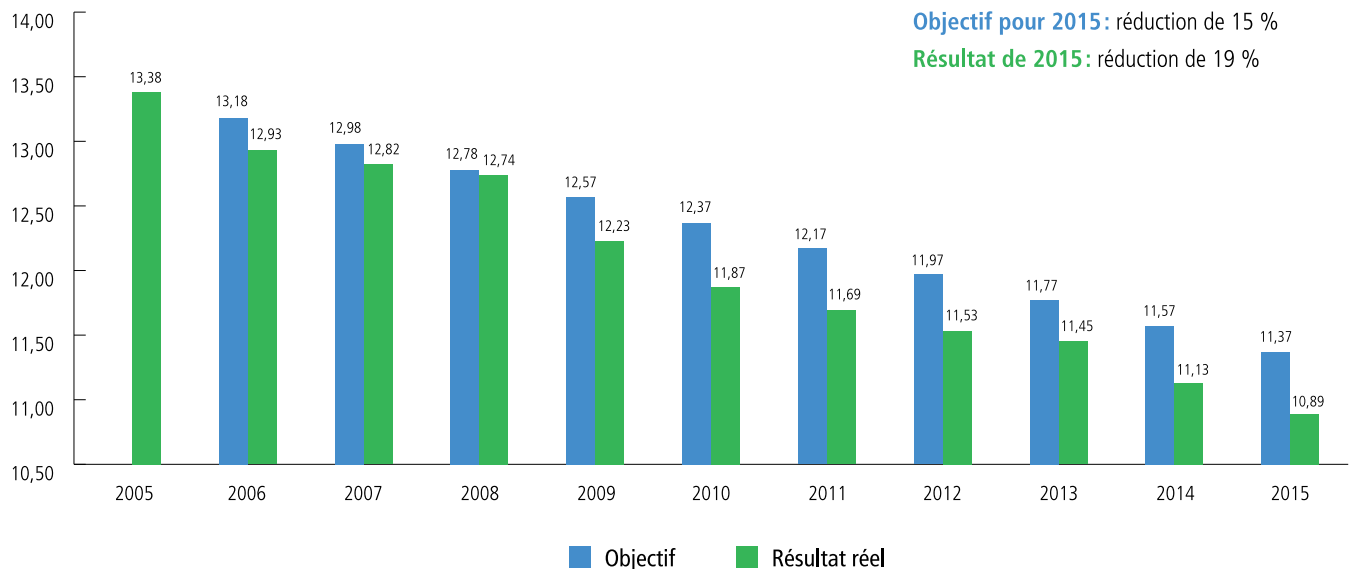


Fournir des solutions de transport durables

En tant que chef de file du secteur ferroviaire en Amérique du Nord, le CN comprend la responsabilité environnementale qu'il doit assumer dans la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Les changements climatiques, et particulièrement le réchauffement de la planète, font planer sur les écosystèmes naturels des menaces susceptibles d'avoir des répercussions sur nos activités, sur celles de nos clients et sur les économies dans lesquelles nous évoluons.

Nous croyons que le transport ferroviaire peut faire partie intégrante de la solution au problème des changements climatiques. Le chemin de fer est le mode de transport terrestre de marchandises le plus économe en carburant. Aucun mode ne peut rivaliser avec lui dans le transport terrestre de gros volumes de marchandises à haute densité sur de longues distances. De plus, le train réduit l'encombrement des routes et les pressions exercées sur l'infrastructure routière déjà très sollicitée.

Intensité des émissions de GES – tonnes CO₂e/TMB



Nota : Objectif de réduction de l'intensité de 15 % d'ici 2015 par rapport aux niveaux de 2005

Comme près de 84 % de nos émissions de GES proviennent de l'exploitation ferroviaire, la réduction de ces émissions est toujours une priorité. Nous avons considérablement réduit l'intensité des émissions de GES du CN grâce à notre modèle d'exploitation unique, soit l'exploitation ferroviaire précise, à l'achat de locomotives écoénergétiques et à bon nombre d'autres programmes qui contribuent à l'efficacité énergétique. Le CN a réduit l'intensité de ses émissions de GES (tonnes CO₂e/TMB) produites par les locomotives de 19 % depuis 2005 et de 36 % depuis 1994.

Avec une consommation globale de carburant par tonne-mille brute inférieure de 15 % à la moyenne des chemins de fer, le CN est toujours en tête du secteur ferroviaire nord-américain en matière d'efficacité énergétique.

Sommaire des émissions de GES (tonnes CO₂e)

Sources de GES	2015	2014	2013	2012	2011
Émissions produites par les locomotives et les véhicules d'exploitation (portée 1)	5 526 925	5 693 282	5 251 064	5 074 281	4 811 875
Émissions produites par les bâtiments (portée 2)	194 448	194 939	188 634	154 799	175 915
Total	5 721 373	5 888 221	5 439 898	5 229 080	4 987 790

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le [rapport du CN au CDP](#).