



## **Mise en correspondance EDI du connaissance en format EDI 404**

***Bois d'œuvre et pâte de bois inc.***

Commerce électronique avec la clientèle  
(800) 361-0198  
eBusiness@cn.ca

## **Canadien National – Commerce électronique**

Le présent document renferme les renseignements nécessaires pour le traitement du trafic intérieur et transfrontalier de bois d'œuvre et de pâte de bois.

**Canadien National - Commerce électronique**  
**Exigences de base du document 404 (connaissance ferroviaire)**

Le CN utilise présentement la version 4050/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404 relatif à des envois acheminés à des destinations intérieures.

**GS\*SR\*LBRPULP\*CN\*20000207\*0728\*0092\*X\*004050**  
**ST\*404\*00920001**  
**BX\*00\*R\*PP\*\*CN\*L\*B**  
**BNX\*A\*\*S**  
**M3\*R\*20000207\*0728**  
**N9\*BM\*495033230\*\*20000207\*0728**  
**N9\*WM\*1234A**  
**N7\*CN\*123456\*213360\*N\*\*\*\*\*RR**  
**F9\*\*WATSON\*SK**  
**D9\*\*VANCOUVER\*BC**  
**N1\*SH\*LUMBER & PULP INC**  
**N3\*123 ROAD**  
**N4\*WATSON\*SK**  
**PER\*IC\*CONTACT NAME\*TE\*123-123-1234**  
**N1\*CN\*GENERIC LUMBER CO**  
**N3\*12 SMITH STREET**  
**N4\*VANCOUVER\*BC**  
**R2\*CN\*S\*\*\*\*R**  
**LX\*1**  
**L5\*1\*LUMBER\*2421184\*T**  
**L0\*1\*\*\*213360\*N\*\*\*43\*PKG**  
**SE\*21\*00920001**  
**GE\*1\*0092**

### **Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel**

#### ***GS\*SR\*LBRPUL\*CN\*2000207\*0728\*0092\*X\*004050***

Ind. d'emplacement de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
GS01	Identificateur du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur de l'application (code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire de l'application (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle (le CN utilise la version 004050 de la norme EDI X12)	480	AN	1/12

### **Segment ST : En-tête de document informatisé**

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

#### ***ST\*404\*00920001***

Ind. d'emplacement de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = information sur l'envoi d'un transporteur ferroviaire [connaissance])	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

### **Segment BX : Information générale sur l'expédition**

#### ***BX\*00\*R\*PP\*\*CN\*L\*B***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé, CC = port dû)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = CN Rail)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres, K= kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1

### **Segment BNX : Information sur l'expédition par rail**

#### ***BNX\*A\*\*S***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
BNX01	Code de poids de l'envoi (A = numéro de la convention de pesage ; N = prix par wagon ; R = à peser par le transporteur ferroviaire)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

### **Segment M3 : Libération**

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

#### ***M3\*R\*2000207\*0728***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

**Segment N9 : Numéro de référence**

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

**N9\*BM\*495033230\*\*20000207\*0728**  
**N9\*WM\*1234A**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance ; WM = numéro de la convention de pesage ; PO = numéro du bon de commande)	128	ID	2/2
N902	Numéro de référence (au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

**Segment N7 : Information sur le matériel**

**N7\*CN\*123456\*213360\*N\*\*\*\*\*RR**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N701	Marque du matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/10
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (E = poids estimatif ; N = poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (RR = wagon)	40	ID	2/2

**Segment F9 : Origine**

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe du point d'origine doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

***F9\*\*WATSON\*SK***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
F902	Gare d'origine	101	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

**Segment D9 : Destination**

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

***D9\*\*VANCOUVER\*BC***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
D902	Gare de destination	300	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

**Segment N1 : Nom**

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toute autre partie associée à l'envoi.

**N1\*SH\*LUMBER & PULP INC**  
**N3\*123 ROAD**  
**N4\*WATSON\*SK**  
**N1\*CN\*GENERIC LUMBER CO**  
**N3\*12 SMITH STREET**  
**N4\*VANCOUVER\*BC**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N101	Identificateur de la partie (CN = destinataire ; SH = expéditeur ; C1 = mandataire ; PH = partie payante des frais de transport)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

**Segment N3 : Adresse**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30
N302	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

**Segment N4 : Ville**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N401	Nom de ville	19	AN	2/19
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/9

### **Segment R2 : Information sur l'itinéraire**

Il faut un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu sur l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

#### **R2\*CN\*S\*\*\*\*R**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC) (CN = Canadien National, etc.)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R206	Code de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2

### **Segment LX : Numéro affecté**

#### **LX\*1**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LX01	Numéro affecté (numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

### **Segment L5 : Description des marchandises**

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

#### **L5\*1\*LUMBER\*2421184\*T**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/3
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC] ; ex. : bois d'oeuvre [ <i>lumber</i> ] = 2421184)	22	AN	1/16
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

**Segment L0 : Article, quantité et poids*****L0\*1\*\*\*213360\*N\*\*\*43\*PKG***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L001	Numéro d'article du chargement	213	N0	1/3
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (E = poids estimatif ; N = poids net)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (ex. : CLD = wagon ou PKG = colis)	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (L = livres ; K = kilogrammes)	188	ID	1/1

**Segment PI : Référence tarifaire*****PI\*CT\*12345\*\*\*CN***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
PI01	Qualificatif de la référence tarifaire (CT = contrat)	128	ID	2/3
PI02	Numéro de la référence	127	AN	1/30
PI05	Code de l'organisme réglementaire (CN = Canadien National)	168	ID	1/4

### **Segment SE : Segment de contrôle de fin du document informatisé**

#### ***SE\*21\*00920001***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
SE01	Nombre de segments inclus dans l'envoi (y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (répété à partir du segment ST - ST02)	329	AN	4/9

### **Segment GE : Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel**

#### ***GE\*1\*0092***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
GE01	Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (répété à partir du segment GS - GS06)	28	N0	1/9

**Canadien National - Commerce électronique**  
**Exigences de base du document 404 (connaissance ferroviaire)**

Le CN utilise présentement la version 4050/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI comportant les données obligatoires du document informatisé 404 relatif à des envois de bois d'œuvre ou de pâte de bois destinés aux États-Unis.

**GS\*SR\*LBRPULP\*CN\*20000207\*0728\*0092\*X\*004050**  
**ST\*404\*00920001**  
**BX\*00\*R\*PP\*\*CN\*L\*B\*\*\*\*\*30\*\*2**  
**BNX\*A\*\*S**  
**M3\*R\*20000207\*0728**  
**N9\*BM\*495033230\*\*20000207\*0728**  
**N9\*WM\*1234A**  
**HS\*4403.21.00.40**  
**EP\*123123123AB**  
**N7\*CN\*123456\*150880\*N\*\*\*\*\*RR**  
**F9\*\*WATSON\*SK**  
**D9\*\*GROOS\*MI**  
**N1\*SH\*LUMBER & PULP INC**  
**N3\*123 ROAD**  
**N4\*WATSON\*SK**  
**PER\*IC\*CONTACT NAME\*TE\*123-123-1234**  
**N1\*CN\*GENERIC LUMBER CO**  
**N3\*12 SMITH STREET**  
**N4\*GROOS\*MI**  
**N1\*CB\*BROKER NAME**  
**R2\*CN\*S\*SUPER\*\*\*R**  
**R2\*WC\*1\*\*\*\*R**  
**LX\*1**  
**L5\*1\*WOODPULP SULPHATE BLEACHED\*2611135\*T**  
**L0\*1\*\*\*150880\*N\*\*\*270\*BAL**  
**PI\*CT\*123456\*\*\*CN**  
**X1\*\*\*\*\*64\*31879.49\*\*MD\*500.00**  
**XH\*USD\*Y\*FCD\*512588**  
**X7\*ORIGIN COUNTRY:CANADA\*ORIGIN PROVINCE**  
**X7\*MANITOBA**  
**SE\*30\*00920001**  
**GE\*1\*0092**

### **Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel**

#### ***GS\*SR\*LBRPUL\*CN\*2000207\*0728\*0092\*X\*004050***

Ind. d'emplacement de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
GS01	Identificateur du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur de l'application (code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire de l'application (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle (le CN utilise la version 004050 de la norme EDI X12)	480	AN	1/12

### **Segment ST : En-tête de document informatisé**

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

#### ***ST\*404\*00920001***

Ind. d'emplacement de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = information sur l'envoi d'un transporteur ferroviaire [connaissance])	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

### **Segment BX : Information générale sur l'expédition**

***BX\*00\*R\*PP\*\*CN\*L\*B\*\*\*\*10\*\*2***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (R = rail)}	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé, CC = port dû)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = CN Rail)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres, K= kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1
BX11	Code de traitement des documents douaniers (10 = facture pro forma entrée / B13 non obligatoire ; 30 = facture pro forma avec courtier / B13 non obligatoire)	501	ID	2/2
BX13	Code de déclaration de la TPS (2 = sans TPS)	714	ID	1/1

### **Segment BNX : Information sur l'expédition par rail**

***BNX\*A\*\*S***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
BNX01	Code de poids de l'envoi (A = numéro de la convention de pesage ; N = prix par wagon ; R = à peser par le transporteur ferroviaire)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

### **Segment M3 : Libération**

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

***M3\*R\*20000207\*0728***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

### **Segment N9 : Numéro de référence**

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

**N9\*BM\*495033230\*\*20000207\*0728**

**N9\*WM\*1234A**

**N9\*HS\*4403\*21\*00\*40**

**N9\*EP\*123456789AB**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance ; WM = numéro de la convention de pesage ; PO = numéro du bon de commande)	128	ID	2/2
N902	Numéro de référence (au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

### **Segment N7 : Information sur le matériel**

**N7\*CN\*123456\*150880\*E\*\*\*\*\*RR**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N701	Marque du matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/10
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (E = poids estimatif ; N = poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (RR = wagon)	40	ID	2/2

### **Segment F9 : Origine**

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe du point d'origine doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

#### ***F9\*\*WATSON\*SK***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
F902	Gare d'origine	101	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### **Segment D9 : Destination**

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

#### ***D9\*\*GROOS\*MI***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
D902	Gare de destination	300	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### Segment N1 : Nom

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toute autre partie associée à l'envoi.

**N1\*SH\*LUMBER & PULP INC**  
**N3\*123 ROAD**  
**N4\*WATSON\*SK**  
**N1\*CN\*GENERIC LUMBER CO**  
**N3\*12 SMITH STREET**  
**N4\*GROOS\*MI**  
**N1\*CB\*BROKER NAME**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N101	Identificateur de la partie (CN = destinataire ; SH = expéditeur ; C1 = mandataire ; PF = partie payante des frais de transport ; CB = courtier)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

### Segment N3 : Adresse

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30
N302	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

### Segment N4 : Ville

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
N401	Nom de ville	19	AN	2/19
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/9

### Segment R2 : Information sur l'itinéraire

Il faut un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu sur l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

**R2\*CN\*S\*SUPER\*\*\*R**  
**R2\*WC\*1\*\*\*R**

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC) (CN = Canadien National, etc.)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail] ; 1 = 1 <sup>er</sup> transporteur après le transporteur à l'origine ; 2 = 2 <sup>e</sup> transporteur après le transporteur à l'origine)	133	ID	1/2
R206	Code de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2

### **Segment LX : Numéro affecté**

#### ***LX\*1***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
LX01	Numéro affecté (numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

### **Segment L5 : Description des marchandises**

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

#### ***L5\*1\*WOODPULP SULPHATE BLEACHED\*2611135\*T***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/3
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC] ; ex. : 2611135 = pâte de bois [ <i>woodpulp</i> ])	22	AN	1/16
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

### **Segment L0 : Article, quantité et poids**

#### ***L0\*1\*\*\*150880\*N\*\*\*270\*BAL***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
L001	Numéro d'article du chargement	213	N0	1/3
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (E = poids estimatif ; N = poids net)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (ex. : CLD = wagon, BAL = balle)	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (L = livres ; K = kilogrammes)	188	ID	1/1

**Segment X1 : Permis d'exportation*****X1\*\*\*\*\*64\*31879.49\*\*MD\*500.00***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
X110	Quantité du chargement	80	N0	1/7
X111	Valeur du chargement	148	R	2/9
X113	Code d'unité de base ou de mesure (MD = tonne métrique séchée à l'air)	187	ID	1/2
X114	Prix unitaire	212	R	1/14

**Segment XH : Documents douaniers (pro forma et B13)*****XH\*USD\*Y\*USD\*512588***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
XH01	Code de monnaie (USD = dollars américains ; CAD = dollars canadiens)	100	ID	3/3
XH02	Indicateur de société associée (Y = vendu à une société associée)	645	ID	1/1
LH03	Code de frais spéciaux (FCD = frais de transport à payer à destination)	150	ID	3/3
LH04	Montant (Obligatoire si les frais de transport ne sont pas compris dans la valeur du chargement)	610	N2	1/15

**Segment X7 : Information douanière supplémentaire*****X7\*ORIGIN COUNTRY:CANADA\*ORIGIN PROVINCE:  
X7\*SASKATCHEWAN***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
X701	Message à structure libre	61	AN	1/30
X701	Message à structure libre	61	AN	1/30

**Segment SE : Segment de contrôle de fin du document informatisé**

***SE\*22\*00920001***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
SE01	Nombre de segments inclus dans l'envoi (y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (répété à partir du segment ST - ST02)	329	AN	4/9

**Segment GE : Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel**

***GE\*1\*0092***

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	N° de référence	Type	Longueur min./max.
GE01	Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (répété à partir du segment GS - GS06)	28	N0	1/9