

**Guide de mise en œuvre**  
**Message d'état de l'envoi**  
**EDI 322**  
**Version 003030**

**3 octobre, 2003**

**Communiquez avec notre équipe de soutien-  
clients**

**au 1-800-361-0198**

**ou par courriel à [eBusiness@cn.ca](mailto:eBusiness@cn.ca)**

**Visitez notre site : [www.cn.ca](http://www.cn.ca)**



## **Table des matières**

<b>Aperçu</b>	<b>1</b>
But du message d'état de l'envoi EDI 322	1
Version EDI et directives	1
Formats personnalisés	1
Raccordement avec le CN	1
Horaire	1
Personnes-ressources du CN	1
<b>Établissement du profil du client</b>	<b>3</b>
Profil du client – Code d'état (DE 157)	3
Profil du client – Attributs	4
<b>Guide de mise en correspondance de l'état de l'envoi</b>	<b>6</b>
Sortie d'un message d'état de l'envoi type	6
Table de mise en correspondance des messages d'état de l'envoi	7
<b>Annexes</b>	<b>22</b>
Terminaux et ports intermodaux du CN	22
Codes de service intermodal	24

## **Aperçu**

### **But du message d'état de l'envoi EDI 322**

---

Le message d'état de l'envoi EDI 322 permet la transmission ponctuelle des événements et de l'heure d'arrivée prévue de vos envois, par l'intermédiaire du système Objectif fiabilité (SRS).

### **Version EDI et directives**

---

Le message d'état de l'envoi EDI 322, version 003030 satisfait aux prescriptions des directives officielles publiées de l'entente relative aux systèmes d'information, du groupe de travail sur les normes.

### **Formats personnalisés**

---

Incombe entièrement au destinataire du message 322 qui nécessite un codage ou une structure de mise en correspondance autres que ceux qui font l'objet de prescriptions expresses dans les directives ou dans le présent document de mise en œuvre du CN, d'apporter les modifications nécessaires à son système ou d'avoir recours à un réseau à valeur ajoutée (RVA).

### **Raccordement avec le CN**

---

Le CN communique avec tous les principaux RVA, et l'on peut effectuer des interconnexions.

### **Horaire**

---

Il est possible d'automatiser la transmission des données aux intervalles qui conviennent à vos processus d'affaires. Le rapport de chaque événement survenu depuis la dernière transmission sera acheminé. L'ordonnanceur EDI du CN assure la souplesse de production des messages 322. Ces derniers peuvent être produits jusqu'à concurrence de 46 fois par jour à des intervalles d'une demi-heure, sauf à 2 h et 2 h 30, ou à un intervalle minimal d'une fois par semaine.

### **Personnes-ressources du CN**

---

Le numéro de téléphone de l'équipe de soutien-clients du CN est le 1-800-361-0198. Le CN fournit une adresse électronique permettant aux clients de fournir la mise à jour des tables notamment les demandes de modification d'horaire de

transmission des données, et de demander des renseignements. L'adresse électronique de l'équipe de soutien-clients est [eBusienss@cn.ca](mailto:eBusienss@cn.ca). Vous pouvez également nous visiter à l'adresse [www.cn.ca](http://www.cn.ca).

## **Établissement du profil du client**

### **Profil du client – Code d'état (DE 157)**

Les messages relatifs aux codes d'état sont contrôlés par le CN au moyen du profil du client, que l'on peut mettre à jour sur demande, en tout temps. Les codes se trouvent dans le segment Q5 01.

Vous pouvez choisir les codes d'état qui seront compris dans votre message d'état de l'envoi.

Le message EDI 322 du CN fournit les codes d'état intermodaux suivants :

<b>Événement</b>	<b>Code d'événement</b>
Mis en place chez le client	S
Chargement à l'emplacement chez le client	L
Libéré chargé par le client	XA
Ramassé chez le client	AF
Guérite d'entrée	I
Chargé sur matériel ferroviaire (rampe)	AL
Départ sur rail depuis la rampe intermodale à l'origine	RL
Mouvement en terminal (sortie)	TM
Mouvement en terminal (entrée)	T
Départ d'une gare intermédiaire	P
Arrivée à une gare intermédiaire	A
Arrivée du navire	VA
Départ du navire	VD
Livraison interréseaux	J
Réception interréseaux	R
Arrivée par rail à la rampe intermodale de destination	AR
Déchargement depuis le matériel ferroviaire (terre)	UR
Avis donné	NT
Rendez-vous de livraison fixé	AD

Guérite de sortie	OA
Déchargement achevé chez le client	D
Avarie B	
Réparé et/ou libéré de l'état avarié	G

## **Profil du client – Attributs**

Un attribut vous permet d'inclure les renseignements ci-dessous dans votre message d'état de l'envoi ou de les en exclure :

- Identification du CN comme transporteur de référence
- Rampe intermodale à l'origine et à destination
- Codes unifiés des localités desservies (CULD)
- Heure locale ou temps universel
- Numéro de ramassage
- Heure d'arrivée prévue
- Exclusion des dossiers de déplacement des unités vides
- Matériel chargé et matériel vide
- Exclusion de segments N9

Identification du CN comme transporteur de référence

Si vous choisissez cet attribut, le CN sera désigné comme transporteur de référence dans un segment N1.

Rampe intermodale à l'origine et à destination

Si vous choisissez cet attribut, la rampe intermodale à l'origine (RO), la rampe intermodale à destination (RD), le nom du terminal intermodal, l'identificateur du CULD (20) et le CULD du terminal intermodal sont présentés dans deux segments N1.

CULD

La valeur implicite fait afficher les codes des annexes D et K. Si vous choisissez cet attribut, vous obtenez le CULD.

Heure locale ou temps universel

La valeur implicite est le temps universel coordonné. Si vous choisissez cet attribut, vous obtenez l'heure locale.

Numéro de ramassage

Si vous choisissez cet attribut, le numéro de ramassage est fourni dans un segment N9.

Heure d'arrivée prévue

**Si vous choisissez cet attribut, une heure prévue de déchargement au terminal intermodal de destination du CN est fournie dans un segment DTM.**

Exclusion des dossiers de déplacement des unités vides

**La valeur implicite consiste à inclure tous les dossiers. Si vous choisissez cet attribut, tous les dossiers de déplacement des unités vides sont exclus.**

Matériel chargé et matériel vide

**Cet attribut vous permet de recevoir des messages d'état EDI 322 concernant le matériel chargé seulement ou le matériel vide seulement.**

Exclusion de segments N9

**Cet attribut vous permet d'exclure un maximum de huit segments N9 de vos transmissions pour ne conserver que ceux que votre système reconnaît.**

## Guide de mise en correspondance de l'état de l'envoi

- La présente section donne le détail du format d'un message d'état de l'envoi.

### Sortie d'un message d'état de l'envoi type

```
ISA*04*SW322*00**02*CN*02*ABCINTERNA*000718*1945*U*00200*001007923*0*P*>
GS*SO*CN*ABCINTERNA*20000718*0945*36*X*003030
ST*322*28650004
N7*CNRU*121101*37233*N*6000*****CZ*ABCU***2000*A*L*1**102***ABCU
DTM*140*000718*095400*LT*20
M7*200609
W09*CZ*0*FA***Y
W2*CNRU*121101**CC*L**85*****CNRZ*179
NA*EQ*CNRU121101*DTTX*654321*F*DB1
Q5*AR*000718*0954*LT**VANCOUVER INTER TER*BC*CA***LQ*49.265800**LK*-
123.89000
V1*9085558*SEA WIND**0006****L
R4*O*SL*380002*CHICAGO INTER TERM*US***IL
R4*L*CS*093696*VANCOUVER INTER TER*CA***BC
R4*I*CS*093696*VANCOUVER INTER TER*CA***BC
N1*MC*TRANSPOR*93*CNRZ
N9*WY*582361
N9*BN*459895
N9*IT*I
L0*1
H1*1866*3*I*RESIN SOLUTION*613 996 6666**70*FA
SE*19*28650004
GE*1*36
IEA*1*001007923
```



## **Table de mise en correspondance des messages d'état de l'envoi**

### **ISA – Contrôle de début de l'envoi EDI**

ISA\*04\*SW322\*00\*\*02\*CN\*02\*ABCINTERNA\*000718\*1945\*U\*00200\*001007923\*0\*P\*>

<b>Description de l'élément de données</b>	<b>Indic. emplac. données 322</b>	<b>Format (min./max. /type)</b>	<b>Valeurs</b>	<b>Exemple de données</b>
<b>Contrôle de début de l'envoi</b>	<b>ISA</b>			
Qualificatif de l'information sur l'autorisation	ISA01	2/2/ID	Qualificatif de l'information sur l'autorisation	04
Information sur l'autorisation	ISA02	10/10/AN	Information sur l'autorisation	SW322
Qualificatif des données sur la sécurité	ISA03	2/2/ID	Qualificatif des données sur la sécurité	00
Données sur la sécurité	ISA04	10/10/AN	Données sur la sécurité	
Qualificatif du code d'envoi	ISA05	2/2/ID	Qualificatif du code d'envoi	02
Identificateur de l'expéditeur de l'envoi	ISA06	15/15/ID	Identificateur de l'expéditeur de l'envoi	CN
Qualificatif de l'identificateur de l'expéditeur	ISA07	2/2/ID	Qualificatif de l'identificateur de l'expéditeur	02
Identificateur du destinataire de l'envoi	ISA08	15/15/ID	Identificateur du destinataire de l'envoi	ABCINTERNA
Date de l'envoi	ISA09	6/6/DT	Date de l'envoi	0000718
Heure de l'envoi	ISA10	4/4/TM	Heure de l'envoi	1945
Identificateur de la norme de l'envoi	ISA11	1/1/ID	Identificateur de la norme de l'envoi	U
Identificateur de la version de l'envoi	ISA12	5/5/ID	Identificateur de la version de l'envoi	00200
Numéro de contrôle de l'envoi	ISA13	9/9/NO	Numéro de contrôle de l'envoi	001007923

Demande d'accusé de réception	ISA14	1/1/ID	Demande d'accusé de réception	0
Indicateur d'essai	ISA15	1/1/ID		P
Séparateur d'éléments de données	ISA16	1/1/AN		>

## **GS – En-tête du groupe fonctionnel**

GS\*SO\*CN\*ABCINTERNA\*20000718\*0945\*36\*X\*003030

<b>Description de l'élément de données</b>	<b>Indic. emplac. données 322</b>	<b>Format (min./max. /type)</b>	<b>Valeurs</b>	<b>Exemple de données</b>
<b>En-tête du groupe fonctionnel</b>	<b>GS</b>			
Type de message	GS01	2/2/ID		SO
Code de l'expéditeur	GS02	2/15/AN		CN
Code du destinataire	GS03	2/15/AN		ABCINTERNA
Date de transmission	GS04	8/8/DT	AAAAMMJJ	20000718
Heure de transmission	GS05	4/4/TM	HHMM	0945
Numéro de contrôle	GS06	1/9/NO	Numéro	36
Type de norme	GS07	1/2/ID	Code ANSI	X
Version de la norme	GS08	1/12/ID	Numéro	003030

## **ST – En-tête de document informatisé**

ST\*322\*28650004

<b>Description de l'élément de données</b>	<b>Indic. emplac. données 322</b>	<b>Format (min./max. /type)</b>	<b>Valeurs</b>	<b>Exemple de données</b>
<b>En-tête de document informatisé</b>	<b>ST</b>			
Identificateur du document informatisé	ST01	3/3/ID	Numéro	322
Numéro de contrôle du document informatisé	ST02	4/9/AN	Numéro	28650004

## **N7 – Information sur le matériel**

N7\*CNRU\*121101\*37233\*N\*6000\*\*\*\*\*CZ\*ABCU\*\*\*2000\*A\*L\*1\*\*102\*\*\*ABCU

<b>Description de l'élément de données</b>	<b>Indic. emplac. données 322</b>	<b>Format (min./max. /type)</b>	<b>Valeurs</b>	<b>Exemple de données</b>
<b>Information sur le matériel</b>	N7			
Marque du matériel	N701	1/4/AN		CNRU
Numéro du matériel	N702	1/10/AN		121101
Poids	N703	1/10/R	Si le matériel est vide, aucun poids n'est fourni	37233
Qualificatif du poids	N704	1/2/ID	N = Net G = Brut	N
Tare du matériel	N705	3/8/NO	Tare estimative, jumelée à N716	6000
Code de description du matériel	N711	2/2/ID	CN = Conteneur TL = Remorque CZ = Conteneur frigor. CK = Conteneur calorifique RT = Remorque frigor.	CZ
Propriétaire du matériel SCAC	N712	1/4/ID		ABCU
Longueur du matériel	N715	4/5/NO		2000
Qualificatif de la tare du matériel	N716	1/1/ID	A = Réel	A
Code d'unité de mesure du poids	N717	1/1/ID	L = Livres K = Kilogrammes	L
Chiffre de contrôle du matériel	N718	1/1/NO		1
Hauteur en pouces	N720	1/8/R	III = Pouces	102
Largeur en pouces	N721	1/8/R	III = Pouces	

Code SCAC du conducteur de matériel	N723	2/4/ID		ABCU
-------------------------------------	------	--------	--	------

## **DTM – Référence date-heure**

DTM\*140\*000718\*095400\*LT\*20

<b>Description de l'élément de données</b>	<b>Indic. emplac. données 322</b>	<b>Format (min./max. /type)</b>	<b>Valeurs</b>	<b>Exemple de données</b>
<b>Référence date-heure</b>	<b>DTM</b>			
Heure exacte de l'événement	DTM01	3/3/ID	140 = Heure réelle	140
Date de l'événement	DTM02	6/6/DT	AAMMJJ	000718
Heure de l'événement	DTM03	4/6/TM	HHMMSS	095400
Code de l'heure	DTM04	2/2/ID	UT = Temps universel LT = Heure locale	LT
Siècle	DTM05	2/2/NO		20

## **M7 – Numéros de plomb**

M7\*200609

<b>Description de l'élément de données</b>	<b>Indic. emplac. données 322</b>	<b>Format (min./max. /type)</b>	<b>Valeurs</b>	<b>Exemple de données</b>
<b>Numéros de plomb</b>	<b>M7</b>			
Numéro de plomb	M701	2/15/AN		200609

## **W09 – Matériel et température**

W09\*CZ\*0\*FA\*\*\*Y

<b>Description de l'élément de données</b>	<b>Indic. emplac. données 322</b>	<b>Format (min./max. /type)</b>	<b>Valeurs</b>	<b>Exemple de données</b>
<b>Matériel et température</b>	<b>W09</b>			
Type de matériel	W0901	2/2/ID	CZ = Conteneur frigorifique Codes valides selon	CZ

			l'indicateur d'emplacement DE 40	
Réglage de la température	W0902	1/3/NO	Degré	0
Code de mesure	W0903	2/2/ID	FA = Fahrenheit CE = Celsius	FA
Message à structure libre	W0906	1/60/AN	Y = Unité frigorifique en marche + NT = Pas de prescription de température	Y

## **W2 – Identification du matériel**

W2\*CNRU\*121101\*\*CC\*L\*\*85\*\*\*\*CNRZ\*179

<b>Description de l'élément de données</b>	<b>Indic. emplac. données 322</b>	<b>Format (min./max. /type)</b>	<b>Valeurs</b>	<b>Exemple de données</b>
<b>Identification du matériel</b>	<b>W2</b>			
Marque du matériel	W201	1/4/AN		CNRU
Numéro du matériel	W202	1/10/AN		121101
Type de matériel	W204	2/2/ID	CC = Conteneur sur châssis	CC
Code d'état du matériel	W205	1/2/ID	L = Chargé E = Vide	L
Code de service intermodal	W207	1/2/ID	Voir les codes de service intermodal en page 21	85
Marque du châssis	W211	1/4/AN		CNRZ
Numéro du châssis	W212	1/10/AN		179
Chiffre de contrôle du châssis	W213	1/1/NO		

## **NA – Matériel en référence croisée**

NA\*EQ\*CNRU121101\*DTTX\*654321\*F\*DB1

<b>Description de l'élément de données</b>	<b>Indic. emplac. données 322</b>	<b>Format (min./max./type)</b>	<b>Valeurs</b>	<b>Exemple de données</b>
<b>Matériel en référence croisée</b>	NA			
Référence croisée du matériel	NA01	2/2/ID	EQ = Matériel	EQ
Marque et numéro du conteneur	NA02	1/30/AN	Marque et numéro combinés à partir de N701 et N702	CNRU121101
Marque du wagon	NA03	1/4/AN	Marque du wagon	DTTX
Numéro du wagon	NA04	1/10/AN	Numéro du wagon	654321
Code de référence croisée	NA05	1/1/ID	F = Wagon (wagon plat)	F
Position sur le wagon	NA06	1/3/AN	1 <sup>re</sup> pos. D = Plateforme 2 <sup>e</sup> pos. B = Bas T = Haut 3 <sup>e</sup> pos. 1 = Place de conteneur (1, 2, 3 et 4)	DB1

## **Q5 – Renseignements sur l'état**

Q5\*AR\*000718\*0954\*LT\*\*VANCOUVER INTER TER\*BC\*CA\*\*\*LQ\*49.265800\*\*LK\*-123.89000

<b>Description de l'élément de données</b>	<b>Indic. emplac. données 322</b>	<b>Format (min./max./type)</b>	<b>Valeurs</b>	<b>Exemple de données</b>
<b>Renseignements sur l'état</b>	Q5			
Code d'état	Q501	1/2/ID	Voir les codes d'état du profil du client en page 2 AR = Arrivée par rail à la rampe intermodale de destination	AR
Date de l'état	Q502	6/6/DT	AAMMJJ	000718
Heure de l'état	Q503	4/4/TM	HHMM	0954



Code de l'heure	Q504	2/2/ID	LT = Heure locale	LT
Nom de la ville	Q506	2/30/AN	Voir Terminaux et ports intermodaux du CN en page 20	VANCOUVER INTER TER
Code de l'État/la province	Q507	2/2/ID		BC
Code du pays	Q508	2/2/ID		CA
Qualificatif du numéro de référence	Q511	2/2/ID	LQ = Latitude	LQ
Numéro de référence	Q512	1/30/AN	Latitude sous la forme NNN.NNNN	49.265800
Identificateur de direction	Q513	1/1/ID	N = Nord (implicite si l'espace est vide) S = Sud E = Est W = Ouest	
Qualificatif du numéro de référence	Q514	2/2/ID	LK = Longitude	LK
Numéro de référence	Q515	1/30/AN	Longitude sous la forme NNN.NNNN	-123.89000
Identificateur de direction	Q516	1/1/ID	W = Ouest (implicite si l'espace est vide) S = Sud E = Est N = Nord	

## **V1 – Identification du navire**

V1\*9085558\*SEA WIND\*\*0006\*\*\*\*L

<b>Description de l'élément de données</b>	<b>Indic. emplac. données 322</b>	<b>Format (min./max. /type)</b>	<b>Valeurs</b>	<b>Exemple de données</b>
<b>Identification du navire</b>	<b>V1</b>			
Code du navire	V101	1/7/ID	Code de navire Lloyds	9085558

Nom du navire	V102	2/28/AN		SEA WIND
Numéro de vol/traversée	V104	2/10/AN		0006
Qualificatif du code de navire	V108	1/1/ID	L= Code de la Lloyd's	L

### **R4 – Terminal ou port**

R4\*O\*SL\*380002\*CHICAGO INTER TERM\*US\*\*\*IL

Description de l'élément de données	Indic. emplac. données 322	Format (min./max. /type)	Valeurs	Exemple de données
<b>Terminal ou port</b>	<b>R4</b>			
Code de fonction du terminal/port	R401	1/1/ID	O = Terminal à l'origine E = Terminal à destination D = Port de déchargement L = Port de chargement I = Point intermédiaire	O
Qualificatif d'emplacement	R402	1/2/ID	K = Annexe K pour le Canada et outremer D = Annexe D pour les États-Unis CS = CULD canadien SL = CULD américain	SL
Identificateur de l'emplacement	R403	1/25/AN	Code CULD	380002
Nom du terminal/port	R404	2/24/AN	Voir Terminaux et ports intermodaux du CN en page 20	CHICAGO INTER TERM
Code du pays	R405	2/3/ID	CA = Canada US = États-Unis	US
Code de l'État/la province	R408	2/2/ID		IL

### **R4 – Terminal ou port**

R4\*L\*CS\*093696\*VANCOUVER INTER TER\*CA\*\*\*BC

<b>Description de l'élément de données</b>	<b>Indic. emplac. données 322</b>	<b>Format (min./max. /type)</b>	<b>Valeurs</b>	<b>Exemple de données</b>
<b>Terminal ou port</b>	<b>R4</b>			
Code de fonction du port/terminal	R401	1/1/ID	O = Terminal à l'origine E = Terminal à destination D = Port de déchargement L = Port de chargement I = Point intermédiaire	L
Qualificatif de l'emplacement	R402	1/2/ID	K = Annexe K pour le Canada et outremer  D = Annexe D pour les États-Unis  CS = Code CULD canadien  SL = Code CULD américain	CS
Identificateur de l'emplacement	R403	1/25/AN	Code CULD	093696
Nom du terminal/port	R404	2/24/AN		VANCOUVER INTER TER
Code du pays	R405	2/3/ID	CA = Canada US = États-Unis	CA
Code de l'État/la province	R408	2/2/ID		BC

## **R4 – Terminal ou port**

R4\*I\*CS\*093696\*VANCOUVER INTER TER\*CA\*\*\*BC

<b>Description de l'élément de données</b>	<b>Indic. emplac. données 322</b>	<b>Format (min./max. /type)</b>	<b>Valeurs</b>	<b>Exemple de données</b>
<b>Terminal ou port</b>	<b>R4</b>			
Code de fonction du terminal/port	R401	1/1/ID	O = Terminal à l'origine E = Terminal à destination D = Port de déchargement L = Port de chargement I = Point intermédiaire	I
Qualificatif de l'emplacement	R402	1/2/ID	K = Annexe K pour le Canada et outremer  D = Annexe D pour les États-Unis  CS = Code CULD canadien  SL = Code CULD américain	CS
Identificateur de l'emplacement	R403	1/25/AN	Code CULD	093696
Nom du terminal/port	R404	2/24/AN	Voir Terminaux et ports intermodaux du CN en page 20	VANCOUVER INTER TER
Code du pays	R405	2/3/ID	CA = Canada  US = États-Unis	CA
Code de l'État/la province	R408	2/2/ID		BC

## **N1 – Nom**

N1\*MC\*TRANSPOR\*93\*CNRZ

<b>Description de l'élément de données</b>	<b>Indic. emplac. données</b>	<b>Format (min./max. /type)</b>	<b>Valeurs</b>	<b>Exemple de données</b>
--	-------------------------------	---------------------------------	----------------	---------------------------

	<b>322</b>			
<b>Nom</b>	<b>N1</b>			
Identificateur de la partie	N101	2/2/ID	MC = Transporteur routier	MC
Nom	N102	1/35/ID		TRANSPORT
Code d'identification	N103	1/2/ID	93 = Code affecté par le CN	93
Qualificatif du code d'identification	N104	2/17/AN	Code de camionneur selon N103	CNRZ

### **N9 – Numéro de référence**

N9\*WY\*582361

N9\*BN\*459895

N9\*IT\*I

<b>Description de l'élément de données</b>	<b>Indic. emplac. données 322</b>	<b>Format (min./max. /type)</b>	<b>Valeurs</b>	<b>Exemple de données</b>
<b>Numéro de référence</b>	<b>N9</b>			
Qualificatif du numéro de référence	N901	2/2/ID	WY = Numéro de feuille de route et jusqu'à 9 données de référence du connaissement	WY
Numéro de référence	N902	1/30/AN		582361

### **L0 – Article – quantité et poids** (marchandises dangereuses seul.)

L0\*1

<b>Description de l'élément de données</b>	<b>Indic. emplac. données 322</b>	<b>Format (min./max. /type)</b>	<b>Valeurs</b>	<b>Exemple de données</b>
<b>Article – quantité et poids</b>	<b>L0</b>			
Numéro d'article du chargement	L001	1/3/NO		1

## **H1 – Marchandise dangereuse**

H1\*1866\*3\*I\*RESIN SOLUTION\*613 996 6666\*\*70\*FA

<b>Description de l'élément de données</b>	<b>Indic. emplac. données 322</b>	<b>Format (min./max. /type)</b>	<b>Valeurs</b>	<b>Exemple de données</b>
<b>Marchandise dangereuse</b>	<b>H1</b>			
Code de marchandise dangereuse	H101	4/10/AN	Numéro NA	1866
Code de classe de marchandise dangereuse	H102	2/4/AN	Classification OMI	3
Qualificatif du code de marchandise dangereuse	H103	1/1/ID	Code OMI	I
Description de la marchandise dangereuse	H104	2/30/AN	Appellation réglementaire	RESIN SOLUTIONS
Personne-ressource – marchandise dangereuse	H105	1/24/AN	Personne-ressource et numéro de téléphone d'intervention d'urgence	613 996 6666
Page relative aux marchandises dangereuses	H106	1/6/AN	Numéro de page OMI	
Point d'éclair	H107	1/3/N		70
Code de mesure	H108	2/2/ID	FA = Fahrenheit CE = Celsius	FA

## **SE – Contrôle de fin du document informatisé**

SE\*19\*28650004

<b>Date</b>	<b>Indic. emplac. données 322</b>	<b>Format (min./max. /type)</b>	<b>Valeurs</b>	<b>Exemple de données</b>
<b>Contrôle de fin de document informatisé</b>	<b>SE</b>			
Nombre de segments	SE 01	1/10/NO	Nombre de segments	19

inclus dans l'envoi			inclus dans l'envoi	
Numéro de contrôle du document informatisé	SE 02	4/9/AN	Numéro de contrôle du document informatisé	28650004

### **GE – Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel**

GE\*1\*36

<b>Date</b>	<b>Indic. emplac. données 214</b>	<b>Format (min./max. /type)</b>	<b>Valeurs</b>	<b>Exemple de données</b>
<b>Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel</b>	<b>GE</b>			
Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	GE 01	1/10/NO	Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	1
Numéro de contrôle du groupe	GE 02	1/9/NO	Numéro de contrôle du groupe	36

### **IEA – Contrôle de fin de l'envoi EDI**

IEA\*1\*001007923

<b>Date</b>	<b>Indic. emplac. données 322</b>	<b>Format (min./max. /type)</b>	<b>Valeurs</b>	<b>Exemple de données</b>
<b>Contrôle de fin de l'envoi EDI</b>	<b>IEA</b>			
Nombre de groupes fonctionnels compris dans l'envoi	IEA01	1/5/NO	Nombre de groupes GS-GE	1
Numéro de contrôle de l'envoi	IEA02	9/9/NO	Numéro de contrôle de l'envoi	001007923

## **Terminaux et ports intermodaux du CN**

La liste ci-dessous correspond aux terminaux et ports intermodaux du CN qui peuvent constituer des lieux d'origine ou de destination sur les lignes du CN. Les lieux non ferroviaires peuvent également être des lieux d'origine ou de destination pour le service porte à porte.

D/K	CULD	Abrév. gare 633	Ét/Pr	Nom complet de gare
0102	118443	AUBINTTER	ME	AUBURN INTER TERM
0403	141260	AYEINTTER	MA	AYER INTERMODAL TER
01535	044761	BRAINTTER	ON	BRAMPTON INTER TERM
12200	082494	CALINTTER	AB	CALGARY INTER TERM
3901	380002	CHIINTTER	IL	CHICAGO INTER TERM
15231	008806	CORBROINT	NF	CORNER BROOK INTERM
3903	549260	COUBLUFFS	IA	COUNCIL BLUFFS
3801	315986	DETINTTER	MI	DETROIT INTER TERM
80101	085646	EDMINTTER	AB	EDMONTON INTER TERM
4503	396640	ESTLOUIS	IL	EAST ST LOUIS
13841	012548	FAICOVIMP	NS	FAIRVIEW COVE IMPEX
12493	093614	FRASURIMP	BC	FRASER SURREY IMPEX
3907	543630	FTDODGE	IA	FT DODGE
13841	012504	HALHALTER	NS	HALIFAX HALTERM TER
13841	012500	HALIFAX	NS	HALIFAX
13841	012501	HALINTTER	NS	HALIFAX INTER TERM
2015	487230	JACKSON	MS	JACKSON
2006	439900	MEMPHIS	TN	MEMPHIS
01535	044716	MISINTSER	ON	MISSISSAUGA INT SER
1901	479800	MOBILE	AL	MOBILE
01822	030313	MONBICKER	PQ	MONTREAL BICKERDIKE
13400	015289	MONINTTER	NB	MONCTON INTER TERM
01822	030191	MONTASYAR	PQ	MONTREAL TASCH YAR
01822	030318	MONRACTER	PQ	MONTREAL RACINE TER
2002	647000	NEWORLEAN	LA	NEW ORLEANS
15200	008998	PTBASQUES	NF	PORT AUX BASQUES
80103	070156	REGINTTER	SK	REGINA INTER TERM
12493	093804	ROBBANK	BC	ROBERTS BANK
80103	072420	SASINTTER	SK	SASKATOON INTER TER
14428	016004	STJOHIMPE	NB	SAINT JOHN IMPEX
15282	008102	STJOHINTT	NF	ST JOHNS INTER TERM
01535	043234	TORCONINT	ON	TORONTO CONPORT INT
12493	093932	VANCENPIE	BC	VANCOUVER CENT PIER



D/K	CULD	Abrév. gare 633	Ét/Pr	Nom complet de gare
12493	093929	VANIMPEX	BC	VANCOUVER IMPEX
12493	093696	VANINTTER	BC	VANCOUVER INTER TER
12493	093934	VANVANter	BC	VANCOUVER VANTERM
4503	396298	VENICE	IL	VENICE
3907	532730	WATERLOO	IA	WATERLOO
80102	061209	WINSYMYAR	MB	WINNIPEG SYMIN YARD

## **Codes de service intermodal**

<b>Code</b>	<b>Propriétaire du matériel</b>	<b>Service</b>	<b>Nota : International par rapport à intérieur</b>
15	Transporteur routier	De rampe à rampe	
20	Transporteur ferroviaire	De porte à porte	
22	“	De porte à rampe	
25	“	De rampe à rampe	
27	“	De rampe à porte	
40	Compagnie maritime – trafic intérieur	De porte à porte	Mouvements de conteneurs terrestres sans mouvement maritime antérieur ou subséquent. S'applique au trafic destiné aux États-Unis, au Canada ou au Mexique. Matériel fourni par «stack operation» ou par la compagnie maritime.
42	“	De porte à rampe	
45	“	De rampe à rampe	
47	“	De rampe à porte	
60	Client	De porte à porte	
62	“	De porte à rampe	
65	“	De rampe à rampe	
67	“	De rampe à porte	
80	Compagnie maritime – IMPEX	De porte à porte	Envois internationaux suivis ou précédés d'un mouvement maritime. Comprend l'Alaska, Hawaï et Puerto Rico. Matériel fourni par «stack operation» ou par la compagnie maritime.
82	“	De porte à rampe	
85	“	De rampe à rampe	
87	“	De rampe à porte	