

## LISTE DE CONTRÔLE POUR L'HIVER – pour les personnes qui entrent dans les terminaux intermodaux du CN

### Sécurité dans le terminal

Pendant une tempête, confirmez qu'il est bien nécessaire d'envoyer les camionneurs au terminal.

L'équipement de protection individuelle (ÉPI) doit être porté en tout temps sur la propriété du CN.

Il est interdit d'utiliser un téléphone cellulaire ou une radio au volant d'un véhicule sur la propriété du CN.

- Même pendant qu'une grue enlève ou dépose un conteneur.

Il faut rester concentré en tout temps et réduire la vitesse dans le terminal en fonction des conditions et à proximité de travailleurs.

Les conducteurs doivent s'arrêter à tous les passages à niveau dans le terminal.

Les grues mobiles ont la priorité et le droit de passage en tout temps dans le triage.

- Il faut réduire la vitesse en hiver; la route pourrait être glissante.

Il faut rester dans le véhicule en tout temps, sauf pour aller déverrouiller les verrous du châssis.

- Il est strictement interdit de sortir du véhicule pendant l'attente à la guérite.
- Les conducteurs doivent porter des chaussures antidérapantes adéquates lorsqu'ils doivent sortir de leur véhicule.
- Il faut être très prudent en sortant d'un véhicule pendant l'hiver; le sol pourrait être glissant.

Les conducteurs doivent utiliser les chemins désignés pour se rendre au bâtiment principal.

Il est strictement interdit de monter sur des grues mobiles ou des wagons.

Il ne faut jamais faire marche arrière dans la zone du portail, ni dans la file d'attente pour la guérite.

### Déneigement

Il faut déneiger et déglacer le dessus de tous les conteneurs avant d'entrer dans le terminal.

- Le personnel du terminal peut renvoyer les camionneurs qui ne respectent pas cette consigne.

Il faut utiliser les voies d'accès principales et ne jamais passer entre des conteneurs empilés où de la neige pourrait s'être accumulée.

Une fois la manœuvre terminée, le conducteur doit se diriger vers la sortie pour compléter la transaction, sauf s'il doit déneiger ou déglacer le dessus d'un conteneur.

- Dans chaque terminal, les conducteurs peuvent déneiger le dessus des conteneurs dans un endroit prévu à cette fin avant de partir.