-24	25-26	27-28	29-30	31
FIELD TYPE	A	N	N	N	A	A	N	N	N	N	A
EXAMPLE	UP	012345	567500	000			08	07	12	30	L

EVT CODE		TRAIN ID JUNCTION RR BAD ORDER CODE HOLD/DELAY CODE EST REPAIR/HOLD HRS	DESTINATION			REPORTING RR SCAC	E O L / S E P
CODE	BLANKS		SPLC	SPLC SUFFIX	BLANKS		
32	33-34	35-40	41-46	47-49	50-52	53-56	
AN	AN	AN	N	N	A	A	
A		NPSL07	567500	000		CSXT	

TIMX005703011528000 01131437LZ 011528000 CN  
 TIMX005724011000000 01091559LA 011528000 CN  
 UTLX643225472880000 01142200EP 327149000 NS  
 UTLX666745385930000 01152021EA 327149000 BNSF  
 UTLX669444623170000 01131504LD 623170000 BNSF  
 UTLX682806464390000 01141043LA 474709000 NS  
 WITX004797028521000 01081440LZ V035 1028521000 CN  
 WITX005767011000000 01091559LA 011528000 CN

**Format F – Format wagon plat**

FIELD NAME	RAILCAR/TRAILER/CONTAINER ID			SPACE	LOCATION			EVT TIME QUAL	MM	SPACE	DD	TIME ZONE
	INITIAL	SPACE	NUMBER		CITY ERPC ABBREVIATION	AEI IND	PROV/ STATE					
POSITION(S)	1-4	5	6-11	12	13-21	22	23-24	25	26-27	28	29-30	31
FIELD TYPE	A		N		AN	A	A		N		N	
EXAMPLE	UP		012345		STLOUIS		MO		08		07	

HOUR AND MINUTE	SPACE	L / E	SPACE	EVT CODE		SPACE	TRAIN ID JUNCTION RR BAD ORDER CODE HOLD/DELAY CODE EST REPAIR/HOLD HRS	SPACE
				CODE	BLANKS			
32-35	36	37	38	39	40-41	42	43-48	49
N		A		AN	AN		AN	
1200		L		A			NPSL07	

DESTINATION				SPACE	FLAT CAR ID		SPACE	REPORTING RR SCAC	E O L / S E P
CITY ERPC ABBREVIATION	SPACE	PROV/ ST	SPACE		INITIAL	NUMBER			
50-58	59	60-61	62	63-66	67-72	73	74-77		
AN		A		A	N		A		
CHICAGO		IL		UP	012345		CSXT		

TIMX005703011528000 01131437LZ 011528000 CN  
 TIMX005724011000000 01091559LA 011528000 CN  
 UTLX643225472880000 01142200EP 327149000 NS  
 UTLX666745385930000 01152021EA 327149000 BNSF  
 UTLX669444623170000 01131504LD 623170000 BNSF  
 UTLX682806464390000 01141043LA 474709000 NS  
 WITX004797028521000 01081440LZ V035 1028521000 CN  
 WITX005767011000000 01091559LA 011528000 CN

**Format G – Format wagon plat avec CULD**

FIELD NAME	RAILCAR/ TRAILER/ CONTAINER ID		LOCATION				DATE/TIME				L / E
	INITIAL	NUMBER	SPLC	SPLC SUFFIX	AEI IND	BLANKS	MM	DD	HR	MN	
POSITION(S)	1-4	5-10	11-16	17-19	20	21-22	23-24	25-26	27-28	29-30	31
FIELD TYPE	A	N	N	N	A	A	N	N	N	N	A
EXAMPLE	UP	012345	567500	000			08	07	12	30	L

EVT CODE		TRAIN ID JUNCTION RR BAD ORDER CODE HOLD/DELAY CODE EST REPAIR/HOLD HRS			DESTINATION			FLAT CAR ID	
CODE	BLANKS		SPLC	SPLC SUFFIX	BLANKS	INITIAL	NUMBER		
32	33-34	35-40	41-46	47-49	50-52	53-56	57-62		
AN	AN	AN	N	N	A	A	N		
A		NPSL07	567500	000		UP	012345		

REPORTING RR SCAC	E O L / S E P
63-66	
A	
CSXT	

TIMX005703011528	01131437LZ	011528000	CN
TIMX005724011000	01091559LA	011528000	CN
UTLX643225472880	01142200EP	327149000	NS
UTLX666745385930	01152021EA	327149000	BNSF
UTLX669444623170	01131504LD	623170000	BNSF
UTLX682806464390	01141043LA	474709000	NS
WITX004797028521	01081440LZ	V035 1028521000	CN
WITX005767011000	01091559LA	011528000	CN

**Format H – Format HAP**

FIELD NAME	RAILCAR/TRAILER/ CONTAINER ID			S P A C E	LOCATION		EVENT DATE/TIME			
	INITIAL	S P A C E	NUMBER		CITY ERPC ABBREVIATION	PROV/ STATE	MM	DD	HR	MN
POSITION(S)	1-4	5	6-11	12	13-21	22-23	24-25	26-27	28-29	30-31
FIELD TYPE	A		N		AN	A	N	N	N	N
EXAMPLE	UP		012345		STLOUIS	MO	08	07	12	00

L / E	EVT CODE	TRAIN ID JUNCTION RR BAD ORDER CODE HOLD/DELAY CODE EST REPAIR/HOLD HRS	DESTINATION		REPORTING RR SCAC
			CITY ERPC ABBREVIATION	PROV/ STATE	
32	33	34-39	40-48	49-50	51-54
A	AN	AN	AN	A	A
L	A	NPSL07	CHICAGO	IL	CSXT

ETA DESTINATION		S P A C E	ETA EVT CODE	S P A C E	ETA DATE/HOUR			A E I N D	E O L / S E P
CITY ERPC ABBREVIATION	PROV/ STATE				MM	DD	HR		
55-63	64-65	66	67	68	69-70	71-72	73-74	75	
AN	A		A		N	N	N	A	
MCCOOK	IL		Z		08	09	08		

WITX 005777 MONINTTERNB01161247EA 40716PONCITY OKCN PONCITY OK Z 012901Y  
 AEX 007836 UNITY SK01281121EZW104 4UNITY SKCN  
 AEX 007885 UNITY SK01281121EZW104 5UNITY SKCN  
 AEX 008840 TACOMA WA01040228ED TACOMA WABNSFTACOMA WA Z 010619  
 AEX 008990 NVANCOUVEBC01021818EWN2527WINSYMYARMBCN WINSYMYARMB J 010814  
 ALHX 001069 MOOJAW SK01300505EA MOOJAW SKCPRS  
 AOK 006329 VANTHOYARBC01031821LA 31101VANTHOYARBCCN VANTHOYARBC Z 010402Y  
 AOKX 044122 WATISLANDBC01261915LZSR35 3WATISLANDBCCN  
 AOKX 044134 VANTHOYARBC01290241LA 31126VANTHOYARBCCN Y

**Format I – Format avec CULD et HAP**

FIELD NAME	RAILCAR/TRAILER/CONTAINER ID		LOCATION		DATE/TIME				L / E	EVT CODE
	INITIAL	NUMBER	SPLC	SUFFIX	MM	DD	HR	MN		
POSITION(S)	1-4	5-10	11-16	17-19	20-21	22-23	24-25	26-27	28	29
FIELD TYPE	A	N	N	N	N	N	N	N	A	AN
EXAMPLE	UP	012345	567500	000	08	07	12	30	L	A

TRAIN ID JUNCTION RR BAD ORDER CODE HOLD/DELAY CODE EST REPAIR/HOLD HRS	DESTINATION		REPORTING RR SCAC	ETA DESTINATION		ETA EVT CODE
	SPLC	SUFFIX		SPLC	SUFFIX	
30-35	36-41	42-44	45-48	49-54	55-57	58
AN	N	N	A	N	N	AN
NPSL07	567500	000	CSXT	567500	000	Z

ETA DATE/HOUR			I N D	E O L / S E P
MM	DD	HR		
59-60	61-62	63-64	65	
N	N	N	A	
08	09	08		

WITX00577701528900001161247EA 40716623170000CN 623170000Z012901Y  
 AEX 00783607722600001281121EZW104 4077226000CN  
 AEX 00788507722600001281121EZW104 5077226000CN  
 AEX 00884084620000001040228ED 846200000BNSF846200000Z010619  
 AEX 00899009331400001021818EWVN2527061265000CN 061265000J010814  
 ALHX00106907404000001300505EA 074040000CPRS  
 AOK 00632909360500001031821LA 31101093605000CN 093605000Z010402Y  
 AOKX04412209743300001261915LZSR35 3097433000CN  
 AOKX04413409360500001290241LA 31126093605000CN Y

## **FORMAT HAP (H ET I) – DÉFINITION DES CHAMPS :**

ETA Destination (destination HAP) : Lieu à partir duquel l'heure d'arrivée prévue est calculée. Il s'agit généralement de l'un des suivants :

<b>Événement</b>	<b>Lieu où est calculée l'HAP</b>
Z	Ville de mise à disposition
Y	Lieu de l'avis de disponibilité
D	Lieu de l'arrivée du train au dernier terminal principal
E	Guérite de sortie
V	Déchargement
J	Lieu de livraison inter réseaux
A	Lieu de l'arrivée du train à un lieu intermédiaire

ETA Event (événement HAP) : Code d'événement CLM correspondant à l'événement auquel la date et l'heure d'arrivée prévues s'appliquent.

ETA Date/time (date-heure HAP) : Date et heure estimatives applicables à l'événement lié à l'HAP indiquée. Heure d'arrivée prévue la plus récente au moment où l'événement a eu lieu.

ETA Calculation and Reporting (calcul et consignation de l'HAP) : Les heures d'arrivée prévues seront calculées et consignées après chaque événement dans les messages de formats H et I. Chaque calcul produira la même HAP que la précédente ou une nouvelle HAP. L'HAP peut parfois changer même si aucun nouveau mouvement ne se produit (p. ex. départ de train manqué). Le cas échéant, la nouvelle HAP sera consignée comme code d'événement CLM « 3 ». Consultez la section 2.3.6 des directives de consignation HAP du message CLM pour obtenir des renseignements complets à ce sujet.

Les chemins de fer peuvent avoir la capacité de supprimer la consignation du code d'événement 3.

Chaque chemin de fer peut calculer l'HAP de façon légèrement différente et pourrait ne pas avoir la capacité de la mettre à jour si elle change.

Communiquez avec chaque chemin de fer pour obtenir plus de renseignements à ce sujet.