



Chargements **Exceptionnels**

Nous nous chargeons des **GROS** envois.



1

Confiez-nous vos envois.

Pour l'acheminement d'envois surdimensionnés, lourds, marchandises diverses ou liés à un projet, le CN peut faire appel à une équipe logistique, qui veillera à ce que vos envois arrivent à destination en toute sécurité et sans dommage. Qu'il s'agisse d'une manutention horizontale ou d'un service de transfert pour les déchargements lourds d'un navire au train, le CN et ses partenaires de la chaîne d'approvisionnement travaillent ensemble pour répondre à vos besoins particuliers, en tout temps.



-  Ports d'escale pour marchandises diverses du CN
-  Installations de transbordement du CN

Le CN offre une vaste gamme de services pour les chargements surdimensionnés et exceptionnels :

- Expertise en logistique pour le service de porte à porte
- Évaluation technique approfondie
- Analyse du dégagement nécessaire, compte tenu de la hauteur et de la largeur du chargement
- Exigences d'arrimage
- Installations de transbordement et (ou) services de transfert entre les camions ou navires et les wagons, et vice versa
- Coordination aux terminaux portuaires
- Service de courtage en douanes
- Service complet de gestion du transport

1

Grue

Origine : Halifax (N.-É.)

Destination : Montréal (Québec)

Dimensions : 18 pi (long.) x 10 pi 6 po (larg.) x 16 pi 4 po (haut.)

Poids net : 149 900 lb

Wagon : TTX plat, équipé de chaînes, 4 essieux

2

Pales d'éoliennes

Origine : Thunder Bay (Ont.)

Destination : Dawson Creek (C.-B.)

Dimensions : 32 pi 9 po (long.) x 8 pi (larg.) x 14 pi 9 po (haut.)

Poids net : 48 500 lb

Wagon : TTX plat, 4 essieux

3

Transformateur

Origine : La Nouvelle-Orléans (LA)

Destination : Pickering (Ont.)

Dimensions : 25 pi (long.) x 12 pi (larg.) x 16 pi (haut.)

Poids net : 260 000 lb

Wagon : TTX plat surbaissé, 8 essieux





Qu'est-ce qu'un chargement exceptionnel?

Tout chargement qui satisfait à au moins un des critères suivants :

- 12 pi de hauteur, ou plus de 15 pi 6 po au-dessus du sommet des rails une fois sur le wagon
- Centre de gravité combiné, égal ou supérieur à 98 po
- Poids brut dépassant la capacité de voie d'un wagon standard
- Nécessité d'avoir recours à un wagon à six essieux ou plus
- 10 pi 8 po de largeur, ou largeur/longueur dépassant la plateforme du wagon et supérieure au gabarit C

Où puis-je expédier des envois?

- N'importe où au Canada, aux États-Unis ou outre-mer (grâce à l'accès du CN à des ports situés sur trois côtes)
- Le CN exploite un réseau d'installations d'un bout à l'autre de l'Amérique du Nord

Pourquoi confier vos envois au CN?

- Excellente fiche de sécurité
- Temps de parcours fiables
- Équipe compétente et expérimentée
- Envois exempts de dommage

-  Engagement à l'égard des initiatives environnementales qui font de nous le meilleur choix en transport sur le plan écologique
-  Le transport par rail produit quatre fois moins de gaz à effet de serre que le transport par camions lourds
-  Transport économe en carburant

Communiquez avec nos spécialistes :

**Machinerie lourde
et chargements
exceptionnels :**
dimensionals@cn.ca

Véhicules lourds :
Steve Jones
905 789.4493
steve.jones@cn.ca



 @shipCN

www.cn.ca/surdimensionnes