

**Guide de mise en œuvre – Affaires électroniques**

# **Factures de transport**

**Document EDI :** 210

**Version :** 4010

**Description :** Guide de mise en œuvre de la réception électronique des factures de transport de marchandises du CN.

**Mise à jour :** Le 26 avril 2007

**Personnes-ressources :** [eBusiness@cn.ca](mailto:eBusiness@cn.ca)



# Table des matières

<b>Aperçu</b>	<b>3</b>
<i>Objectif</i>	3
<i>Types de factures</i>	3
<i>Versions EDI et directives</i>	3
<i>Formats personnalisés</i>	3
<i>Options de connexion</i>	3
<i>Horaire de transmission des messages</i>	4
<i>Exigences relatives aux données</i>	4
<i>Personnes-ressources au CN</i>	4
<i>Procédure de départ</i>	4
<b>Guide de mise en correspondance</b>	<b>5</b>
<i>Document 210 – Facture et détails de transport routier</i>	6
ISA – Contrôle de début de l’envoi	6
GS – En-tête du groupe fonctionnel	6
ST – En-tête du document informatisé	7
B3 – Segment de début de la facture du transporteur	7
C3 – Monnaie	7
N9 – Numéro de référence	8
N1 – Nom	8
N3 – Adresse	8
N4 – Lieu	9
N7 – Information sur le matériel	9
R3 – Information sur l’itinéraire – Transport routier	9
LX – Numéro affecté	10
L5 – Descriptions, marques et numéros (marchandises)	10
L0 – Article, quantité et poids	10
L1 – Prix et frais	10
L7 – Référence du tarif	11
L3 – Poids total et frais	12
SE – Contrôle de fin du document informatisé	13
GE – Contrôle de fin du groupe fonctionnel	13
IEA – Contrôle de fin d’envoi	13
<i>Exemple de facture en dollars américains transmise (document 210)</i>	14
<i>Exemple de facture en dollars canadiens transmise (document 210)</i>	15

## Aperçu

### *Objectif*

Lorsque le transport de marchandises est entrepris à la suite de la réception d'instructions d'expédition (sous forme de connaissance, par exemple), des frais de transport sont établis et une facture est envoyée. Le présent document explique comment recevoir les factures à l'aide de l'EDI. D'autres outils électroniques, tels que la Facturation électronique (outil internet Vélocité des Affaires électroniques du CN) sont décrits dans le site Web du CN, à l'adresse [http://www.cn.ca/customer\\_centre/shipping\\_tools/ebill/fr\\_ebill.shtml](http://www.cn.ca/customer_centre/shipping_tools/ebill/fr_ebill.shtml), site qui permet également de visualiser certains démos.

*Nota : Le présent processus ne traite pas les factures de frais accessoires (Services optionnels). Ces factures sont accessibles dans Internet à l'aide de l'outil Facturation électronique.*

### *Types de factures*

La présente transaction permet d'accéder aux types de factures suivantes :

- Factures de transport normales
- Factures impayées (facultatif)
- Factures corrigées (facultatif)

### *Versions EDI et directives*

Le présent document décrit la mise en œuvre du processus de facturation EDI conformément à la version 4010 de ANSI. Par ailleurs, le CN est également en mesure de transmettre le document Facture et détails de transport ferroviaire EDI 410.

Il est obligatoire d'envoyer un EDI 997 pour chaque EDI 410 ou 210 reçu.

### *Formats personnalisés*

Il incombe entièrement au destinataire du document 410 qui demande une structure de mise en correspondance ou des éléments de données autres que ceux qui sont expressément indiqués dans les directives et dans le présent Guide de mise en œuvre du CN d'effectuer des modifications à ses systèmes ou de passer par un réseau de valeur ajoutée.

### *Options de connexion*

Le CN est relié directement à trois réseaux à valeur ajoutée (RVA), notamment GXS, Transentric, and Kleinschmidt (KNSX). L'interconnexion à d'autres RVA est également possible. L'échange par site FTP sécurisé est maintenant possible au CN, sans frais pour les clients. La transmission de factures par un site FTP sécurisé respecte les normes de la transaction EDI 210.

## *Horaire de transmission des messages*

Les factures de transport sont créées tout au long de la journée. Toutefois, l'échange de documents informatisés accumule les factures de la journée et les transmet pendant la nuit, tous les jours de la semaine.

## *Exigences relatives aux données*

Toute exigence particulière concernant les données, par exemple, la présence de certains numéros de référence sur la facture dans un but de rapprochement dans ses systèmes, doit être précisée dans les instructions d'expédition. Cependant, on ne peut supposer que les renseignements demandés autres que le numéro de connaissance seront fournis si les instructions spéciales de l'expéditeur des marchandises sont transmises par voie autre qu'électronique.

## *Personnes-ressources au CN*

Vous pouvez communiquer avec nous en composant le 1 800 361-0198 ou à l'adresse [eBusiness@cn.ca](mailto:eBusiness@cn.ca). Vous pouvez également nous visiter au [www.cn.ca](http://www.cn.ca).

## *Procédure de départ*

Pour commencer le processus de mise en œuvre, suivez les indications ci-dessous :

1. Envoyez un message à l'adresse [eBusiness@cn.ca](mailto:eBusiness@cn.ca) nous informant que vous voulez recevoir les factures de transport par l'EDI. Le message électronique doit comporter la raison sociale complète de votre entreprise, votre adresse au complet ainsi que le nom d'une personne-ressource de votre service des Comptes fournisseurs et au soutien technique de l'EDI.
2. Le CN désignera ensuite une personne pour vous aider à effectuer la mise en œuvre.
3. Étudiez et suivez en détail la marche à suivre du présent guide de mise en œuvre pour faciliter la compréhension des données et des exigences.
4. Indiquez toute exigence particulière concernant les données, (p. ex., numéro de bon de commande ou tout autre numéro de référence).
5. Les détails techniques, tels que le réseau à valeur ajoutée à utiliser, les codes de l'expéditeur et du destinataire, doivent être réglés.
6. Le CN offre un système de mise à l'essai entièrement fonctionnel pour vous aider à effectuer la validation technique et commerciale de l'échange.

## **Guide de mise en correspondance**

Dans ce guide, chaque segment et chaque élément de données dans l'envoi figure selon l'ordre de présentation dans le document informatisé. Les renseignements suivants sont fournis pour chacun :

- Indicateur d'emplacement d'élément de données : correspond à la position de l'élément de donnée dans le segment;
- Numéro de référence d'élément de données : numéro de référence ANSI des données dans cette position;
- Élément de données : nom des données;
- Indicateur de type d'élément de données : désignation ANSI du type d'élément de données;
- Nombre de caractères permis : indique la longueur minimale et maximale de l'élément de données;
- Obligatoire : indique si les données sont obligatoires (O), conditionnelles (C) ou facultatives (F);
- Valeur : notes sur l'utilisation de l'élément de données au CN et valeurs acceptées.

## Document 210 – Facture et détails de transport routier

<b>ISA – Contrôle de début de l’envoi</b>						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
ISA01	I01	Qualificatif de l’information sur l’autorisation	ID	2/2	O	00
ISA02	I02	Information sur l’autorisation	AN	10/10	O	
ISA03	I03	Qualificatif des données sur la sécurité	ID	2/2	O	00
ISA04	I04	Données sur la sécurité	AN	10/10	O	
ISA05	I05	Qualificatif du code d’envoi	ID	2/2	O	02 – Code alphanumérique standard; SCAC
ISA06	I06	Code de l’expéditeur	AN	15/15	O	CN
ISA07	I05	Qualificatif du code d’envoi	ID	2/2	O	
ISA08	I07	Code du destinataire	AN	15/15	O	
ISA09	I08	Date de l’envoi	DT	6/6	O	AAMMJJ
ISA10	I09	Heure de l’envoi	TM	4/4	O	
ISA11	I10	Code des normes de l’envoi	ID	1/1	O	U – Communauté EDI des É.-U.
ISA12	I11	Numéro de la version de l’envoi	ID	5/5	O	00200 – Norme ANSI X12.5
ISA13	I12	Numéro de contrôle de l’envoi	N0	9/9	O	
ISA14	I13	Demande d’accusé de réception	ID	1/1	O	0 – Aucun accusé de réception demandé
ISA15	I14	Indicateur d’essai	ID	1/1	O	T – Données d’essai, P – Données de production
ISA16	I15	Séparateur d’éléments de données	AN	1/1	O	>

<b>GS – En-tête du groupe fonctionnel</b>						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
GS01	479	Code du groupe fonctionnel	ID	2/2	O	IM – Facture et détails de transport routier (210)
GS02	142	Code de l’expéditeur	AN	2/15	O	CN
GS03	124	Code du destinataire	AN	2/15	O	
GS04	373	Date	DT	8/8	O	AAAAMMJJ
GS05	337	Heure	TM	4/8	O	
GS06	28	Numéro de contrôle du groupe	N0	1/9	O	
GS07	455	Code de l’agence responsable	ID	1/2	O	X – Comité de normalisation reconnu X12
GS08	480	Version de la norme sectorielle	AN	1/12	O	004010

ST – En-tête du document informatisé						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
ST01	143	Code d'identification du document informatisé	ID	3/3	O	210
ST02	329	Numéro de contrôle du document informatisé	AN	4/9	O	

B3 – Segment de début de la facture du transporteur						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
B301	147	Qualificatif de l'envoi	ID	1/1	F	B
B302	76	Numéro de facture	AN	1/22	O	Numéro de facture du CN
B303	145	Numéro d'identification de l'envoi	AN	1/30	F	Numéro du connaissement
B304	146	Mode de paiement de l'envoi	ID	2/2	O	CC – Port dû PP – Port payé TP – Paiement par un tiers
B305	188	Code d'unité de mesure du poids	ID	1/1	F	L – Livres, K – Kilogrammes. *N'est utilisé que si le prix est établi selon le poids.
B306	373	Date de facturation	DT	8/8	O	AAAAMMJJ
B307	193	Montant net à payer	N2	1/12	O	PP – De pool à pool R – Rail
B308	202	Indicateur de correction	ID	2/2	F	« » – Facture originale « » – Solde à payer « » – Facture corrigée
B311	140	Code alphanumérique standard	ID	2/4	O	CNRU

C3 – Monnaie						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
C301	100	Code de monnaie	ID	3/3	O	CAD – Monnaie canadienne USD – Monnaie américaine

<b>N9 – Numéro de référence</b>						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
N901	128	Qualificatif du numéro de référence	ID	2/2	O	WY – N° de feuille de route BM – N° de connaissance GT – N° d'inscription aux fins de la TPS SI – N° de connaissance ZZ – N° d'inscription aux fins de la TVQ PA – Date d'application des tarifs CT – N° du contrat  Voir les dictionnaires d'éléments de données X12.
N902	127	Numéro de référence	AN	1/30	C	
N903	369	Description à structure libre	AN	1/45	C	
N904	373	Date	DT	8/8	F	AAAAMMJJ

<b>N1 – Nom</b>						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
N101	98	Identificateur de la partie	ID	2/3	O	SH – Expéditeur CN – Destinataire PR – Payeur SF – Point d'origine AB – Adresse de ramassage supplémentaire  Voir les dictionnaires d'éléments de données X12.
N102	93	Nom	AN	1/35	C	
N103	66	Qualificatif du code d'identification	ID	1/2	C	25 – Code de client du transporteur
N104	67	Code d'identification	AN	2/17	C	Numéro de client attribué par le CN

<b>N3 – Adresse</b>						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
N301	166	Données sur l'adresse	AN	1/55	O	

<b>N4 - Lieu</b>						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
N401	19	Ville	AN	2/19	F	
N402	156	Code de province ou d'État	ID	2/2	F	
N403	116	Code de zone/code postal	ID	3/9	F	

<b>N7 - Information sur le matériel</b>						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
N701	206	Marque du matériel	AN	1/4	F	
N702	207	Numéro du matériel	AN	1/10	O	
N703	81	Poids	R	1/10	F	
N704	187	Qualificatif du poids	ID	1/2	C	N – Poids net réel
N705	167	Tare	N0	3/8	C	
N711	40	Code de description du matériel	ID	2/2	F	RR – Wagon TL – Remorque, non spécifié ailleurs CN – Conteneur
N715	567	Longueur du matériel	N0	4/5	F	
N716	571	Qualificatif de la tare	ID	1/1	X	A – Réelle, M – Marquée
N718	761	Chiffre de contrôle du numéro du matériel	N0	1/1	F	Utilisé seulement si indiqué sur le connaissance reçu par le CN
N720	65	Hauteur	R	1/8	F	
N722	24	Type de matériel	ID	4/4	F	Code de type de matériel de l'AAR

<b>R3 - Information sur l'itinéraire - Transport routier</b>						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
R301	140	Code SCAC	ID	2/4	O	Voir les dictionnaires d'éléments de données X12.
R302	133	Code de séquence de l'itinéraire	ID	1/2	O	S – Transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur (rail) 1 – Premier transporteur après le transporteur à l'origine 2 – Deuxième transporteur après le transporteur à l'origine
R303	19	Nom de la ville	AN	2/30	F	

<b>LX – Numéro affecté</b>						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
LX01	554	Numéro affecté	N0	1/6	O	

<b>L5 – Descriptions, marques et numéros (marchandises)</b>						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
L501	213	Numéro de ligne de la marchandise	N0	1/3	O	
L502	79	Description de la marchandise	AN	1/50	O	
L503	22	Code de marchandise	AN	1/16	C	
L504	23	Qualificatif du code de marchandise	ID	1/1	C	T – Codes STCC (codes unifiés des marchandises)

<b>L0 – Article, quantité et poids</b>						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
L001	213	Numéro de ligne de la marchandise	N0	1/3	F	
L004	81	Poids	R	1/10	C	
L005	187	Qualificatif du poids	ID	1/2	C	N – Poids net réel
L008	80	Quantité du chargement	N0	1/7	C	
L009	211	Code de type d'emballage	ID	3/3	C	Voir les dictionnaires d'éléments de données X12.

<b>L1 – Prix et frais</b>						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
L101	213	Numéro de ligne de la marchandise	N0	1/3	F	
L102	60	Prix de transport	R	1/9	F	
L103	122	Qualificatif du prix/de la valeur	ID	2/2	F	PU – Par unité PC – Par wagon PW – Pourcentage CT – Frais imputés en fonction du pourcentage  Voir également les dictionnaires d'éléments de données X12.

L104	58	Frais	N2	1/9	C	
L105	191	Frais accessoires	N2	1/9	C	
L106	117	Montant payé d'avance	N2	1/9	C	
L108	150	Code de frais spéciaux ou d'indemnité	ID	3/3	F	150 – Taux de change sur monnaie canadienne 295 – Escompte spécial 730 – Frais pour opérations terminales BLC – Frais par connaissance BRD – Frais de pont (Î.-P.-É.) DEL – Frais de livraison DIV – Modification du contrat de transport DRC – Camionnage DSC – Escompte spécial ENS – Supplément carburant FLT – Service de traversier GST – Taxe sur les produits et services HDF – Wagon plat de forte capacité HET – Chauffage en cours de route HST – Taxe de vente harmonisée LDG – Chargement NHB – Droits de quai CPN PAD – Service à supplément PUD – Ramassage et livraison REF – Réfrigération SAJ – Supplément (montant en dollars) SEC – Frais de contrat pour arrêt en cours de route en vigueur sur la côte Ouest SOC – Frais d'arrêt en cours de route STC – Supplément d'État STR – Entreposage en cours de route SWC – Frais de manœuvres TER – Frais pour opérations terminales TTS – Taxe d'État USF – Utilisation de wagon plat de type spécial  Voir les dictionnaires d'éléments de données X12.
L117	220	Affiché/ Évalué—comme Quantité	NO	1/11		
L118	221	Affiché/ Évalué—comme Qualificatif	ID	1/2		'MR' Mileage Voir le dictionnaire X12 des éléments EDI.

L7 – Référence du tarif						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
L701	213	Numéro de ligne de la marchandise	NO	1/3	F	

L702	168	Code de l'agence de publication du tarif	ID	1/4	F	
L703	171	Numéro du tarif	AN	1/7	F	
L704	172	Section du tarif	AN	1/2	F	
L705	169	Rubrique tarifaire	AN	1/16	F	

### L3 – Poids total et frais

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
L301	81	Poids	R	1/10	C	
L302	187	Qualificatif du poids	ID	1/2	C	N – Poids net réel
L303	60	Prix de transport	R	1/9	C	
L304	122	Qualificatif du prix/de la valeur	ID	2/2	C	Voir les dictionnaires d'éléments de données X12.
L305	58	Frais	N2	1/9	F	
L306	191	Frais accessoires	N2	1/9	F	
L307	117	Montant payé d'avance	N2	1/9	F	
L308	150	Code de frais spéciaux ou d'indemnité	ID	3/3	F	150 – Taux de change sur monnaie canadienne 295 – Escompte spécial 730 – Frais pour opérations terminales BLC – Frais par connaissance BRD – Frais de pont (Î.-P.-É.) DEL – Frais de livraison DIV – Modification du contrat de transport DRC – Camionnage DSC – Escompte spécial ENS – Supplément carburant FLT – Service de traversier GST – Taxe sur les produits et services HDF – Wagon plat de forte capacité HET – Chauffage en cours de route HST – Taxe de vente harmonisée LDG – Chargement NHB – Droits de quai CPN PAD – Service à supplément PUD – Ramassage et livraison REF – Réfrigération SAJ – Supplément (montant en dollars) SEC – Frais de contrat pour arrêt en cours de route en vigueur sur la côte Ouest SOC – Frais d'arrêt en cours de route STC – Supplément d'État STR – Entreposage en cours de route SWC – Frais de manœuvres TER – Frais pour opérations terminales TTS – Taxe d'État USF – Utilisation de wagon plat de type spécial

						Voir les dictionnaires d'éléments de données X12.
--	--	--	--	--	--	---

### SE - Contrôle de fin du document informatisé

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
SE01	96	Nombre de segments compris dans l'envoi	NO	1/10	O	
SE02	329	Numéro de contrôle du document informatisé	AN	4/9	O	

### GE - Contrôle de fin du groupe fonctionnel

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
GE01	97	Nombre de documents informatisés	NO	1/6	O	
GE02	28	Numéro de contrôle du groupe	NO	1/9	O	

### IEA - Contrôle de fin d'envoi

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
IEA01	116	Nombre de groupes fonctionnels	NO	1/5	O	
IEA02	112	Numéro de contrôle de l'envoi	NO	9/9	O	

*Exemple de facture en dollars américains transmise (document 210)*

```
ISA*00* *00* *02*CN *ZZ*RECEIVER ID*060628*0035*U*00401*000000340*0*P*>
GS*IM*CN*APPLCIATION RECEIVER ID*20060628*0035*340*X*004010
ST*210*340001
B3*B*28066945*291226*PP**20060628*282375****CNRU
C3*USD
N9*WY*545497**20060626
N9*BM*291226**20060626
N9*GT*10076 8779 RT001*GOODS AND SERVICES TAX REGISTRATION NUMBER
N9*CT*CN 024091 19
N9*ZZ*1000043156 TQ 0514*QUEBEC SALES TAX REGISTRATION NUMBER
N1*PR*PAYER NAME*25*793585A
N3*123 W FRONTAGE RD
N4*NORTHFIELD*IL
N1*CN*CONSIGNEE NAME*25*177835
N3*135 GUERNSEY IND BLVD
N4*CAMBRIDGE*OH*43725
N1*SH*SHIPPER NAME*25*793585
N4*MILLSDALE*IL
N7*UTLX*666955*187000*N*77500*****RR*UTLX***0000*A***179**T107
LX*1
L5*1*COMPOUNDS, CLEANING, SCOURING OR WASHING, NEC,LI*2841920*T
L0*1***187000*N***1*TKR
L0*1***1*N
L1*1*2510*PC*251000
L1*1*12.5*PW*31375****ENS
L7*1*CN*123456**1050000
L3*187000*N***282375***0*E
SE*26*340001
GE*1*340
IEA*1*000000340
```

*Exemple de facture en dollars canadiens transmise (document 210)*

```
ISA*00**00**02*CN*ZZ*RECEIVER ID*060628*0035*U*00201*000000612*0*P*>
GS*IM*CN*APPLICATION RECEIVER ID*20060628*0035*612*X*004010
ST*210*612001
B3*B*28061234*102141*PP**20060628*205240****CNRU
C3*CAD
N9*WY*557171**20060627
N9*BM*102141**20060627
N9*GT*10076 8779 RT0001*GOODS AND SERVICES TAX REGISTRATION NUMBER
N9*SI*102141
N9*PA**PRICE APPLICATION DATE*20060628
N9*ZZ*1000043156 TQ 0514*QUEBEC SALES TAX REGISTRATION NUMBER
N1*PR*PAYER NAME*25*772305B
N3*123 NEWBRIDGE ROAD .
N4*ETOBICOKE*ON
N1*CN*CONSIGNEE NAME*25*772305
N3*1800 INKSTER BLVD
N4*WINNIPEG SYMING YAR*MB*R2X2Z5
N1*SF*SHIP FROM NAME*25*772305
N3*123 NEWBRIDGE RD
N4*ETOBICOKE*ON
N1*SH*SHIPPER NAME*25*772305B
N3*123 NEWBRIDGE RD
N4*BRAMPTON INTER TERM*ON
N7*TCNU*911084*36986*N*7500*****CN****4000*A*****U203
LX*1
L5*1*ALL FREIGHT RATE SHIPMENTS, NEC, OR TRAILER-ON-F*4611110*T
L0*1***36986*N***1*CNT
L0*1***1*N
L0*1***1*N
L1*1*1705*PU*170500
L1*1*12.5*PW*21313****ENS
L1*1*.07*CT*13427****GST
L7*1*CN*638931**1050000
L3*36986*N***205240****0*E
SE*33*612001
GE*1*612
IEA*1*000000612
```