



**Guide de mise en oeuvre
Message Préavis d'expédition – Feuille de route**

EDI 417

Aperçu

But du préavis d'expédition – feuille de route EDI 417

Le message du préavis d'expédition – feuille de route EDI 417 peut être utilisé pour fournir à un transporteur ferroviaire ou à un client des instructions de déplacement détaillées pertinentes à une expédition de transporteur ferroviaire et est utilisé par tous les transporteurs ferroviaires de classe 1 aux États-Unis et au Canada.

Version EDI et directives

La version EDI 417 se conforme avec la Comité de normes accréditées X12. Nous envoyons les transmissions EDI 417 dans la version 7030.

Formats personnalisés

Il incombe entièrement au destinataire du document 418 qui demande une structure de mise en correspondance ou des éléments de données autres que ceux qui sont expressément indiqués dans les directives et dans le présent Guide de mise en œuvre du CN d'effectuer des modifications à ses systèmes ou de passer par un réseau de valeur ajoutée.

Connexion au CN

Le CN dispose d'un serveur de transfert de fichiers MFT edimft.cn.ca ou nous pouvons faire appel à un serveur de protocole de transfert de fichiers FTP si vous le désirez. Le CN se connecte également à tous les principaux réseaux à valeur ajoutée (RVA) et des interconnexions peuvent être mises à disposition.

Personnes-ressources du CN

Le CN fournit une adresse électronique aux clients pour leur fournir d'autres renseignements et demandes de renseignements. L'adresse électronique de l'équipe de coordination de la qualité des données EDI est EDIMGR@cn.ca. Vous pouvez également nous visiter à www.cn.ca

Guide de mise en correspondance – Message Préavis d'expédition – Feuille de route (EDI 417)

Cette section explique en détail la configuration du message EDI 417

Exemple d'un transmission EDI 417

```
ISA*00*      *00*      *02*CN      *ZZ*GENERIC
*170710*1339*U*00703*006298413*0*P*>
GS*WB*CN*GENERIC*20180710*1336*98826*X*007030
ST*417*988260001
BX*00*R*PP**CN*L*B
BNX*R**S
N9*BM*1257**20180710*1336
N7*CN*123456*213360*N*****RR
F9**WATSON*SK
D9**VANCOUVER*BC
N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0
PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*VANCOUVER*BC*V5K 1P7
N1*PF*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0
R2*CN*S****R
LX*1
L5*1*WALLBOARD*3275440*T
L0*1***213360*N***1*CLD
SE*27*988260001
GE*1*98826
IEA*1*006298413
```

Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI

Il s'agit de l'en-tête de contrôle de l'envoi des documents.

**ISA*00* *00* *02*CN *ZZ*GENERIC
*170710*1339*U*00703*006298413*0*P*>**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I01	ID	2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (dix espaces)	I02	AN	10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID	2/2
ISA04	Données sur la sécurité (dix espaces)	I04	AN	10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = 02)	I05	ID	2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur=CN et remplit avec des espaces)	I06	AN	15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = ZZ)	I05	ID	2/2
ISA08	Coder du destinataire de l'envoi (Valeur = GENERIC et remplit avec des espaces)	I07	AN	15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT	6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM), horaire de 24 heures	I09	TM	4/4
ISA11	Code des normes de l'envoi (Valeur = U)	I65		1/1
ISA12	Numéro de la version de l'envoi (Valeur = 00701)	I11	ID	5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par le CN)	I12	N0	9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = Aucun, 1 = Aucun demandé)	I13	ID	1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production, T = Test)	I14	ID	1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données Valeur = hex 15	I15		1/1

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel**GS*WB*CN*GENERIC*20180710*1336*98826*X*007030**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
GS01	Identificateur du groupe fonctionnel (WB= Préavis d'expédition – Feuille de route 417)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur de l'application (Valeur=CN)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire de l'application (Valeur=GENERIC)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (numéro affecté par le CN)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête du group fonctionnel**ST*417*988260001**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
ST01	Identificateur du document informatisé	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (numéro de contrôle séquentiel généré par le CN)	329	AN	4/9

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*R*PPCN*L*B**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé, CC = port dû)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = CN Rail)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres, K= kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition par rail

BNX*RS**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
BNX01	Code de poids de l'envoi (R= rail)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S= facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment N9 : Numéro de référence

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*125720171228*1336**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM= numéro de connaissance; WM= numéro de la convention de pesage; PO= numéro du bon de commande)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (au plus 15 caractères pour le n° de Connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ; obligatoire pour le Connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/8

Segment N7 : Information sur le matériel

N7*CN*123456*213360*N***RR**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N701	Marque de matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/10
N704	Qualificatif du poids (E= poids estimatif; N= poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (RR= wagon)	40	ID	2/2

Segment F9 : Origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe du point d'origine doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

F9WATSON*SK**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
F901	Gare d'origine	19	AN	2/30
F902	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

D9VANCOUVER*BC**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
D901	Gare de destination	19	AN	2/30
D902	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Nom

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toute autre partie associée à l'envoi.

**N1*SH*EXPEDITEUR GENERIQUE INC
N3*123 ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0
N1*CN*DESTINATAIRE GENERIQUE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*VANCOUVER*BC*V5K 1P7**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N101	Identificateur de la partie (SH= expéditeur; CN= destinataire; C1= mandataire)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35

Segment N3 : Adresse

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30
N302	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Ville

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N401	Nom de ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postale	116	ID	3/15

Segment R2 : Information sur l'itinéraire

Il faut un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu sur l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S**R**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC) (CN= Canadien National)	166	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S= transporteur à l'origine, itinéraire de L'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R206	Code de mode de transport (R= rail)	91	ID	1/2

Segment LX : Numéro affecté

LX*1

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
LX01	Numéro affecté (numéro servant à faire la différenciation Dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Description des marchandises

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*WALLBOARD*3275440*T

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC]; ex : placoplâtre [wallboard] = 3275440	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (T= code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Article, quantité et poids

L0*1**213360*N***1*CLD**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
L001	Numéro d'article du chargement	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/10
L005	Qualificatif du poids (E= poids estimatif; N= poids net)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (CLD= wagon)	211	ID	3/3

Segment SE: Segment de contrôle de fin du document informatisé

SE*27*988260001

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
SE01	Nombre de segments inclus dans l'envoi (y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé	329	AN	4/9

Segment GE: Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel

GE*1*98826

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
GE01	Nombre de documents informatisés compris Dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (répété à partir du segment GS – GS06)	28	N0	1/9

Segment IEA: Contrôle de fin de l'envoi EDI

IEA*1*006298413

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9