

Port d'entrée – États-Unis (via le Canada)

Tirez parti de l'efficacité du dédouanement électronique et économisez de l'argent.

Données essentielles – Envois transfrontaliers

1. Marque et numéro du matériel
2. Nom, adresse, ville, province ou État de l'expéditeur réel
3. Nom, adresse, ville, province ou État du destinataire ultime
4. Nom, adresse, ville, province ou État de l'importateur
5. Nombre total de pièces et type d'emballage
6. Description complète et exacte des marchandises
7. Poids total et unité de mesure
8. Valeur selon la facture et monnaie
9. Pays d'origine des marchandises
10. Itinéraire complet
11. Numéros des plombs
12. Numéros de contrôle du fret de transporteur maritime dans le cas des envois sous douane en transit au Canada

Remarque :

4 – seulement si différent du destinataire ultime

Au moins trois jours avant l'arrivée du navire au port canadien

- Le connaissement EDI fourni par le transporteur maritime et renfermant toutes les données transfrontalières essentielles doit être transmis au CN, qui créera la feuille de route ferroviaire et enverra le manifeste au Bureau of Customs and Border Protection (CBP) des États-Unis, par voie électronique. Le connaissement EDI doit également mentionner tous les numéros de permis pertinents exigés par les organismes gouvernementaux et de réglementation.

Notes relatives au processus commercial

- Le CN prend les dispositions pour l'acquittement des numéros de contrôles du fret du transporteur maritime au bureau de sortie canadien.
- Le CN désigne le transporteur maritime concerné comme deuxième partie à aviser dans le manifeste transmis au CBP pour tous les envois maritimes acheminés aux États-Unis via le Canada.

