



## LISTE DE CONTRÔLE AVANT L'HIVER

Inspection de l'installation et des voies	Effectué	Mesure prise
S'assurer que les drains et les gouttières des installations à proximité de la voie ne sont pas bouchés.		
S'assurer que des glaçons ne se forment pas sous les gouttières et risquent d'en tomber.		
Vérifier l'éclairage.		
Inspecter les aires de circulation à pied et enlever les débris et objets qui s'y trouvent.		
Inspection des voies	Effectué	Mesure prise
S'assurer que l'eau est évacuée loin des aiguilles et des rails.		
Nettoyer tous les aiguillages, dérailleurs, cœurs de croisement et ornières.		
Nettoyer le sol autour du levier de manœuvre et sous ce dernier (au moyen d'un balai).		
S'assurer que les tringles sont dégagées et en état de fonctionner.		
S'assurer que les ornières des passages à niveau sont bien dégagées.		
Inspection du matériel	Effectué	Mesure prise
Vérifier l'état des barrières, cadenas et ponts mobiles.		
S'assurer que tout le matériel de déneigement et de déglçage est en bon état.		
S'assurer de disposer d'une quantité suffisante de produits de déglçage.		
Examen du plan de déneigement	Effectué	Mesure prise
S'assurer que le plan de déneigement de l'installation est à jour.		
Déterminer un lieu sécuritaire pour y déposer la neige.		



## LISTE DE CONTRÔLE POUR L'HIVER

Inspection de l'installation et des voies	Effectué	Mesure prise
Inspecter les aires de circulation à pied et enlever la neige et la glace qui s'y trouve.		
Inspection des voies	Effectué	Mesure prise
S'assurer que les aiguillages et les dérailleurs sont dégagés et en état de fonctionner. <ul style="list-style-type: none"><li>S'assurer qu'ils ne sont pas gelés et que leurs abords ont été dégagés (au moyen d'une pelle et d'un balai).</li></ul>		
S'assurer que les tringles sont dégagées et en état de fonctionner.		
Inspecter et nettoyer les ornières, surtout là où les véhicules routiers, le matériel et même les piétons peuvent compacter la neige et la glace.		
Inspection du matériel	Effectué	Mesure prise
Vérifier l'état des barrières, cadenas et ponts mobiles. <ul style="list-style-type: none"><li>S'assurer que les équipes ferroviaires peuvent facilement travailler.</li></ul>		
Déneiger les barrières, les aires de circulation et les voies ferrées.		
S'assurer que les wagons stationnés sur les voies ne contiennent pas de grandes accumulations de glace ou neige.		
Déneigement	Effectué	Mesure prise
Enlever les amas de neige qui risquent de nuire à la visibilité et à la circulation ferroviaire. <ul style="list-style-type: none"><li>La neige doit être empilée à au moins 6 pieds des voies et passages à niveau.</li><li>Ne pas empiler la neige de façon qu'elle limite la visibilité.</li></ul>		
Pousser la neige loin de la voie et de tout matériel nécessaire aux activités de manœuvre effectuées sur les lieux.		

## Conditions de déplacement à pied

Chaque année, des employés se blessent en glissant ou en tombant pendant l'hiver. Assurez-vous que du sable ou du sel est répandu dans les aires de déplacement glacées, plus particulièrement près des voies.

### À FAIRE



### À NE PAS FAIRE



## À NE PAS FAIRE

Il faut enlever tous les débris. L'image ci-dessous montre des risques de trébuchement potentiels pour les chefs de train qui marchent le long du train.



## À NE PAS FAIRE

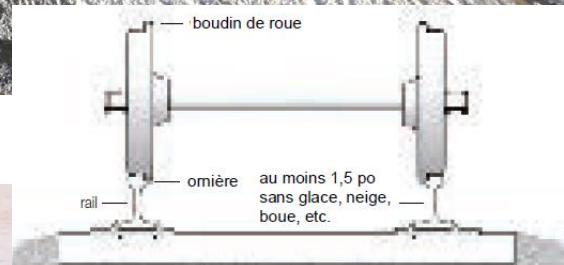
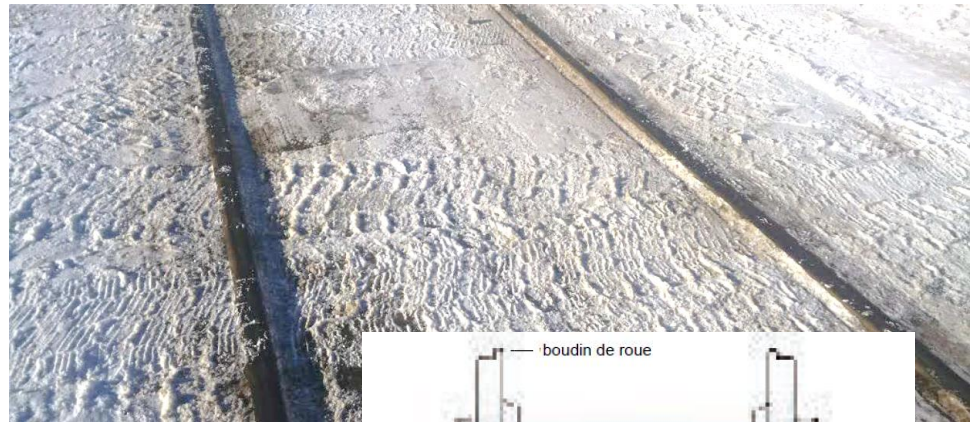
Il doit y avoir un dégagement de 6 pieds (1,83 mètres) le long d'une voie. L'image ci-dessous montre de vieilles voies sur la droite. Il faut les enlever parce qu'elles présentent des risques lorsqu'elles sont recouvertes de neige.



**Ornières** Surveillez les ornières et autres parties de la voie qui peuvent être obstruées à cause de la neige, de la glace ou d'autres matières. Assurez-vous que le matériel passe bien dans les ornières.

Les ornières doivent être dégagées sur une profondeur d'au moins 1,5 po.

## À FAIRE



## À NE PAS FAIRE



## À NE PAS FAIRE

Les ornières doivent être dégagées pour que les trains puissent passer sans problème. L'image ci-dessous montre de la terre et des débris compactés à un passage à niveau.



## À NE PAS FAIRE

Les ornières doivent être dégagées, sinon certaines zones risquent de geler et de causer des déraillements. L'image ci-dessous montre des copeaux, de la terre et des débris dans les ornières.



## À NE PAS FAIRE

Il faut aussi prêter attention aux traverses. L'image ci-dessous montre des traverses recouvertes d'eau et de boue.



## À NE PAS FAIRE

Les ornières doivent être dégagées sur une profondeur d'au moins 1,5 po. Sur l'image ci-dessous, l'ornière devrait être plus profonde. Utilisez une pelle pour dégager la zone sur le côté du rail.



**Dérailleurs** Les dérailleurs peuvent être recouverts de neige et doivent donc être dégagés afin que les équipes de train puissent les repérer. Tous les dérailleurs doivent être clairement indiqués par un panneau (comme le montre la photo).

## À FAIRE



## À NE PAS FAIRE





## À NE PAS FAIRE

Les dérailleurs doivent être bien placés sous le rail. L'image ci-dessous montre un dérailleur qui est placé trop haut. Il risquerait de perforer le réservoir d'huile d'une locomotive.



## À NE PAS FAIRE

L'espace entre les pointes d'aiguille doit être dégagé en tout temps. L'image montre une pointe qui doit être collée, sinon elle risque de causer un déraillement.

