

**Guide de mise en œuvre du document
Réservation de transport maritime**

EDI 301

Version 004010



Guide de mise en œuvre CN du document EDI 301 Réservation de transport maritime

Le présent Guide de mise en œuvre et de mise en correspondance du document EDI 301 Réservation de transport maritime vise à aider les transporteurs maritimes à configurer l'échange de ce document informatisé avec le CN.

Aperçu

Objet du document EDI 301

Les transporteurs maritimes transmettent le document EDI 301 afin de renseigner le CN sur les réservations d'envois en exportation pour lesquels le service Intermodal du CN devra peut-être libérer des conteneurs vides entreposés dans les terminaux du CN, recevoir des conteneurs chargés et transporter les conteneurs par rail jusqu'au port de chargement. Les dossiers de réservation de transport sont traités dans le Système Objectif fiabilité du CN (SRS). L'accès en ligne aux dossiers de réservation pour le suivi du statut et du matériel d'un envoi est aussi offert au personnel des transporteurs maritimes au moyen de l'outil Intermodal Direct du CN, accessible dans le site Web des Affaires électroniques du CN à www.cn.ca.

Version EDI et directives

Ce document EDI 301 Réserve de transport maritime correspond à la version 004010 et se conforme étroitement aux directives officielles publiées par le groupe de travail sur les normes de l'Information Systems Agreement. Le CN peut également accepter la version 003030 sur demande spéciale.

Formats personnalisés

Il incombe entièrement à l'expéditeur du document 301 qui demande une structure de mise en correspondance ou des éléments de données autres que ceux qui sont expressément indiqués dans les directives et dans le présent Guide de mise en œuvre du CN d'effectuer des modifications à ses systèmes ou de passer par un réseau à valeur ajoutée (RVA).

Connexion au CN

Le CN dispose d'un serveur MFT sécurisé à edimft.cn.ca; il peut également établir une connexion à un serveur FTP, au besoin. Le CN est également relié à tous les principaux réseaux à valeur ajoutée (RVA) et des interconnexions sont également possibles.

Accessibilité des systèmes

Le système SRS et le circuit EDI du CN sont disponibles en moyenne plus de 22 heures par jour pour traiter les documents EDI entrants. Les arrêts pour maintenance du système sont généralement prévus durant les périodes de faible activité très tôt le matin (heure de l'Est). Les documents reçus durant cette période sont mis en file d'attente pour le traitement.

Accusé de réception

L'un des éléments clés de l'échange des données électroniques est la confirmation envoyée par le destinataire à l'expéditeur indiquant que les données ont été reçues avec succès. Pour confirmer la réception de chaque document 301, le CN enverra à l'expéditeur du document un document EDI 991 Accusé de réception dans l'heure suivant la réception du document 301.

Rapport des accusés de réception EDI

Accessible au moyen de l'outil Intermodal Direct du CN dans le site Web des Affaires électroniques à www.cn.ca, le rapport des accusés de réception EDI fournit les renseignements les plus récents sur les dossiers de réservation EDI traités dans notre système SRS. Les réservations peuvent être acceptées, acceptées avec avertissements ou rejetées. Il incombe à l'expéditeur du document 301 de faire le suivi du rapport des accusés de réception et de prendre les mesures correctives appropriées, soit directement dans l'outil Intermodal Direct, dossiers d'exportation, ou en envoyant un document EDI 301 corrigé.

Personne-ressource au CN

Le CN fournit deux adresses électroniques à l'intention des transporteurs maritimes afin qu'ils puissent fournir des mises à jour de leurs tables, notamment pour signaler des changements dans leur parc de navires. Ces adresses électroniques sont IMX-IMPORT@cn.ca pour les envois en importation et IMX-EXPORT@cn.ca pour les envois en exportation. Une autre adresse électronique est fournie pour les demandes de renseignements relatives à la transmission du document 301 proprement dit. L'adresse électronique de l'équipe de coordination EDI est EDIMGR@cn.ca. Vous pouvez également visiter notre site Web à www.cn.ca.

Valeur standard du secteur

Le document EDI 301 du CN est conçu pour être utilisé avec des valeurs standard du secteur et non des valeurs exclusives au CN ou au transporteur maritime.

Les principales tables de données sont les suivantes :

Codes de navire Lloyds

Le CN gère une table de navires selon les données fournies par chaque transporteur maritime.

Code ISO

Le CN gère une table de codes ISO avec dimensions et types de conteneurs correspondants. Cette table est disponible sur demande.

Code unifié des localités desservies (SPLC)

Le CN gère une table des codes unifiés des localités desservies qui comprennent les gares ferroviaires et ports de chargement partout en Amérique du Nord. Ainsi, il est possible de désigner de façon définitive dans le document de réservation de transport maritime tout port de chargement en Amérique du Nord.

Codes Schedule K :

Le CN gère une table de codes « Schedule K » correspondant à la liste des ports de déchargement étrangers (c'est-à-dire ailleurs qu'en Amérique du Nord).

Éléments de données obligatoires

Plusieurs éléments de données sont obligatoires dans le document EDI 301 et font l'objet d'une vérification de présence et de contenu. Une valeur non conforme ou manquante dans l'un des éléments de données ci-dessous causera un échec à la vérification et le rejet de la réservation de transport maritime :

- SCAC du transporteur maritime
- Indicateur d'ajout, de modification ou de suppression
- Numéro du dossier de réservation
- Port de chargement
- Port de déchargement
- Navire
- Traversée
- Terminal intermodal d'origine du CN
- Nombre de conteneurs
- Type de conteneur

Qualificatif du numéro de référence pour ordre de travail – segment N9

Le qualificatif du numéro de référence pour le numéro de l'ordre de travail dans le segment N9 est « WO ».

Par exemple : N9*WO*5353999

Parties associées à l'envoi

Les deux parties à indiquer dans les segments N1 de nom sont les suivantes :

SH = Expéditeur

PR = Partie payant les frais de transport

Le segment N1 01 sert à la saisie du qualificateur (SH ou PR) et le segment N1 02 est utilisé pour le nom complet de la partie.

Pour que le document EDI 301 puisse être traité correctement, le nom complet de la partie doit correspondre au nom complet de la partie dans la table des noms de clients intermodaux du CN. Pour vérifier l'orthographe du nom d'une partie, veuillez appeler le groupe de soutien EDI au 1 800 267-9779.

Après l'envoi d'un document EDI 301, il est très important de consulter le rapport des accusés de réception EDI dans l'outil Intermodal Direct du site Web des Affaires électroniques à www.cn.ca. Le rapport indiquera si le document EDI 301 a été accepté ou rejeté et la raison correspondante. Par exemple, le document a été rejeté en raison d'une non-correspondance dans l'orthographe du nom complet d'une partie.

Exemple de données EDI pour les parties liées à un envoi :

N1*SH*ABC COMPANY LTD

N1*PF*XYZ PAYMENT COMPANY

Interventions relatives à la réservation

Les trois interventions permises sont l'ajout, la modification et la suppression, selon les options indiquées au segment B104. Il faut indiquer le code correspondant à l'une de ces options, faute de quoi la réservation sera rejetée.

Paramètres par défaut du système – document EDI 301

L'option Nouveau sera traitée comme une modification si la réservation de transport maritime existe déjà.

L'option Modification sera traitée comme un ajout si la réservation de transport maritime n'existe pas.

L'option Suppression sera rejetée si la réservation n'existe pas.

Règles de gestion – document EDI 301

Des réservations partagées pour différents types de conteneurs au même terminal d'origine doivent être indiquées au moyen de segments Y4 multiples.

Les réservations partagées liées à plus d'un terminal intermodal du CN au point d'origine doivent être indiquées au moyen de segments Y4 multiples et doivent indiquer le code CULD de chaque point d'origine.

Il est impossible de supprimer une réservation de transport maritime si un conteneur y a déjà été affecté, c'est-à-dire si un conteneur a été consigné comme sorti à la guérite vide ou entré à la guérite chargé.

On peut modifier une réservation de transport maritime en augmentant ou en réduisant le nombre de conteneurs associés. La quantité peut être réduite jusqu'à un ou jusqu'à la quantité déjà affectée, selon la plus élevée des deux. Par exemple, on peut modifier une réservation maritime pour 5 conteneurs pour laquelle 3 conteneurs ont déjà été affectés en réduisant la quantité à 4 ou 3.

La modification du type de conteneur dans une réservation maritime est un processus en deux étapes, car le type de conteneur est lié à la clé d'index. Si aucun conteneur n'a été affecté à la réservation de transport maritime, supprimez la réservation et ajoutez-la de nouveau en indiquant le bon type de conteneur. Si des conteneurs ont été affectés à la réservation de transport maritime, remplacez le nombre par le nombre de conteneurs déjà affectés, puis ajoutez l'autre type de conteneur, créant ainsi une réservation partagée. Cette modification peut être effectuée dans le même document 301.

La date de début (disponibilité des conteneurs) de la réservation de transport maritime affichera la date du jour par défaut si aucune date n'est indiquée dans le document EDI 301.

La date d'expiration (date limite) de la réservation de transport maritime affichera la date de départ du navire par défaut si aucune date n'est indiquée dans le document EDI 301.

La date de départ du navire affichera par défaut une date 30 jours après la date de début si aucune date n'est indiquée dans le document EDI 301.

Le nombre de conteneurs doit être un ou plus.

Il faut indiquer un qualificateur (FA ou CE) pour la température d'un conteneur à température contrôlée.

Guide de mise en correspondance – État de l'envoi

La présente section explique en détail la configuration du message
EDI 301 – Réservation de transport maritime.

Exemple de document EDI 301 Réservation de transport maritime

ISA*00* *00*MFT *02*GENERIC *02*CN
*180619*0510*U*00401*000211932*0*P*:
GS*RO*GENERIC*CN*20180619*0510*211932*X*004010
ST*301*211932
B1*ABCD*RRRR95400500*20180619*R
Y3*RRRR95400500*ABCD*20180626****20180626
Y4*RRRR95400500*RRRR95400500***1*2200*ABCD
N9*BN* RRRR95400500
N1*SH*ABC COMPANY INC.*2*ABCD
N3*123 MAIN ST
N4*MADISON*NJ
R4*D*K*57035*SHANGHAI SHANGHAI
DTM*096*20180814
R4*L*UN*2704*LOS ANGELES
DTM*096*20180808
W09*CZ*-20*CE*-20*CE****0
LX*1
L0****10000*A3*****K
L5**MEDICAL GOODS DONATED FOR RELIEF OR CHARITY
V1*9560352*SEATTLE BRIDGE**034W****L
SE*22*211932
GE*1*211932
IEA*1*000211932

Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI**ISA*00* *00*MFT *02*GENERIC *02*CN *180619*0510*U*00401*000211932*0*P*:**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I01	ID	2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (Dix espaces)	I02	AN	10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID	2/2
ISA04	Données sur la sécurité (Valeur = MFT et rempli avec des espaces)	I04	AN	10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (02=SCAC)	I05	ID	2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur = GENERIC et rempli avec des espaces)	I06	AN	15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Si code SCAC de réseau, utiliser 02)	I05	ID	2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (Code SCAC de réseau et rempli avec des espaces)	I07	AN	15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT	6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM)	I09	TM	4/4
ISA11	Code des normes de l'envoi (Valeur = U)	I65	ID	1/1
ISA12	Identificateur de la version de l'envoi (Valeur = 00401)	I11	ID	5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par l'expéditeur)	I12	N0	9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = aucun, 1 = accusé demandé)	I13	ID	1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = production, T = test)	I14	ID	1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données (Suggestion « : »)	I15	AN	1/1

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

GS*RO*GENERIC*CN*20180619*0510*211932*X*004010

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
GS01	Code du groupe fonctionnel (RO = Information sur la réservation maritime 301)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur (Valeur=GENERIC)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire (Valeur=CN)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (Numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle (Le CN utilise la version 004010 de la norme EDI X12)	480	ID	1/12

Segment ST : En-tête de document informatisé

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

ST*301*211932

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
ST01	Identificateur du document informatisé (301 = Réservation de transport maritime)	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (Numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

Segment B1 : Segment de début de la réservation ou du ramassage/livraison

B1*ABCD*RRRR95400500*20180619*R

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
B101	Code alphanumérique standard (SCAC du transporteur qui envoie le document)	140	ID	2/4
B102	Numéro d'identification de l'envoi (Numéro du dossier de réservation)	145	AN	1/30
B103	Date (AAAAMMDD = date de la réservation)	373	DT	8/8
B104	Code de réservation (N = nouveau R ou D = supprimer U = modifier)	558	ID	1/1

Segment Y3 : Confirmation de place réservée

Y3*RRRR95400500*ONEY*20180626**20180626**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
Y301	Numéro de dossier de réservation	13	AN	1/17
Y302	Code alphanumérique standard (SCAC du transporteur qui envoie le document)	140	ID	2/4
Y303	Date (AAAAMMDD = date de départ du navire)	373	DT	8/8
Y307	Date (AAAAMMDD = date limite au quai (obligatoire))	373	DT	8/8

Segment Y4 : Libération de conteneur

Y4*RRRR95400500*RRRR95400500*1*2200*ABCD**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
Y401	Numéro du dossier de réservation (Premier numéro de dossier de réservation)	13	AN	1/17
Y402	Numéro du dossier de réservation (Dernier numéro de dossier dans une suite de numéros)	13	AN	1/17
Y405	Nombre de conteneurs	95	N0	1/4
Y406	Type de matériel (Code ISO correspondant aux dimensions et au type de conteneur)	24	ID	4/4
Y407	Code alphanumérique standard (SCAC du transporteur qui envoie le document)	140	ID	2/4

Segment N9 : Identification de la référence

N9*BN*RRRR95400500

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N901	Qualificatif du numéro de référence (BN = Numéro de dossier de réservation)	128	ID	2/3
N902	Identification de la référence	127	AN	1/30

Segment N1 : Nom

N1*SH*ABC COMPANY INC.*2*ABCD N3*123 MAIN ST N4*MADISON*NJ

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N101	Identificateur de la partie (CN = Destinataire PR = Partie payant les frais de transport)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/60

Segment N3 : Adresse

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/55

Segment N4 : Ville

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
N401	Nom de ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/15
N404	Code de pays			

Segment R4 : Port ou terminal

**R4*D*K*57035*SHANGHAI SHANGHAI
R4*L*UN*2704*LOS ANGELES**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
R401	Code de fonction du port ou du terminal (D = port de déchargement L = port de chargement R = lieu de réception – origine CN terminal intermodal)	115	ID	1/1
R402	Qualificatif du lieu (K = code de la liste « Schedule K » du Census Bureau CS = code CULD canadien SL = code CULD américain)	309	ID	1/2
R403	Identification du lieu	310	AN	1/30
R404	Nom du port	114	AN	2/24

**** Le code de la liste « Schedule K » est obligatoire pour le port de déchargement. Le code unifié des localités desservies (CULD) canadien ou américain est obligatoire pour le port de chargement et le lieu de réception.**

Segment DTM : Information sur la date et l'heure

DTM*096*20180814

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
DTM01	Qualificatif de date et heure (096 = déchargement)	374	ID	3/3
DTM02	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8

Segment W09 : Matériel et température

W09*CZ*-20*CE*-20*CE**0**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
W0901	Code de description du matériel (CZ = conteneur réfrigéré CN = conteneur)	40	ID	2/2
W0902	Température (Condition de température minimale permise)	408	R	1/4
W0903	Code d'unité de base ou de mesure (CE = Celsius, FA = Fahrenheit)	355	ID	2/2
W0904	Température (Condition de température maximale permise)	408	R	1/4
W0905	Code d'unité de base ou de mesure (CE = Celsius, FA = Fahrenheit)	355	ID	2/2
W0909	Quantité (Nombre d'échanges d'air par heure)	380	R	1/15

Segment LX : Numéro affecté

LX*1

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L0 : Article, quantité et poids

L0**10000*A3*****K**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
L004	Poids	81	R	1/10
L005	Qualificatif du poids (A3 = Poids fourni par l'expéditeur)	187	ID	1/2
L011	Code d'unité de mesure du poids (K= kilogrammes)	188	ID	1/1

Segment L5 : Descriptions, marques et numéros**L5**MEDICAL GOODS DONATED FOR RELIEF OR CHARITY**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
L502	Description du chargement	213	N0	1/3

Segment V1 : Identification du navire**V1*9560352*SEATTLE BRIDGE**034W****L**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
V101	Code de navire	597	ID	1/8
V102	Nom de navire	182	AN	2/28
V104	Numéro de traversée	55	AN	2/10
V108	Qualificatif du code de navire (L = Lloyd's Register of Shipping)	897	ID	1/1

Segment SE : Contrôle de fin du document informatisé**SE*22*211932**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
SE01	Nombre de segments compris dans l'envoi (Y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (Répété à partir du segment ST – ST02)	329	AN	4/9

Segment GE : Contrôle de fin du groupe fonctionnel**GE*1*211932**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
GE01	Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	97	N0	1/10
GE02	Numéro de contrôle du groupe	28	N0	1/9

Segment IEA : Contrôle de fin de l'envoi EDI

IEA*1*000211932

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9

Terminaux et ports intermodaux du CN

La liste ci-dessous présente les terminaux et ports intermodaux du CN qui peuvent constituer des points d'origine ou de destination sur le réseau du CN. Des lieux non ferroviaires peuvent également être des points d'origine ou de destination pour le service porte à porte.

D/K	CULD	Code de gare 633	Pr./État	Nom complet de la gare
0102	118443	AUBINTTER	ME	AUBURN INTER TERM
0403	141260	AYEINTTER	MA	TERMINAL INT AYER
01535	044761	BRAINTTER	ON	BRAMPTON INTER TERM
12200	082494	CALINTTER	AB	CALGARY INTER TERM
3901	380002	CHIINTTER	IL	CHICAGO INTER TERM
15231	008806	CORBROINT	NF	CORNER BROOK INTERM
3903	549260	COUBLUFFS	IA	COUNCIL BLUFFS
3801	315986	DETINTTER	MI	DETROIT INTER TERM
80101	085646	EDMINTTER	AB	EDMONTON INTER TERM
13841	012548	FAICOVIMP	NS	FAIRVIEW COVE IMPEX
12493	093614	FRASURIMP	BC	FRASER SURREY DOCKS
3907	543630	FTDODGE	IA	FT DODGE
13841	012504	HALHALTER	NS	HALIFAX HALTERM TER
13841	012500	HALIFAX	NS	HALIFAX
13841	012501	HALINTTER	NS	HALIFAX INTER TERM
2015	487230	JACKSON	MS	JACKSON
2006	439900	MEMPHIS	TN	MEMPHIS
01535	044716	MISINTSER	ON	MISSISSAUGA INT SER
01822	030313	MONBICKER	PQ	MONTREAL BICKERDIKE
13400	015289	MONINTTER	NB	MONCTON INTER TERM
01822	030191	MONTASYAR	PQ	MONTREAL TASCHE YAR
01822	030318	MONRACTER	PQ	MONTREAL RACINE TER
2002	647000	NEWORLEAN	LA	NEW ORLEANS
15200	008998	PTBASQUES	NF	PORT AUX BASQUES
80103	070156	REGINTTER	SK	REGINA INTER TERM
12493	093804	ROBBANK	BC	ROBERTS BANK
80103	072420	SASINTTER	SK	SASKATOON INTER TER
14428	016004	STJOHIMPE	NB	SAINT JOHN IMPEX
15282	008102	STJOHINTT	NF	ST JOHNS INTER TERM
01535	043234	TORCONINT	ON	TORONTO CONPORT INT
12493	093932	VANCENPIE	BC	VANCOUVER CENT PIER

D/K	SPLC	Code de gare 633	Pr./État	Nom complet de la gare
12493	093929	VANIMPEX	BC	VANCOUVER IMPEX
12493	093696	VANINTTER	BC	VANCOUVER INTER TER
12493	093934	VANVANter	BC	VANCOUVER VANTERM
4503	396298	VENICE	IL	VENICE
3907	532730	WATERLOO	IA	WATERLOO
80102	061209	WINSYMYAR	MB	WINNIPEG SYMING YARD