

Inspection et mesures de sécurité – Wagons couverts à portes encastrées*



AVANT d'ouvrir ou de fermer les portes encastrées
examiner soigneusement la porte, ses rails, ses plaques de guidage et ses butées.

*Wagon couvert à porte simple ou portes doubles

S'assurer que les manivelles supérieures sont bien retenues dans le rail.

S'assurer que les butées sont intactes.



S'assurer que les galets (« camels ») sont dans le rail et que leur axe n'est pas cassé.

Haut de la porte :

- Rechercher sur le rail supérieur et sur le dispositif de guidage les dommages ou les déformations qui pourraient faire en sorte que les galets sortent du rail.
- S'assurer que les manivelles supérieures ne sont pas déformées ni cassées.
- Les axes des manivelles supérieures doivent être pourvus de leurs attaches et bien retenus en place.
- Les axes des manivelles supérieures doivent être réglés de façon que le bas des galets ne dépasse pas le bas de l'aile verticale du rail de guidage et qu'un jeu soit préservé sur toute la longueur du rail de guidage.

Bas de la porte :

- Vérifier si le rail inférieur est bien droit et si les cames de verrouillage sont bien positionnées. Vérifier que le rail n'est pas déformé ni cassé.
- Examiner la partie inférieure du logement des galets (« camels ») et s'assurer que les ergots de sécurité sont en place et en bon état.

Manivelles :

- Examiner chaque manivelle afin de déterminer si celles-ci sont bien positionnées dans le logement des galets et en bon état.
- S'assurer que les ferrures des crémones sont bien fixées sur les portes.

Tiges de manœuvre et crémones (« connection pipes ») :

- Si les tiges de manœuvre ou crémones sont déformées ou cassées, la porte pourrait tomber ou se coincer, et le levier de manœuvre ou la poignée pourrait se mettre à tourner rapidement.

Les butées de porte avant et arrière doivent faire l'objet d'une inspection.

Mise en garde

Au moment de l'ouverture : Toujours faire preuve d'une grande prudence au moment d'ouvrir une porte encastrée; tenir les mains, les bras et les autres parties du corps loin du levier de manœuvre ou des poignées, qui peuvent se mettre en mouvement de façon soudaine.

Manœuvre des poignées ou du levier : Toujours utiliser un outil (barre, marteau, etc.) pour commencer, au cas où la porte ou le mécanisme de manœuvre serait sous pression. Saisir ensuite fermement la poignée ou le levier de manœuvre.

NE JAMAIS laisser une porte encastrée ouverte.

NE JAMAIS utiliser un chariot élévateur ou une machine semblable pour exercer une pression sur une porte afin de l'ouvrir ou de la fermer. La pression exercée peut endommager la porte et ses rails, ce qui peut causer la chute de la porte par la suite.



LES PORTES ENCASTRÉES DOIVENT ÊTRE FERMÉES ET VERROUILLÉES AVANT DE DÉPLACER LE WAGON.



Inspection et mesures de sécurité – Wagons couverts à portes coulissantes*



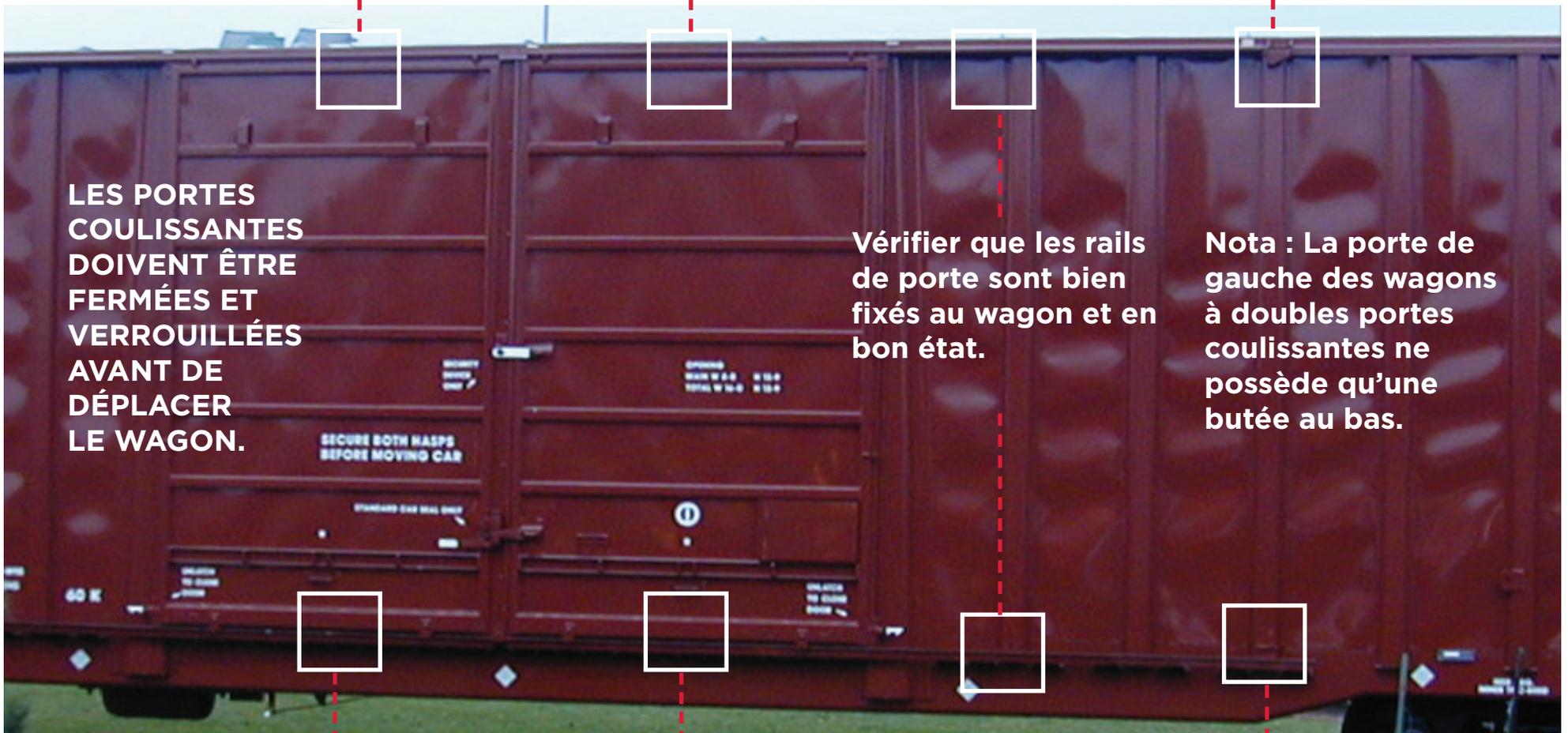
AVANT d'ouvrir ou de fermer les portes

examiner soigneusement la porte, ses rails, ses plaques de guidage et ses butées.

**Wagon couvert à porte simple ou portes doubles*

S'assurer que la languette est en place à l'intérieur
du rail supérieur.

S'assurer que les butées sont intactes.



LES PORTES
COULISSANTES
DOIVENT ÊTRE
FERMÉES ET
VERROUILLÉES
AVANT DE
DÉPLACER
LE WAGON.

Vérifier que les rails
de porte sont bien
fixés au wagon et en
bon état.

Nota : La porte de
gauche des wagons
à doubles portes
coulissantes ne
possède qu'une
butée au bas.

S'assurer que la languette est en place derrière le rail inférieur.

S'assurer que les butées sont intactes.

Haut de la porte :

- Rechercher sur le rail supérieur et sur le dispositif de guidage les dommages ou les déformations qui pourraient faire en sorte que la porte tombe.
- S'assurer que la languette est en place à l'intérieur du rail supérieur.

Bas de la porte :

- Vérifier si le rail inférieur est droit.
- S'assurer qu'il n'y a pas de pièces déformées ni cassées.
- S'assurer que la porte n'est pas sortie de son rail et que la languette de la porte est derrière le rail inférieur.

S'assurer que les butées sont en place et en bon état.

NOTA : Sur les wagons à doubles portes coulissantes, la porte de droite est munie de deux butées (haut et bas), tandis que la porte de gauche n'en possède qu'une (au bas).

NE JAMAIS utiliser un chariot élévateur ou une machine semblable pour exercer une pression sur une porte afin de l'ouvrir ou de la fermer. La pression exercée peut endommager la porte et ses rails, ce qui peut causer la chute de la porte par la suite.



LES PORTES COULISSANTES DOIVENT ÊTRE FERMÉES ET VERROUILLÉES AVANT DE DÉPLACER LE WAGON.

