



**Guide de mise en œuvre**

**Message sur l'état de l'envoi du transporteur**

**EDI 214**

**Version 4010**

## **Objectif**

---

Le message sur l'état de l'envoi du transporteur EDI 214 permet la transmission ponctuelle des événements et de l'heure d'arrivée prévue de vos envois, par l'intermédiaire du système Objectif fiabilité du CN (SRS).

## **Versions EDI et directives**

---

Ce message d'EDI 214 version 004010 se conforme étroitement au Guide officiel de l'industrie des transporteurs routiers et les conventions de l'échange de données informatisées.

## **Formats personnalisés**

---

C'est entièrement la responsabilité du récepteur du message EDI 214, qui nécessite une structure de mise en correspondance ou des éléments de données autres que ceux qui sont expressément indiqués dans les directives EDI ici présentes dans le guide de mise en œuvre du CN, de faire effectuer les modifications nécessaires dans leur systèmes ou de passer par un réseau de valeur ajoutée (RVA).

## **Connexion au CN**

---

Le CN dispose d'un serveur de transfert de fichiers MFT <https://mftedi.cn.ca/> ou nous pouvons faire appel à un serveur de protocole de transfert de fichiers FTP si vous le désirez. Le CN se connecte également à tous les principaux réseaux à valeur ajoutée (RVA) et des interconnexions peuvent être mises à disposition.

## **Horaire**

---

Il est possible d'automatiser la transmission des données aux intervalles qui conviennent à vos processus d'affaires. Le rapport de chaque événement survenu depuis la dernière transmission sera acheminé. L'ordonnanceur EDI du CN assure la souplesse de production des messages EDI 214. Ces derniers peuvent être produits jusqu'à concurrence de 46 fois par jour à des intervalles d'une demi-heure, sauf à 2 h et 2 h 30, ou à un intervalle minimal d'une fois par semaine.

## **Personnes-ressources du CN**

---

Le CN fournit une adresse électronique permettant aux clients de fournir d'autres informations et demandes de renseignements. L'adresse électronique de l'équipe d'**Intégration EDI** est [EDIMGR@cn.ca](mailto:EDIMGR@cn.ca). Vous pouvez également nous rendre visite à [www.cn.ca](http://www.cn.ca).

## Établissement du profil du client

### Profil du client – Code d'état (DE 1650)

---

Les messages relatifs aux codes d'état sont contrôlés par le CN au moyen du profil du client, que l'on peut mettre à jour sur demande, en tout temps. Les codes se trouvent dans le segment AT7\_01.

Vous pouvez choisir les codes d'état qui seront compris dans votre message d'état de l'envoi.

Le message EDI 214 du CN fournit les codes d'état suivants :

Événement	Code d'événement 214	Wagon Complet	Intermodal
Guérite d'entrée	I1		X
Guérite de sortie	OA		X
Mise à disposition	S1	X	
Arrivée chez le client	X5		X
Placée pour le chargement	X3		X
Placée pour le déchargement	X1		X
Matériel libéré chargé par le client	CP	X	X
Matériel libéré vide par le client	CD		X
Matériel libéré vide par le client	D1	X	
Matériel refusé	A7	X	
Départ de chez le client	AF	X	X
Départ du terminal intermodal d'origine	RL		X
Départ d'un terminal	P1	X	X
Arrivée au terminal intermodale à destination	AR		X
Arrivée à un terminal	X4	X	X
Livraison à un réseau correspondant	J1	X	X
Réception du réseau précédant	R1	X	X
Avis – envoi prêt à ramasser	AV	X	X
Rendez-vous de livraison fait	AB		X
Avarie	SD	X	X
HAP (si l'attribut est activé)	AG	X	
HAP (si l'attribut est activé)	X2		X

## **Profil du client - Attributs**

Un attribut vous permet d'inclure les renseignements ci-dessous dans votre message EDI 214 ou de les en exclure:

Segments de la boucle N1  
Rampe intermodale à l'origine et à destination  
Code de train  
Numéro de cueillette  
Données sur l'itinéraire  
Heure d'arrivée prévue  
Numéro de bon de commande de l'expéditeur  
Heure locale ou universelle

### Segments de la boucle N1

La valeur implicite consiste à inclure les segments N1, N3 et N4 pour les parties figurant sur votre connaissance.

### Rampe intermodale à l'origine et à destination

La rampe intermodale à l'origine (RO), la rampe intermodale à destination (RD), le nom du terminal intermodale, identificateur du CULD (20) et le CULD du terminal intermodal sont présentés dans deux segments N1. Les segments RO et RD ne sont pas affichés par défaut.

### Code de train

Le code de train pour toutes les arrivées et les départs de train seront présentés dans un segment L11. Le segment n'est pas affiché par défaut.

### Numéro de cueillette – pour les envois intermodaux seulement

Si vous choisissez cet attribut, le numéro de cueillette est fourni dans un segment L11 avec un qualificatif P8.

Le numéro de cueillette n'est pas affiché par défaut.

### Données sur l'itinéraire

La valeur implicite consiste à inclure les données sur l'itinéraire dans les segments MS3.

### Heure d'arrivée prévue

Vous pouvez demander l'heure d'arrivée prévue (HAP), mise à jour à chaque événement. Ces données sont fournies sur une deuxième ligne AT7 directement sous la première ligne AT7 du code d'état de l'envoi. AT7\*X2 est l'HAP pour l'envoi intermodal.

AT7\*AG est l'HAP pour les envois ferroviaires.

L'HAP n'est pas affichée par défaut.

### Numéro de bon de commande de l'expéditeur

Le numéro de bon de commande sera fourni dans un segment SPO. Le segment n'est pas affiché par défaut.

### Heure locale ou temps universel

La valeur implicite est le temps universel coordonné. Si vous choisissez cet attribut, vous obtenez l'heure locale.

## Guide de mise en correspondance

### Message sur l'état de l'envoi du transporteur (EDI 214)

Cette section explique en détail la configuration du message EDI 214.

#### Exemple d'un message EDI 214

```
ISA*00*      *00*      *02*CN      *02*GENERIC      *250112*1454*U*00401*000001275*0*P*>
GS*QM*CN*GENERIC*20250112*1454*36*X*004010
ST*214*36001
B10*363100*NNS3355*CN
L11*Q13151 10*7W
N1*SH*ABC INTERNATIONAL CORP
N3*200 RENE LEVESQUE BOUL
N4*MONTREAL*PQ*H3G3T3*CA
N1*CN*ABC INTERNATIONAL CORP
N3*29 CENTENNIAL ROAD
N4*ORANGEVILLE*ON*M3F5K7*CA
N1*RO*MONTREAL MONTER INT*20*030805
N1*RD*BRAMPTON INTER TERM*20*044761
MS3*CN*O**X
LX*1
AT7*I1*NS***20250112*1430
AT7*X2*NS***20250115*1230
MS1*MONTREAL TASCHE YARD *PQ*CA
MS2*CNRU*750154
AT8*N*L*4500**1000
SE*23*36001
GE*1*36
IEA*1*000001275
```

## Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI

Il s'agit de l'en-tête de contrôle de l'envoi des documents.

**ISA\*00\* \*00\* \*02\*CN \*02\*GENERIC \*250112\*1454\*U\*00401\*000001275\*0\*P\*>**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I01	ID	2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (Dix espaces)	I02	AN	10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID	2/2
ISA04	Données sur la sécurité (Dix espaces)	I04	AN	10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (02 = SCAC)	I05	ID	2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur = CN et rempli avec des espaces)	I06	AN	15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = 02)	I05	ID	2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (Valeur = GENERIC et rempli avec des espaces)	I07	AN	15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT	6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM), horaire de 24 heures	I09	TM	4/4
ISA11	Code des normes de l'envoi (Valeur = U)	I65	ID	1/1
ISA12	Numéro de la version de l'envoi (Valeur = 00401)	I11	ID	5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par le CN)	I12	N0	9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = Aucun, 1 = Aucun demandé)	I13	ID	1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production, T = Test)	I14	ID	1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données Valeur = hex 15	I15	AN	1/1

### Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

**GS\*QM\*CN\*GENERIC\*20250112\*1454\*36\*X\*004010**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
GS01	Identificateur du groupe fonctionnel (QM=message d'état de l'envoi 214)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur de l'application (CN = Canadien National)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire de l'application (Code d'envoi du client)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (Numéro affecté par le CN)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle	480	AN	1/12

### Segment ST: En-tête du document informatisé

**ST\*214\*36001**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
ST01	Identificateur du document informatisé (214 = message d'état de l'envoi)	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du Document informatisé (Numéro de contrôle séquentiel généré par le CN)	329	AN	4/9

### Segment B10: Segment de début d'un message d'état de l'envoi

**B10\*363100\*NNS3355\*CN**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
B1001	Code de référence (363100 = numéro de feuille de route)	127	AN	1/30
B1002	Qualificatif du code de référence (NNS3355 = numéro d'identification de l'envoi)	145	AN	1/30
B1003	Code alphanumérique standard (SCAC)	140	ID	2/4

### Segment L11: Instructions commerciaux et numéro de référence

**L11\*Q13151 10\*7W**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
L1101	Code de référence (Q13151 10 = code de train)	127	AN	1/30
L1102	Qualificatif du code de référence (7W = code de train)	128	ID	2/3

### **Boucle N1 – Code de boucle - 0100**

#### Segment N1 : Nom

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 qui le suivent. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

**N1\*SH\*ABC INTERNATIONAL CORP  
N3\*200 RENE LEVESQUE BOUL  
N4\*MONTREAL\*PQ\*H3G3T3\*CA  
N1\*CN\*ABC INTERNATIONAL CORP  
N3\*29 CENTENNIAL ROAD  
N4\*ORANGEVILLE\*ON\*M3F5K7\*CA**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (CN = destinataire) (SH = expéditeur) (C1 = mandataire)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/60

### Segment N3: L'adresse

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N301	Information sur l'adresse	166	AN	1/55

### Segment N4: Ville

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N401	Nom de la ville	19	AN	2/30
N402	Code de l'état ou province	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3

### Segment N1 : Rampe intermodale à l'origine et à destination

**N1\*RO\*MONTREAL MONTER INT\*20\*030805**  
**N1\*RD\*BRAMPTON INTER TERM\*20\*044761**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N101	Code d'identificateur de la partie (RO = rampe intermodale à l'origine) (RD = rampe intermodale de destination)	98	ID	2/3
N102	Nom du terminal intermodal	93	AN	1/60
N103	Qualificatif du code d'identification (20 = CULD)	66	ID	1/2
N104	Code d'identification (Code = CULD)	67	AN	2/80

### Segment MS3: Information inter réseaux

**MS3\*CN\*O\*\*X**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
MS301	Code alphanumérique standard (Le code SCAC du réseau consignataire)	140	ID	2/4
MS302	Code de séquence d'établissement de l'itinéraire (O = réseau à l'origine)	133	ID	1/2
MS304	Code de type de transport (X = intermodal)	91	ID	1/2

### Segment LX : Numéro affecté

#### LX\*1

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

### Segment AT7 : Détails de l'état de l'expédition

**AT7\*11\*NS\*\*\*20250112\*1430**

**AT7\*X2\*NS\*\*\*20250115\*1230**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
AT701	Code d'état de l'envoi (I1 = guérite d'entrée) (X2 = HAP)	1650	ID	2/2
AT702	État de l'envoi ou code de motif du rendez-vous (NS = état normal)	1651	ID	2/2
AT705	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
AT706	Heure (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

### Segment MS1: Emplacement de l'équipement, de l'expédition ou du bien immobilier

**MS1\*MONTREAL TASCHE YARD \*PQ\*CA**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
MS101	Nom de la ville	19	AN	2/30
MS102	Code d'état ou de province	156	ID	2/2
MS103	Code du pays	26	ID	2/3

## Segment MS2: Propriétaire et type d'équipement ou du conteneur

### **MS2\*CNRU\*750154**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
MS201	Code alphanumérique standard (SCAC) (Marque de l'équipement)	140	ID	2/4
MS202	Numéro de l'équipement	207	AN	1/10

## Segment AT8: Données sur le poids, l'emballage et la quantité de l'envoi

### **AT8\*N\*L\*4500\*\*1000**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
AT801	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
AT802	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1
AT803	Poids	81	R	1/8
AT805	Quantité chargée (Nombre de pièces)	80	N0	1/7

## Segment SE : Contrôle de fin du document informatisé

### **SE\*23\*36001**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
SE01	Nombre de segments inclus dans l'envoi	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé	329	AN	4/9

### **Segment GE : Contrôle de fin du groupe fonctionnel**

#### **GE\*1\*36**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
GE01	Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	96	N0	1/10
GE02	Numéro de contrôle du groupe	28	N0	1/9

### **Segment IEA : Contrôle de fin de l'envoi EDI**

#### **IEA\*1\*000001275**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris dans l'envoi	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi	I12	N0	9/9

## Terminaux et ports intermodaux du CN

La liste ci-dessous correspond aux terminaux et ports intermodaux du CN qui peuvent constituer des lieux d'origine ou de destination sur les lignes du CN.

Veillez utiliser le nom complet du terminal sur le document EDI 404.

<u>D/K</u>	<u>SPLC</u>	<u>Station Abbr. 333</u>	<u>St/Pr</u>	<u>Full Station Name</u>
	328754	ARCADIA	WI	ARCADIA
01535	044761	BRAINTTER	ON	BRAMPTON INTER TERM
	082417	CALLOGPAR	AB	CALGARY LOGIST PARK
	328180	CHIFALLS	WI	CHIPPEWA FALLS
3901	380002	CHIINTTER	IL	CHICAGO INTER TERM
3801	315986	DETINTTER	MI	DETROIT INTER TERM
	500900	DULUTH	MN	DULUTH
80101	085646	EDMINTTER	AB	EDMONTON INTER TERM
13841	012548	FAICOVIMP	NS	FAIRVIEW COVE IMPEX
12493	093614	FRASURIMP	BC	FRASER SURREY IMPEX
13841	012504	HALHALTER	NS	HALIFAX HALTERM TER
13841	012500	HALIFAX	NS	HALIFAX
13841	012501	HALINTTER	NS	HALIFAX INTER TERM
	368700	INDINTTER	IN	INDIANAPOLIS INTER TERM
2015	487230	JACKSON	MS	JACKSON
3901	384040	JOLYARD	IL	JOLIET YARD
	047712	MALPORT	ON	MALPORT
2006	439875	MEMINTTER	TN	MEMPHIS INTER TERM
01535	044716	MISINTSER	ON	MISSISSAUGA INT SER
	479800	MOBILE	AL	MOBILE
01822	030313	MONBICKER	PQ	MONTREAL BICKERDIKE
13400	015289	MONINTTER	NB	MONCTON INTER TERM
01822	030308	MONTERMON	PQ	MONTREAL TERMONT
01822	030191	MONTASYAR	PQ	MONTREAL TASCH YAR
01822	030318	MONRACTER	PQ	MONTREAL RACINE TER
01822	030305	MONWHARF	PQ	MONTREAL WHARF
01822	030002	MONULTDEP	PQ	MONTREAL ULTRA DEPO
2002	646505	MAYYARD	LA	MAYS YARD
2002	647000	NEWORLEAN	LA	NEW ORLEANS
2002	329248	NEWRICHMO	WI	NEW RICHMOND
12200	096201	PRIGEORGE	BC	PRINCE GEORGE
12442	097438	PRIRUPTER	BC	PRINCE RUPERT TERM
	070156	REGINTTER	SK	REGINA INTER TERM
12493	093804	ROBBANK	BC	ROBERTS BANK
80103	072420	SASINTTER	SK	SASKATOON INTER TER
14428	016004	STJOHIMPE	NB	SAINT JOHN IMPEX
12493	093932	VANCENPIE	BC	VANCOUVER CENT PIER
12493	093696	VANINTTER	BC	VANCOUVER INTER TER
12493	093934	VANVANter	BC	VANCOUVER VANTERM
80102	061265	WINSYMYAR	MB	WINNIPEG SYMINGTON YARD

## Codes de service intermodal

Code	Propriétaire du matériel	Service	Nota : International par rapport à intérieur
15	Transporteur routier	De rampe à rampe	
20	Transporteur ferroviaire	De porte à porte	
22	“	De porte à rampe	
25	“	De rampe à rampe	
27	“	De rampe à porte	
40	Compagnie maritime – trafic intérieur	De porte à porte	Mouvements de conteneurs nationaux sans mouvement maritime antérieur ou subséquent. S’applique au trafic destiné aux États-Unis, au Canada ou au Mexique. Matériel fourni par « stack operation » ou par la compagnie maritime.
42	“	De porte à rampe	
45	“	De rampe à rampe	
47	“	De rampe à porte	
60	Client	De porte à porte	
62	“	De porte à rampe	
65	“	De rampe à rampe	
67	“	De rampe à porte	
80	Compagnie maritime – IMPEX	De porte à porte	Envois internationaux suivis ou précédés d’un mouvement maritime. Comprend l’Alaska, Hawaï et Puerto Rico. Matériel fourni par « stack operation » ou par la compagnie maritime.
82	“	De porte à rampe	
85	“	De rampe à rampe	
87	“	De rampe à porte	