

Guide de mise en œuvre – Affaires électroniques

Factures de transport – Total des lots

Document EDI : **410/980**

Version : **4010**

Description : Guide de mise en œuvre de la réception électronique des factures de transport de marchandises du CN ainsi que du document informatisé Réception du total des lots (facultatif) envoyé avec chaque facture informatisée.

Mise à jour : **Le 26 avril 2007**

Personnes-ressources : **eBusiness@cn.ca**



Table des matières

Aperçu	3
<i>Objectif</i>	3
<i>Types de factures</i>	3
<i>Versions EDI et directives</i>	3
<i>Formats personnalisés</i>	3
<i>Options de connexion</i>	4
<i>Options de messages</i>	4
<i>Horaire de transmission des messages</i>	4
<i>Exigences relatives aux données</i>	4
<i>Personnes-ressources au CN</i>	4
<i>Procédure de départ</i>	4
Guide de mise en correspondance	5
<i>Utilisation du guide de mise en correspondance</i>	5
<i>Document 410 – Facture et détails de transport ferroviaire</i>	6
ISA – Contrôle de début de l'envoi	6
GS – En-tête du groupe fonctionnel	6
ST – En-tête du document informatisé	7
B3B – Segment de début de la facture du transporteur	7
C4 – Montant autre à payer	7
N9 – Numéro de référence	8
N7 – Information sur le matériel	8
N8 – Données de la feuille de route	9
F9 – Gare au point d'origine	9
D9 – Gare de destination	9
N1 – Nom	10
N3 – Adresse	10
N4 – Lieu	10
R2 – Information sur l'itinéraire	11
LX – Numéro affecté	11
L5 – Descriptions, marques et numéros (marchandises)	11
L0 – Article, quantité et poids	11
L1 – Rate and Charges	12
LE – Contrôle de fin de boucle	13
PI – Identification des références tarifaires	13
L3 – Poids total et frais	13
SE – Contrôle de fin du document informatisé	14
GE – Contrôle de fin du groupe fonctionnel	14
IEA – Contrôle de fin d'envoi	14
<i>Exemple de facture en dollars américains transmise par EDI</i>	15
<i>Exemple de facture en dollars canadiens transmise par EDI</i>	16
<i>Document EDI 980 – Total des lots</i>	17
ST – En-tête du document informatisé	17
BT1 – Total des lots	17
Code de segment : SE – Contrôle de fin du document informatisé	17
<i>Exemple de document 980 transmis par EDI</i>	18

Aperçu

Objectif

Lorsque le transport de marchandises est entrepris à la suite de la réception d'instructions d'expédition (sous forme de connaissance, par exemple), des frais de transport sont établis et une facture est envoyée. Le présent document explique comment recevoir les factures à l'aide de l'EDI. D'autres outils électroniques, tels que la Facturation électronique (outil internet Vélocité des Affaires électroniques du CN) sont décrits dans le site Web du CN, à l'adresse <http://www.cn.ca/ebill-fr>, site qui permet également de visualiser certains démos.

Nota : Le présent processus ne traite pas les factures de frais accessoires (Services optionnels). Ces factures sont accessibles dans Internet à l'aide de l'outil Facturation électronique.

Types de factures

La présente transaction permet d'accéder aux types de factures suivantes :

- Factures de transport normales
- Factures impayées (facultatif)
- Factures corrigées (facultatif)

Versions EDI et directives

Le présent document décrit la mise en œuvre du processus de facturation EDI conformément aux versions 3020 à 4010 de ANSI. Les exigences réelles de mise en correspondance de la version 4010 se trouvent dans le guide de mise en correspondance d'accompagnement, disponible dans le site Web à l'adresse suivante : <http://www.cn.ca/guides-fr>.

Par ailleurs, le CN est également en mesure de transmettre le document Factures de transport routier et détails EDI 210 sur demande.

Il est obligatoire d'envoyer un EDI 997 pour chaque EDI 410 ou 210 reçu.

Formats personnalisés

Il incombe entièrement au destinataire du document 410 qui demande une structure de mise en correspondance ou des éléments de données autres que ceux qui sont expressément indiqués dans les directives et dans le présent Guide de mise en œuvre du CN d'effectuer des modifications à ses systèmes ou de passer par un réseau de valeur ajoutée.

Options de connexion

Le CN est relié directement à trois réseaux à valeur ajoutée (RVA), notamment GXS, Transentric, and Kleinschmidt (KNSX). L'interconnexion à d'autres RVA est également possible. L'échange par site FTP sécurisé est maintenant possible au CN, sans frais pour les clients. La transmission de factures par un site FTP sécurisé respecte les normes de la transaction EDI 410.

Options de messages

L'échange de documents informatisés Factures de transport comporte également l'envoi du document informatisé *Total des lots (EDI 980)*. Le message 980 peut être supprimé sur demande.

Horaire de transmission des messages

Les factures de transport sont créées tout au long de la journée. Toutefois, l'échange de documents informatisés accumule les factures de la journée et les transmet pendant la nuit, tous les jours de la semaine.

Exigences relatives aux données

Toute exigence particulière concernant les données, par exemple, la présence de certains numéros de référence sur la facture dans un but de rapprochement dans ses systèmes, doit être précisée dans les instructions d'expédition. Cependant, on ne peut supposer que les renseignements demandés autres que le numéro de connaissance seront fournis si les instructions spéciales de l'expéditeur des marchandises sont transmises par voie autre qu'électronique.

Personnes-ressources au CN

Vous pouvez communiquer avec nous en composant le 1 800 361-0198 ou à l'adresse eBusiness@cn.ca.

Vous pouvez également nous visiter au www.cn.ca.

Procédure de départ

Pour commencer le processus de mise en œuvre, suivez les indications ci-dessous :

1. Envoyez un message à l'adresse eBusiness@cn.ca nous informant que vous voulez recevoir les factures de transport par l'EDI. Le message électronique doit comporter la raison sociale complète de votre entreprise, votre adresse au complet ainsi que le nom d'une personne-ressource de votre service des Comptes fournisseurs et au soutien technique de l'EDI.
2. Le CN désignera ensuite une personne pour vous aider à effectuer la mise en œuvre.
3. Étudiez et suivez en détail la marche à suivre du guide de mise en correspondance et le présent guide de mise en œuvre pour faciliter la compréhension des données et des exigences.

4. Indiquez toute exigence particulière concernant les données, (p. ex., numéro de bon de commande ou tout autre numéro de référence).
5. Les détails techniques, tels que le réseau à valeur ajoutée à utiliser, les codes de l'expéditeur et du destinataire, doivent être réglés.
6. Le CN offre un système de mise à l'essai entièrement fonctionnel pour vous aider à effectuer la validation technique et commerciale de l'échange.

Guide de mise en correspondance

Pour vous aider à reconnaître les éléments de données produits dans chaque version utilisée, le CN vous offre les guides de mise en correspondance suivants :

- EDI 410 version 4010 (disponible à l'adresse <http://www.cn.ca/guides-fr>);
- EDI 980 version 4010 (disponible à l'adresse <http://www.cn.ca/guides-fr>);

Il est conseillé d'utiliser la version 4010, sauf si vous effectuez déjà des échanges du document avec d'autres parties en utilisant des versions antérieures.

Utilisation du guide de mise en correspondance

Dans ce guide, chaque segment et chaque élément de données dans l'envoi figure selon l'ordre de présentation dans le document informatisé. Les renseignements suivants sont fournis pour chacun :

- Indicateur d'emplacement d'élément de données : correspond à la position de l'élément de donnée dans le segment;
- Numéro de référence d'élément de données : numéro de référence ANSI des données dans cette position;
- Élément de données : nom des données;
- Indicateur de type d'élément de données : désignation ANSI du type d'élément de données;
- Nombre de caractères permis : indique la longueur minimale et maximale de l'élément de données;
- Obligatoire : indique si les données sont obligatoires (O), conditionnelles (C) ou facultatives (F);
- Valeur : notes sur l'utilisation de l'élément de données au CN et valeurs acceptées.

Document 410 – Facture et détails de transport ferroviaire

ISA – Contrôle de début de l'envoi						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
ISA01	I01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation	ID	2/2	O	00
ISA02	I02	Information sur l'autorisation	AN	10/10	O	
ISA03	I03	Qualificatif des données sur la sécurité	ID	2/2	O	00
ISA04	I04	Données sur la sécurité	AN	10/10	O	
ISA05	I05	Qualificatif du code d'envoi	ID	2/2	O	02 – Code alphanumérique standard; SCAC
ISA06	I06	Code de l'expéditeur	AN	15/15	O	CN
ISA07	I05	Qualificatif du code d'envoi	ID	2/2	O	
ISA08	I07	Code du destinataire	AN	15/15	O	
ISA09	I08	Date de l'envoi	DT	6/6	O	AAMMJJ
ISA10	I09	Heure de l'envoi	TM	4/4	O	
ISA11	I10	Code des normes de l'envoi	ID	1/1	O	U – Communauté EDI des É.-U.
ISA12	I11	Numéro de la version de l'envoi	ID	5/5	O	00200 – Norme ANSI X12.5
ISA13	I12	Numéro de contrôle de l'envoi	N0	9/9	O	
ISA14	I13	Demande d'accusé de réception	ID	1/1	O	0 – Aucun accusé de réception demandé
ISA15	I14	Indicateur d'essai	ID	1/1	O	T – Données d'essai P – Données de production
ISA16	I15	Séparateur d'éléments de données	AN	1/1	O	« > »

GS – En-tête du groupe fonctionnel						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
GS01	479	Code du groupe fonctionnel	ID	2/2	O	IR – Facture et détails de transport ferroviaire (410)
GS02	142	Code de l'expéditeur	AN	2/15	O	CN
GS03	124	Code du destinataire	AN	2/15	O	
GS04	373	Date	DT	8/8 6/6	O	Version 4010 ou postérieure : AAAAMMJJ Version antérieure à 4010 : AAMMJJ
GS05	337	Heure	TM	4/8	O	
GS06	28	Numéro de contrôle du groupe	N0	1/9	O	
GS07	455	Code de l'agence responsable	ID	1/2	O	X – Comité de normalisation reconnu X12
GS08	480	Version de la norme sectorielle	AN	1/12	O	004010

ST – En-tête du document informatisé

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./ max.	Obl.	Valeur
ST01	143	Code d'identification du document informatisé	ID	3/3	O	410
ST02	329	Numéro de contrôle du document informatisé	AN	4/9	O	

B3B – Segment de début de la facture du transporteur

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./ max.	Obl.	Valeur
B3B01	76	Numéro de facture	AN	1/22	O	Numéro de facture
B3B02	146	Mode de paiement de l'envoi	ID	2/2	O	CC – Port dû PP – Port payé TP – Paiement par un tiers
B3B03	373	Date	DT	8/8 6/6	O	Date de facturation Version 4010 ou postérieure : AAAAMMJJ Version antérieure à 4010 : AAMMJJ
B3B04	193	Montant net à payer	N2	1/9	O	Montant à payer
B3B05	373	Date	DT	8/8 6/6	F	Date d'échéance de la facture Version 4010 ou postérieure : AAAAMMJJ Version antérieure à 4010 : AAMMJJ
B3B06	140	SCAC	ID	2/4	O	Code SCAC du transporteur à l'origine
B3B07	91	Type de mode de transport	ID	1/2	O	PP – De pool à pool R – Rail
B3B08	145	Numéro de l'envoi des marchandises	AN	1/30	F	Numéro du connaissement
B3B09	188	Indicateur du poids	ID	1/1	F	L – Livres K – Kilogrammes. *N'est utilisé que si le prix est établi selon le poids.
B3B10	202	Indicateur de correction	ID	2/2	F	« » Facture originale BD – Solde à payer AD – Facture corrigée

C4 – Montant autre à payer

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./ max.	Obl.	Valeur
C401	100	Code de monnaie	ID	3/3	O	CAD – Monnaie canadienne USD – Monnaie américaine
C402	193	Montant net à payer	N2	1/9	O	Montant à payer

N9 – Numéro de référence

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./ max.	Obl.	Valeur
N901	128	Qualificatif du numéro de référence	ID	2/2	O	WY – N° de feuille de route BM – N° de connaissance GT – N° d'inscription aux fins de la TPS SI – N° de connaissance SO – Commande de l'expéditeur (numéro de facture) PO – N° du bon de commande CT – N° du contrat OB – Connaissance maritime PA – Date d'application des tarifs WO – N° de l'ordre de travail Voir les dictionnaires d'éléments de données X12.
N902	127	Numéro de référence	AN	1/30	C	
N903	369	Description à structure libre	AN	1/45	C	
N904	373	Date	DT	8/8 6/6	F	Version 4010 ou postérieure : AAAAMMJJ Version antérieure à 4010 : AAMMJJ

N7 – Information sur le matériel

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./ max.	Obl.	Valeur
N701	206	Marque du matériel	AN	1/4	F	
N702	207	Numéro du matériel	AN	1/10	O	
N703	81	Poids	R	1/10	F	
N704	187	Qualificatif du poids	ID	1/2	C	N – Poids net réel
N705	167	Tare	N0	3/8	C	
N711	40	Code de description du matériel	ID	2/2	F	RR – Wagon TL – Remorque, non spécifié ailleurs CN – Conteneur
N715	567	Longueur du matériel	N0	4/5	F	
N716	571	Qualificatif de la tare	ID	1/1	X	A – Réelle M – Marquée
N718	761	Chiffre de contrôle du numéro du matériel	N0	1/1	F	Utilisé seulement si indiqué sur le connaissance reçu par le CN
N720	65	Hauteur du matériel	R	1/8	F	
N722	24	Type de matériel	ID	4/4	F	Code de type de matériel de l'AAR

N8 – Données de la feuille de route

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./ max.	Obl.	Valeur
N801	186	Numéro de la feuille de route	N0	1/6	O	
N802	373	Date	DT	8/8 6/6	O	Version 4010 ou postérieure : AAAAMMJJ Version antérieure à 4010 : AAMMJJ
N803	231	Code de type de référence croisée	ID	1/1	C	
N804	206	Marque du matériel	AN	1/4	C	
N805	207	Numéro du matériel	AN	1/10	C	

F9 – Gare au point d'origine

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./ max.	Obl.	Valeur
F901	573	Code comptable de gare marchandises	ID	1/5	F	
F902	19	Ville	AN	2/30	O	
F903	156	Code de province ou d'État	ID	2/2	O	Point d'origine antérieur ou gare d'origine d'un envoi soumis à la règle 11 (sur demande)
F908	154	Code unifié des localités desservies	ID	6/9	F	

D9 – Gare de destination

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./ max.	Obl.	Valeur
D901	573	Code comptable de gare marchandises	ID	1/5	F	
D902	19	Ville	AN	2/30	O	Destination finale ou gare de destination d'un envoi soumis à la règle 11 (sur demande)
D903	156	Code de province ou d'État	ID	2/2	O	
D908	154	Code unifié des localités desservies	ID	6/9	F	

Document 410 – Factures de transport – Total des lots

N1 – Nom						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
N101	98	Identificateur de la partie	ID	2/2	O	SH – Expéditeur CN – Destinataire PR – Payeur BN – Propriétaire réel SF – Point d'origine PF – Partie devant recevoir la facture de transport UC – Destinataire final Voir les dictionnaires d'éléments de données X12.
N102	93	Nom	AN	1/35	C	
N103	66	Qualificatif du code d'identification	ID	1/2	C	25 – Code de client du transporteur
N104	67	Code d'identification	AN	2/17	C	

N3 – Adresse						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
N301	166	Données sur l'adresse	AN	1/35	O	

N4 – Lieu						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
N401	19	Ville	AN	2/19	F	
N402	156	Code de province ou d'État	ID	2/2	F	
N403	116	Code de zone/code postal	ID	3/9	F	

R2 – Information sur l'itinéraire

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./ max.	Obl.	Valeur
R201	140	Code alphanumérique standard (SCAC)	ID	2/4	O	Voir les dictionnaires d'éléments de données X12.
R202	133	Code de séquence de l'itinéraire	ID	1/2	O	S – Transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur (rail) 1 – Premier transporteur après le transporteur à l'origine 2 – Deuxième transporteur après le transporteur à l'origine
R203	19	Ville	AN	2/30	F	

LX – Numéro affecté

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./ max.	Obl.	Valeur
LX01	554	Numéro affecté	N0	1/6	O	

L5 – Descriptions, marques et numéros (marchandises)

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./ max.	Obl.	Valeur
L501	213	Numéro de ligne de la marchandise	N0	1/3	F	
L502	79	Description de la marchandise	AN	1/50	F	
L503	22	Code de marchandise	AN	1/16	C	T – Codes STCC (codes unifiés des marchandises)
L504	23	Qualificatif du code de marchandise	ID	1/1	C	

L0 – Article, quantité et poids

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./ max.	Obl.	Valeur
L001	213	Numéro de ligne de la marchandise	N0	1/3	F	
L004	81	Poids	R	1/10	C	
L005	187	Qualificatif du poids	ID	1/2	C	N – Poids net réel M – Poids minimal
L008	80	Quantité du chargement	N0	1/7	C	
L009	211	Code de type d'emballage	ID	3/3	C	Voir les dictionnaires d'éléments de données X12.

L1 - Rate and Charges						
Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./ max.	Obl.	Valeur
L101	213	Numéro de ligne de la marchandise	N0	1/3	F	
L102	60	Prix de transport	R	1/9	F	
L103	122	Qualificatif du prix/de la valeur	ID	2/2	F	Voir les dictionnaires d'éléments de données X12.
L104	58	Frais	N2	1/9	C	
L105	191	Frais accessoires	N2	1/9	C	
L106	117	Montant payé d'avance	N2	1/9	C	
L108	150	Code de frais spéciaux ou d'indemnité	ID	3/3	F	150 – Taux de change sur monnaie canadienne 295 – Escompte spécial 730 – Frais pour opérations terminales BLC – Frais par connaissance BRD – Frais de pont (Î.-P.-É.) DEL – Frais de livraison DIV – Modification du contrat de transport DRC – Camionnage DSC – Escompte spécial ENS – Supplément carburant FLT – Service de traversier GST – Taxe sur les produits et services HDF – Wagon plat de forte capacité HET – Chauffage en cours de route HST – Taxe de vente harmonisée LDG – Chargement NHB – Droits de quai CPN PAD – Service à supplément PUD – Ramassage et livraison REF – Réfrigération SAJ – Supplément (montant en dollars) SEC – Frais de contrat pour arrêt en cours de route en vigueur sur la côte Ouest SOC – Frais d'arrêt en cours de route STC – Supplément d'État STR – Entreposage en cours de route SWC – Frais de manœuvres TER – Frais pour opérations terminales TTS – Taxe d'État USF – Utilisation de wagon plat de type spécial Voir les dictionnaires d'éléments de données X12.
L117	220	Affiché/ Évalué–comme Quantité	NO	1/11		
L118	221	Affiché/ Évalué–comme Qualificatif	ID	1/2		'MR' Mileage Voir le dictionnaire X12 des éléments EDI.

LE – Contrôle de fin de boucle

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./ max.	Obl.	Valeur
LE01	447	Code d'identification de boucle	AN	1/4	O	TS – N° du tarif CT – Numéro de contrat

PI – Identification des références tarifaires

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./ max.	Obl.	Valeur
PI01	128	Qualificatif de l'identification de la référence tarifaire	ID	2/3	O	
PI02	127	Identification de la référence tarifaire	AN	1/30	O	
PI05	168	Code de l'agence de publication du tarif	ID	1/4	F	
PI08	169	Rubrique tarifaire	AN	1/16	F/Z	

L3 – Poids total et frais

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./ max.	Obl.	Valeur
L301	81	Poids	R	1/10	C	
L302	187	Qualificatif du poids	ID	1/2	C	N – Poids net réel
L303	60	Prix de transport	R	1/9	C	
L304	122	Qualificatif du prix/de la valeur	ID	2/2	C	Voir les dictionnaires d'éléments de données X12.
L305	58	Frais	N2	1/9	F	
L306	191	Frais accessoires	N2	1/9	F	
L307	117	Montant payé d'avance	N2	1/9	F	
L308	150	Code de frais spéciaux ou d'indemnité	ID	3/3	F	150 – Taux de change sur monnaie canadienne 295 – Escompte spécial 730 – Frais pour opérations terminales BLC – Frais par connaissance BRD – Frais de pont (Î.-P.-É.) DEL – Frais de livraison DIV – Modification du contrat de transport DRC – Camionnage DSC – Escompte spécial ENS – Supplément carburant FLT – Service de traversier GST – Taxe sur les produits et services HDF – Wagon plat de forte capacité HET – Chauffage en cours de route HST – Taxe de vente harmonisée LDG – Chargement NHB – Droits de quai CPN

Document 410 – Factures de transport – Total des lots

						PAD – Service à supplément PUD – Ramassage et livraison REF – Réfrigération SAJ – Supplément (montant en dollars) SEC – Frais de contrat pour arrêt en cours de route en vigueur sur la côte Ouest SOC – Frais d'arrêt en cours de route STC – Supplément d'État STR – Entreposage en cours de route SWC – Frais de manœuvres TER – Frais pour opérations terminales TTS – Taxe d'État USF – Utilisation de wagon plat de type spécial Voir les dictionnaires d'éléments de données X12.
--	--	--	--	--	--	--

SE – Contrôle de fin du document informatisé

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
SE01	96	Nombre de segments compris dans l'envoi	NO	1/10	O	
SE02	329	Numéro de contrôle du document informatisé	AN	4/9	O	

GE – Contrôle de fin du groupe fonctionnel

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
GE01	97	Nombre de documents informatisés	NO	1/6	O	
GE02	28	Numéro de contrôle du groupe	NO	1/9	O	

IEA – Contrôle de fin d'envoi

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
IEA01	I16	Nombre de groupes fonctionnels	NO	1/5	O	
IEA02	I12	Numéro de contrôle de l'envoi	NO	9/9	O	

Exemple de facture en dollars américains transmise par EDI

```
ISA*00**00**02*CN*ZZ*RECEIVER ID*030522*0318*U*00401*000000190*0*P*>
GS*IR*CN*APPLICATION RECEIVER ID*20030522*0318*190*X*004010
ST*410*190001
B3B*123456789*CC*20030522*300000*20030605*CN*R*123456***USD
C4*USD*300000
N9*BM*123456**20030521
N9*CT*CN 611327
N9*GT*10076 8779 RT0001*GOODS AND SERVICES TAX REGISTRATION NUMBER
N9*CT*CN 641439
N9*SI*422889
N9*ZZ*1000043156 TQ 0514*QUEBEC SALES TAX REGISTRATION NUMBER
N7*CNTX*123456*182100*N*75600*****RR*GEX***0000*A***181**T106
M7*49031,282,290
N8*100172*20030521
F9*57702*MILLSDALE*IL*****384182000
D9*37180*BROCKVILLE*ON*****040680000
N1*PR*Payer Name*25*123456A
N3*P O BOX 308050
N4*CINCINNATI*OH
N1*CN*Consignee Name*25*123456A
N3*PO BOX 308050
N4*CINCINNATI*OH*ON
N1*SH*SHIPPER NAME*25*123457
N4*MILLSDALE*IL
R2*CN*S
LX*1
L5*1*ALL FREIGHT RATE SHIPMENTS, NEC, OR TRAILER-ON-F*4611110*T
L0*1***182100*N***1*TKR
L1*1*3000.0000*PC*300000
PI*CT*123456***CN
L3*182100*N*3000.0000*PC*300000
SE*26*190001
GE*1*116
IEA*1*0000000116
```

Exemple de facture en dollars canadiens transmise par EDI

```

ISA*00**00**02*CN *ZZ*RECEIVER ID *060602*0104*U*00401*000000169*0*P*>
GS*IR*CN*APPLICATION RECEIVER ID*20060602*0104*169*X*004010
ST*410*169001
B3B*27823878*PP*20060602*205000*20060616*CN*R****CAD
C4*CAD*205000
N9*GT*10076 8779 RT0001*GOODS AND SERVICES TAX REGISTRATION NUMBER
N9*SI*142749
N9*ZZ*1000043156 TQ 0514*QUEBEC SALES TAX REGISTRATION NUMBER
N9*CO*68401
N7*TBOX*661186*205000*N*81000***7550*E**RR*TTX***6009*A****204**A606
M7*BCOL 2607249/50
N8*484685*20060531
F9*95406*QUESNEL*BC*****094306000
D9*16031*TACOMA*WA*****846200000
N1*PR*PAYER NAME*25*789456B
N3*300 CARADICE ROAD
N4*QUESNEL*BC*V2J5Z7
N1*CN*CONSIGNEE NAME*25*789456
N3*300 CARRADICE RD
N4*QUESNEL*BC*V2J 2Z7
N1*CO*PUGET SOUND FRT LINES INC*25*678630
N3*2102 MILWAUKEE WAY
N4*TACOMA*WA
N1*SF*CUSTOMER NAME*25*789456
N3*300 CARADICE ROAD
N4*QUESNEL*BC*V2J-5Z7
N1*SH*SHIPPER NAME*25*666666
N4*QUESNEL*BC
R2*CN*R
LX*1
L5*1*PARTICLEBOARD, WOOD, CONSISTING OF FLAT BOARDSOR*2499610*T
L0*1***205000*N***1*PKG
L1*1*2050.0000*PC*205000
PI*TS*628599***CN***1050000
L3*205000*N*2050.0000*PC*205000
SE*34*169001
GE*1*169

```

IEA*1*000000169

Document EDI 980 – Total des lots

Ce document informatisé facultatif est automatiquement ajouté à l'envoi du document EDI 410, immédiatement après les factures, et ne sera jamais transmis isolément. Il comporte le total de toutes les factures 410 incluses dans l'envoi. Toutefois, vous pouvez faire supprimer le document 980 en envoyant une demande à cet effet.

ST – En-tête du document informatisé

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
ST01	143	Code d'identification du document informatisé	ID	3/3	O	980
ST02	329	Numéro de contrôle du document informatisé	AN	4/9	O	

BT1 – Total des lots

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
BT101	143	Code d'identification du document informatisé	ID	3	O	980
BT102	515	Nombre total de documents informatisés	N0	1/7	O	
BT103	516	Qualificatif du total	ID	1	O	1 – Total des groupes fonctionnels
BT104	517	Total des éléments de données	AN	4/5	F	
BT105	518	Total	R	1/11	O	

Code de segment : SE – Contrôle de fin du document informatisé

Indic. emplac. données	N° réf.	Élément de données	Type	Long. min./max.	Obl.	Valeur
SE01	96	Nombre de segments compris dans l'envoi	NO	1/6	O	
SE02	329	Numéro de contrôle du document informatisé	AN	4/9	O	

Exemple de document 980 transmis par EDI

Nota : Ce document informatisé est compris dans le même envoi que les factures de transport EDI 410 et figurera à la fin de cet envoi.

ST*980*190003 BT1*980*2*1*B307*6000.00 SE*3*190003
--