



## Le chemin de fer de l'Amérique du Nord

### COMMUNIQUÉ

#### **Le CN déclare un bénéfice net de 610 M\$ CA, ou 1,41 \$ CA par action après dilution, au TR4 2012**

**Le BPA dilué rajusté de l'exercice 2012 a augmenté de 16 % pour s'établir à 5,61 \$ CA <sup>1)</sup>**

#### **Volumes et bénéfice de l'exercice 2012 les plus élevés de l'histoire de la Compagnie**

**MONTREAL, le 22 janvier 2013** — Le CN (TSX : CNR) (NYSE : CNI) a annoncé aujourd'hui ses résultats financiers et d'exploitation pour le quatrième trimestre et pour l'exercice terminés le 31 décembre 2012.

#### **Points saillants des résultats financiers du TR4 et de l'exercice 2012**

- Résultats records au TR4 et pour l'exercice 2012 sur le plan des wagons complets, des produits d'exploitation et des tonnes-milles commerciales.
- Au TR4 2012, le bénéfice net s'est établi à 610 M\$ CA, ou 1,41 \$ CA par action après dilution, comparativement à un bénéfice net de 592 M\$ CA, ou 1,32 \$ CA par action après dilution, au même trimestre de l'exercice précédent.
- Au TR4 2012, le bénéfice par action (BPA) dilué a été de 1,41 \$ CA, soit une augmentation de 8 % par rapport au BPA dilué rajusté de 1,30 \$ CA enregistré au trimestre correspondant de l'exercice précédent (bénéfice net rajusté de 581 M\$ CA), qui excluait un recouvrement d'impôts. <sup>1)</sup>
- Pour l'exercice 2012, le bénéfice net s'est établi à 2 680 M\$ CA, ou 6,12 \$ CA par action après dilution, comparativement à 2 457 M\$ CA, ou 5,41 \$ CA par action après dilution, en 2011.
- Pour l'exercice 2012, le BPA dilué rajusté a augmenté de 16 % pour s'établir à 5,61 \$ CA, le bénéfice net rajusté de 2012 se chiffrant à 2 456 M\$ CA, comparativement à un bénéfice net rajusté de 2 194 M\$ CA en 2011. <sup>1)</sup>
- Au TR4 2012, le bénéfice d'exploitation a augmenté de 10 % pour s'établir à 922 M\$ CA, et pour l'exercice 2012, le bénéfice d'exploitation a été de 3 685 M\$ CA, en hausse de 12 %.
- Au TR4 2012, le ratio d'exploitation s'est amélioré de 1,1 point pour s'établir à 63,6 %; pour l'exercice 2012, le ratio d'exploitation a été de 62,9 %, soit une amélioration de 0,6 point.
- Les flux de trésorerie disponibles ont totalisé 1 006 M\$ CA en 2012, déduction faite de cotisations volontaires de 700 M\$ CA aux régimes de retraite, comparativement à des flux de trésorerie de 1 175 M\$ CA en 2011. <sup>1)</sup>

Claude Mongeau, président-directeur général, a déclaré : « L'équipe de cheminots du CN a produit des résultats impressionnants au quatrième trimestre à la faveur d'une augmentation de 7 % des produits d'exploitation, ce qui vient couronner la très solide performance de 2012.

« Grâce à l'accent que nous mettons sur la collaboration en matière de chaîne d'approvisionnement et à une exécution rigoureuse, la croissance du CN l'an dernier a continué de surpasser l'économie et généré les volumes et le bénéfice les plus élevés de l'histoire de la Compagnie.

« En 2012, nous avons enregistré une forte croissance des volumes de marchandises associées au secteur pétrolier et gazier, plus particulièrement le pétrole brut, et nous avons continué à gagner des parts de marché dans le secteur du transport intermodal domestique et d'outre-mer. Le CN a aussi bénéficié de la vigueur des exportations de charbon et de coke de pétrole, de l'augmentation des exportations de blé et de soja, ainsi que de la hausse du nombre d'envois de bois d'œuvre et de panneaux à destination des États-Unis. »

### **Incidence du taux de change sur les résultats**

Bien que le CN déclare ses résultats en dollars CA, une part importante de ses produits et de ses charges est libellée en dollars US; les résultats de la Compagnie sont donc affectés par les fluctuations des taux de change. Sur une base de devise constante, qui exclut l'incidence des fluctuations des taux de change, le bénéfice net du CN pour le TR4 2012 aurait été plus élevé de 11 M\$ CA, ou 0,03 \$ CA par action après dilution, tandis que son bénéfice net pour l'exercice 2012 aurait été moins élevé de 14 M\$ CA, ou 0,03 \$ CA par action après dilution. <sup>1)</sup>

### **Perspectives positives pour 2013 et augmentation du dividende <sup>2)</sup>**

M. Mongeau a déclaré : « Pour 2013, le CN prévoit le maintien du redressement graduel de l'économie ainsi que de nouvelles opportunités de croissance sur les marchés du transport intermodal, de l'énergie et d'autres ressources. Malgré les vents contraires dûs à l'effet défavorable que représente le montant d'environ 150 M\$ CA attribuable à l'augmentation de la charge liée aux régimes de retraite et à l'incidence d'études sur l'amortissement, le CN vise une amélioration, se situant dans le haut d'une fourchette de croissance à un chiffre, de son bénéfice par action dilué de 2013 par rapport au bénéfice par action dilué rajusté de 5,61 \$ CA de 2012. De plus, en 2013, le CN prévoit générer des flux de trésorerie disponibles de l'ordre de 800 à 900 M\$ CA, incluant un niveau normalisé plus élevé d'impôt en espèces. <sup>1)</sup>

« Étant donné le solide bilan du CN et ses perspectives sur le plan du bénéfice et des flux de trésorerie disponibles, je suis heureux d'annoncer que le Conseil d'administration de la Compagnie a approuvé une augmentation de 15 % du dividende trimestriel par action ordinaire du CN pour 2013. »

### **Produits d'exploitation, volumes de trafic et charges du TR4 2012**

Les produits d'exploitation du TR4 2012 ont augmenté de 7 % pour s'établir à 2 534 M\$ CA. Une augmentation des produits d'exploitation a été enregistrée dans les groupes Charbon (15 %), Produits pétroliers et chimiques (13 %), Produits céréaliers et engrais (11 %), Intermodal (7 %) et Véhicules automobiles (5 %). Les produits d'exploitation ont baissé dans les groupes Produits forestiers (2 %) et Métaux et minéraux (1 %).

Le nombre d'envois en wagons complets a augmenté de 3 % pendant le trimestre pour s'établir à 1 270 000.

Les tonnes-milles commerciales, qui mesurent le poids et la distance relatifs des marchandises transportées par le CN, ont augmenté de 8 % par rapport au trimestre correspondant de l'exercice précédent.

Le total des produits marchandises ferroviaires par tonne-mille commerciale – une mesure de rendement définie comme les produits d'exploitation provenant du déplacement d'une tonne de marchandises sur une distance d'un mille – a diminué de 1 %.

Les charges d'exploitation totales ont augmenté de 5 % pour s'établir à 1 612 M\$ CA.

### **Produits d'exploitation, volumes de trafic et charges de l'exercice 2012**

Les produits d'exploitation de 2012 ont augmenté de 10 % pour se chiffrer à 9 920 M\$ CA, tous les groupes commerciaux ayant enregistré des hausses : Produits pétroliers et chimiques (15 %), Charbon (15 %), Métaux et minéraux (13 %), Intermodal (11 %), Véhicules automobiles (11 %), Produits forestiers (5 %) et Produits céréaliers et engrais (4 %).

L'augmentation des produits d'exploitation totaux résulte avant tout de l'accroissement des volumes marchandises, qui découle en partie de la croissance des économies nord-américaine et asiatique, de la performance supérieure aux conditions du marché affichée par la Compagnie dans un certain nombre de segments et de volumes accrus au deuxième trimestre en raison d'un conflit de travail chez un concurrent important; d'augmentations des tarifs marchandises; de l'incidence d'un supplément carburant plus élevé attribuable à des hausses d'une année à l'autre des prix du carburant applicables et à l'accroissement des volumes; et de l'incidence positive de la conversion en dollars CA plus faibles des produits d'exploitation libellés en dollars US.

Le nombre d'envois en wagons complets a augmenté de 4 % pendant l'exercice pour s'établir à 5 059 000.

Les tonnes-milles commerciales ont augmenté de 7 % par rapport à 2011, tandis que les produits marchandises ferroviaires par tonne-mille commerciale ont affiché une hausse de 3 %.

En 2012, les charges d'exploitation totales ont augmenté de 9 %, se chiffrant à 6 235 M\$ CA, en raison principalement de la hausse de la charge inscrite aux postes Main-d'œuvre et avantages sociaux, Services acquis et matière et Carburant.

## Énoncés prospectifs

Certains renseignements contenus dans le présent communiqué constituent des « énoncés prospectifs » au sens de la *Private Securities Litigation Reform Act of 1995* des États-Unis et aux termes des lois canadiennes régissant le commerce des valeurs mobilières. Le CN met le lecteur en garde contre le fait que ces énoncés, de par leur caractère prospectif, impliquent des risques, des incertitudes et des hypothèses. La Compagnie met le lecteur en garde contre le fait que ses hypothèses pourraient ne pas s'avérer et qu'en raison de la conjoncture économique actuelle, ces hypothèses, qui étaient raisonnables au moment où elles ont été formulées, comportent un degré plus élevé d'incertitude. Ces énoncés prospectifs ne constituent pas des garanties de la performance future et impliquent des risques connus ou non, des incertitudes et d'autres éléments susceptibles de modifier, de façon importante, les résultats réels ou la performance réelle de la Compagnie ou du secteur ferroviaire par rapport aux perspectives ou aux résultats futurs ou à la performance future implicites dans ces énoncés. Dans la mesure où le CN a fourni des lignes directrices correspondant à des mesures non conformes aux PCGR, il est possible que la Compagnie ne puisse pas fournir de rapprochement avec les mesures conformes aux PCGR en raison de variables inconnues et d'incertitudes quant aux résultats futurs. Les principales hypothèses utilisées pour déterminer les renseignements prospectifs sont décrites ci-dessous.

### **Principales hypothèses**

*Le CN a formulé un certain nombre d'hypothèses relatives à l'économie et au marché au moment d'établir ses perspectives pour 2013. La Compagnie prévoit que la production industrielle nord-américaine connaîtra une augmentation d'environ 2 % pendant l'exercice. Le CN s'attend également à ce que le nombre de mises en chantier d'unités résidentielles soit de l'ordre de 950 000 aux États-Unis et à ce qu'approximativement 15 millions de véhicules automobiles soient vendus dans ce pays pendant l'année. De plus, le CN prévoit que les campagnes agricoles 2013-2014 au Canada et aux États-Unis correspondront à leurs moyennes quinquennales respectives. En ce qui a trait à la campagne agricole 2012-2013, la production au Canada a été légèrement supérieure à la moyenne quinquennale, tandis que la production aux États-Unis a été inférieure à la moyenne quinquennale. Du fait de ces hypothèses, le CN s'attend à une augmentation du nombre de wagons complets de 3 à 4 % ainsi qu'à une amélioration au chapitre des prix qui continue à être supérieure au taux d'inflation. Le CN présume également que le taux de change entre les devises canadienne et américaine se situera autour de la parité en 2013 et que le prix du baril de pétrole brut (West Texas Intermediate) sera dans la gamme de 90 à 100 \$ US pour l'exercice. En 2013, le CN prévoit affecter quelque 1,9 G\$ CA à des programmes d'immobilisations, dont plus de 1 G\$ CA à l'infrastructure ferroviaire en vue de maintenir la sécurité et la fluidité du réseau ferroviaire. De plus, la Compagnie investira dans des projets visant à soutenir des initiatives en matière de productivité et de croissance.*

Les facteurs de risque importants qui pourraient avoir une incidence sur les énoncés prospectifs comprennent, sans en exclure d'autres, les effets de la conjoncture économique et commerciale générale, la concurrence dans le secteur, l'inflation, les fluctuations monétaires et des taux d'intérêt, les variations de prix du carburant, les nouvelles dispositions législatives et (ou) réglementaires, la conformité aux lois et règlements sur l'environnement, les mesures prises par les organismes de réglementation, les différents événements qui pourraient perturber l'exploitation, y compris les événements naturels comme les intempéries, les sécheresses, les inondations et les tremblements de terre, les négociations syndicales et les interruptions de travail, les réclamations liées à l'environnement, les incertitudes liées aux enquêtes, aux poursuites ou aux autres types de réclamations et de litiges, les risques et obligations résultant de déraillements, de même que les autres risques décrits de temps à autre de façon détaillée dans des rapports déposés par le CN auprès des organismes de réglementation du commerce des valeurs mobilières au Canada et aux États-Unis. On pourra trouver un résumé des principaux facteurs de risque dans la section « Rapport de gestion » des rapports annuels et intermédiaires du CN ainsi que dans la Notice annuelle et le formulaire 40-F déposés par la Compagnie auprès des organismes de réglementation du commerce des valeurs mobilières au Canada et aux États-Unis et qui sont accessibles sur le site Web du CN.

Le CN ne peut être tenu de mettre à jour ou de réviser les énoncés prospectifs pour tenir compte d'événements futurs ou de changements de situations ou de prévisions, à moins que ne l'exigent les lois canadiennes applicables sur le commerce des valeurs mobilières. Si le CN décidait de mettre à jour un énoncé prospectif, il ne faudrait pas en conclure que le CN fera d'autres mises à jour relatives à cet énoncé, à des questions connexes ou à tout autre énoncé de nature prospective.

- 1) Veuillez vous reporter à l'analyse et au rapprochement des mesures de la performance rajustées non conformes aux PCGR, dans la section complémentaire ci-jointe portant sur les mesures de calcul non conformes aux PCGR.

- 2) Veuillez vous reporter à la rubrique Énoncés prospectifs, qui présente un résumé des hypothèses et des risques principaux relativement aux perspectives du CN pour 2013.

Couvrant le Canada et le centre des États-Unis, de l'Atlantique au Pacifique et jusqu'au golfe du Mexique, le réseau du CN – la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada et ses filiales ferroviaires actives – dessert les ports de Vancouver et Prince-Rupert, en Colombie-Britannique, Montréal, Halifax, La Nouvelle-Orléans, et Mobile, en Alabama, ainsi que les grandes régions métropolitaines de Toronto, Buffalo, Chicago, Detroit, Duluth-Superior, au Minnesota et au Wisconsin, Green Bay, au Wisconsin, Minneapolis-St. Paul, Memphis, et Jackson, au Mississippi. Il a en outre des liaisons avec toutes les régions de l'Amérique du Nord. Pour de plus amples renseignements sur le CN, visitez le site Web de la Compagnie à l'adresse [www.cn.ca](http://www.cn.ca).

– 30 –

Sources :

Médias

Louis-Antoine Paquin  
Directeur  
Communications d'entreprise  
514 399-6450

Investisseurs

Janet Drysdale  
Vice-présidente  
Relations avec les investisseurs  
514 399-0052