



Mise en correspondance EDI du connaissance en format EDI 404

Expéditeur intermodal inc.

Commerce électronique avec la clientèle
(800) 361-0198
eBusiness@cn.ca

Canadien National – Commerce électronique

Le présent document renferme les renseignements nécessaires pour le traitement du trafic intérieur et transfrontalier intermodal, y compris des envois de marchandises dangereuses. Les exemples d'envois dans le présent document se rapportent au service de rampe à rampe.

Canadien National - Commerce électronique
Exigences de base du document 404 (connaissance ferroviaire)

Le CN utilise présentement la version 4050/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404 relatif au trafic intermodal intérieur.

GS*SR*INTERMSHIP*CN*20000207*0728*0092*X*004050
ST*404*00920001
BX*00*X*PPCN*K*B**
BNX*NS**
M3*R*20000207*0728
N9*BM*49503323020000207*0728**
N9*PO*44592720000207*0728**
N7*ABCZ*620411*002000*A3***TL****4800**
F9MONMONINT*PQ**
D9BRAINTTER*ON**
N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 ROAD
N4*MONTREAL*PQ
N1*CN*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*12 SMITH STREET
N4*TORONTO*ON
N1*N1*INTERMODAL SHIPPER INC
R2*CN*S*15*X**
H3*SLC
LX*1
L5*1*FAK*4611110*T
L0*1*0020000*N***0000600*PCS**K**
PI*CT*C-05555
SE*0023*00920001
GE*1*0092

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

GS*SR*INTERSHIP*CN*2000207*0728*0092*X*004050

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
GS01	Identificateur du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur de l'application (code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire de l'application (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle (le CN utilise la version 004050 de la norme EDI X12)	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête de document informatisé

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

ST*404*00920001

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = information sur l'envoi d'un transporteur ferroviaire [connaissance])	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*X*PP**CN*K*B

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé, CC = port dû)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = CN Rail)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres, K = kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition par rail

BNX*N**S

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
BNX01	Code de poids de l'envoi (contrat ou prix par wagon)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20000207*0728

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N9 : Numéro de référence

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*49503323020000207*0728**

N9*PO*44592720000207*0728**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance ; PO = numéro de bon de commande)	128	ID	2/2
N902	Numéro de référence (au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N7 : Information sur le matériel

N7*ABCZ*620411*0020000*A3***TL****4000**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N701	Marque du matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/10
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (A3 = poids déclaré par l'expéditeur)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs ; TL = remorque – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (4000 = 40 pieds 00 pouces)	567	NO	4/5
N718	Chiffre de contrôle du numéro de matériel	761	NO	1/1
N720	Hauteur du matériel (0102 = 102 pouces ou 8 pieds 6 pouces)	65	R	1/8

Segment F9 : Origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe du point d'origine doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

F9**MONMONINT*PQ

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
F902	Gare d'origine (MONMONINT = Terminal intermodal de Montréal)	101	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

D9**BRAINTTER*ON

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
D902	Gare de destination (BRAINTTER = Terminal intermodal de Brampton)	300	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Nom

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toute autre partie associée à l'envoi.

**N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 ROAD
N4*MONTREAL*PQ
N1*CN*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*12 SMITH STREET
N4*TORONTO*ON
N1*N1*INTERMODAL SHIPPER INC**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N101	Identificateur de la partie (CN = destinataire ; SH = expéditeur ; C1 = mandataire ; N1 = partie à aviser)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

Segment N3 : Adresse

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30
N302	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Ville

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N401	Nom de ville	19	AN	2/19
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/9

Segment R2 : Information sur l'itinéraire

Il faut un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu sur l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S*15*X**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC) (CN = Canadien National, etc.)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (15 = service rampe-rampe)	177	ID	1/2
R206	Code de mode de transport (X = Intermodal)	91	ID	1/2

Segment H3 : Instructions spéciales de manutention

H3*SLC

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
H301	Code d'instruction spéciale (SLC = envoi chargé et compté par l'expéditeur)	140	ID	2/4

Segment LX : Numéro affecté

LX*1

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LX01	Numéro affecté (numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Description des marchandises

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*FAK*4611110*T

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/3
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC] ; ex. : 4611110 = conteneur chargé FAK)	22	AN	1/16
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Article, quantité et poids

L0*1002000*N***0000600*PCS**K***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L001	Numéro d'article du chargement	213	N0	1/3
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (N = poids net réel ; A3 = poids déclaré par l'expéditeur)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (CAS = caisse ; BDL = paquet)	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (L = livres ; K = kilogrammes)	188	ID	1/1

Segment PI : Référence tarifaire***PI*CT*112112***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
PI01	Qualificatif de la référence tarifaire (CT = contrat, PR = offre de prix)	128	ID	2/3
PI02	Numéro de la référence	127	AN	1/30

Segment SE : Segment de contrôle de fin du document informatisé***SE*0024*00920001***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
SE01	Nombre de segments inclus dans l'envoi (y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (répété à partir du segment ST - ST02)	329	AN	4/9

Segment GE : Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel***GE*1*0092***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
GE01	Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (répété à partir du segment GS - GS06)	28	N0	1/9

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404 relatif à des envois intermodaux acheminés à des destinations du CN aux États-Unis.

GS*SR*INTERMSHIP*CN*20000207*0040*00001*X*004050
ST*404*00001
BX*00*X*PP**CN*L*B****30**2
BNX*N**S
M3*R*20000207*0040
N9*BM*12050853**20000207*0040
N9*PO*445927**20000207*0040
N7*ABCZ*627464*13887*N*****TL****4000
M7*961766
F9**MONMONINT*PQ
D9**CHIINTTER*IL
N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 ROAD
N4*MONTREAL*PQ
N1*CN*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*12 SMITH STREET
N4*CHICAGO*IL
N1*CB*BROKER NAME INC
N1*N1*INTERMODAL SHIPPER
N4*CHICAGO*IL
N1*BN*MACHINE SERVICES
N3*745 DILLON DRIVE
N4*WOOD DALE*IL
N1*UC*SMITH MACHINE INC
N3*ONE STATION GATE
N4*ROMFORD*ON
R2*CN*S***15*X
H3*SLC
LX*1
L5*1*VARIABLE SPEED DRIVES*3599990*T
L0*1***13887*N***530*PCS**L
PI*CT*112112
SE*32*00001
GE*1*00001

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

GS*SR*INTERSHIP*CN*2000207*0040*00001*X*004050

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
GS01	Identificateur du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur de l'application (code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire de l'application (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle (le CN utilise la version 004050 de la norme EDI X12)	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête de document informatisé

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

ST*404*00001

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = information sur l'envoi d'un transporteur ferroviaire [connaissance])	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*X*PP**CN*L*B*30**2***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé, CC = port dû)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = CN Rail)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres, K = kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1
BX11	Code de traitement des documents douaniers (30 = facture pro forma avec courtier au bureau de sortie / B13 non obligatoire)	501	ID	2/2
BX13	Code de déclaration de la TPS (2 = déclaration d'exemption de la TPS)	714	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition par rail

BNX*N**S

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
BNX01	Code de poids de l'envoi (prix par wagon ou selon le contrat)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20000207*0040

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N9 : Numéro de référence

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*12050853**20000207*0040

Ind. d'emplacement de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance ; PO = numéro de bon de commande)	128	ID	2/2
N902	Numéro de référence (au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N7 : Information sur le matériel

N7*ABCZ*627464*13887*N**TL ****4000***

Ind. d'emplacement de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N701	Marque du matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/10
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (N = poids net réel)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs ; TL = remorque – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (4000 = 40 pieds 00 pouces)	567	NO	4/5
N717	Code d'unité de mesure du poids (K = kilogrammes ; L = livres)	188	ID	1/1
N718	Chiffre de contrôle du numéro de matériel	761	NO	1/1
N720	Hauteur du matériel (0102 = 102 pouces ou 8 pieds 6 pouces)	65	R	1/8
N721	Largeur du matériel (0096 = 96 pouces ou 8 pieds)	189	R	1/8

Segment M7 : Numéros de plombs

M7*961766

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15

Segment F9 : Origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe du point d'origine doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

F9**MONMONINT*PQ

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
F902	Gare d'origine	101	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

D9**CHIINTTER*IL

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
D902	Gare de destination (CHIINTTER = Terminal intermodal de Chicago)	300	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Nom

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toute autre partie associée à l'envoi.

N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 ROAD
N4*MONTREAL*PQ
N1*CN*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*12 SMITH STREET
N4*CHICAGO*IL
N1*N1*INTERMODAL SHIPPER INC
N4*CHICAGO*IL
N1*CB*BROKER NAME INC

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur ; SF = partie au point d'origine [autre que l'expéditeur] ; CN = destinataire ; BN = propriétaire réel ; C1 = personne-ressource ; N1 = partie à aviser ; UC = dernier destinataire ; CB = courtier en douane)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

Segment N3 : Adresse

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30
N302	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Ville

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N401	Nom de ville	19	AN	2/19
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/9

Segment R2 : Information sur l'itinéraire

Il faut un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu sur l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S15*X***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC) (CN = Canadien National, etc.)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (15 = service rampe-rampe)	177	ID	1/2
R206	Code de mode de transport (X = rail-route)	91	ID	1/2

Segment H3 : Instructions spéciales de manutention

H3*SLC

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
H301	Code d'instruction spéciale (SLC = envoi chargé et compté par l'expéditeur)	140	ID	2/4

Segment LX : Numéro affecté

LX*1

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LX01	Numéro affecté (numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Description des marchandises

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*VARIABLE SPEED DRIVES*3599990*T

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/3
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC] ; ex. : 4611110 = conteneur chargé FAK)	22	AN	1/16
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Article, quantité et poids

L0*113887*N***530*PCS**L***

Ind. d'emplacement de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L001	Numéro d'article du chargement	213	N0	1/3
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (N = poids net réel ; A3 = poids déclaré par l'expéditeur)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (PCS = pièces ; BDL = paquet)	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (L = livres ; K = kilogrammes)	188	ID	1/1

Segment PI : Référence tarifaire

PI*CT*112112

Ind. d'emplacement de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
PI01	Qualificatif de la référence tarifaire (CT pour contrat)	128	ID	2/3
PI02	Numéro de la référence	127	AN	1/30

Segment SE : Segment de contrôle de fin du document informatisé

SE*32*00001

Ind. d'emplacement de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
SE01	Nombre de segments inclus dans l'envoi (y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (répété à partir du segment ST - ST02)	329	AN	4/9

Segment GE : Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel

GE*1*00001

Ind. d'emplacement de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
GE01	Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (répété à partir du segment GS - GS06)	28	N0	1/9

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404 relatif à des envois intermodaux qui comprennent des marchandises dangereuses.

GS*SR*INTERMSHIP*CN*20000207*0728*0092*X*004050
ST*404*00920001
BX*00*X*PPCN*K*B**
BNX*MS**
M3*R*20000207*0728
N9*BM*49503323020000207*0728**
N9*PO*44592720000207*0728**
N7*ABCZ*620411*0020000*A3***CN****4000**
F9BRAINTTER*ON**
D9MONMONINT*PQ**
N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 ROAD
N4*TORONTO*ON
N1*CN*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*12 SMITH STREET
N4*MONTREAL*PQ
N1*N1*INTERMODAL SHIPPER INC
N4*MONTREAL*PQ
R2*CN*S*15*X**
H3*SLC
LX*1
L5*1*FAK-HAZARDOUS GOODS*4950150*T
L0*1***20000*N***200*PCS*L**
PI*CT*C-05555
LS*LH1
LH1*BX*42*UN22114941144*LB*4700***III**
LH2*9.1*P
LH3*POLYMERIC BEADS,*C
LH3*EXPANDABLE*C
LH3*POLYMERIC BEADS,*D
LH3*EXPANDABLE*D
LH4*III**
PER*CN*CANUTEC*TE*1-613-996-6666
LE*LH1
SE*34*0920001
GE*1*0092

Les envois de marchandises dangereuses exigent les mêmes renseignements que les autres envois, ainsi que les segments obligatoires qui suivent :

Segment LH1 : Renseignements sur les marchandises dangereuses

LH1*BX*42*UN2211**4941144*LB*4700III***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LH101	Code d'unité de base ou de mesure (BX = boîte)	355	ID	2/2
LH102	Quantité du chargement	80	NO	1/7
LH103	Numéros ONU ou NA	277	ID	6/6
LH105	Code de marchandise	22	AN	1/16
LH106	Code d'unité de base ou de mesure	355	ID	2/2
LH107	Quantité	380	R	1/15
LH110	Code de groupe d'emballage	254	ID	1/3

Segment LH2 : Renseignements sur la classification des marchandises dangereuses

LH2*9.1*P

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LH201	Classe de marchandise dangereuse	215	ID	2/30
LH202	Qualificatif de la classe de marchandise dangereuse	983	ID	1/1
LH203	Mention de plaque de marchandise dangereuse	218	ID	14/40
LH204	Mention Dangereux	222	ID	4/25
LH205	Code de quantité à déclarer	759	ID	2/2

Segment LH3 : Appellation réglementaire de la marchandise dangereuse

LH3*POLYMERIC BEADS,*C
LH3*EXPANDABLE*C
LH3*POLYMERIC BEADS,*D
LH3*EXPANDABLE*D

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.	
LH301	Appellation réglementaire de la marchandise dangereuse	224	AN	1/25	
LH302	Qualificatif de l'appellation réglementaire de la marchandise dangereuse (C = canadien ; D = intérieur [É.-U.]	984		ID	1/1

Segment LH04 : Exigences canadiennes relatives au transport des marchandises dangereuses

LH4*III**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.	
LH403	Groupe d'emballage	254	ID	1/3	

Segment PER : Personne-ressource – communications sur les marchandises dangereuses

PER*CN*name*TE*123-123-1234

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.	
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (CN = qualificatif – personne-ressource marchandise dangereuse canadienne) (HM = qualificatif – personne-ressource marchandise dangereuse américaine)	366	ID	2/2	
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE = téléphone)	365	ID	2/2	
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/25	