

Bonjour en bienvenue au séminaire en ligne sur l'outil Demande de Wagons



Aujourd'hui, j'aimerais vous donner un aperçu de certains changements intéressants que nous avons décidé d'apporter à notre façon de traiter les demandes de wagons et à notre outil Demande de wagons des Affaires électroniques.

Les changements entreront en vigueur le dimanche 23 janvier.

Je vais insister sur la nouvelle page d'entrée des demandes.

Nous verrons également les pages de l'outil Demande de wagons qui n'ont pas changé.

Nous ouvrirons ensuite le système de test pour une démonstration.

Puis, nous ouvrirons les lignes pour une période de questions.



La seule chose qui a changé est la page Entrée des demandes, qui était auparavant la page Calendrier.

Vous pouvez maintenant voir les options du service de livraison lorsque vous entrez une demande.

Dans certains cas, dont je parlerai dans un instant, vous pouvez choisir plus d'une option de service.

La nouvelle page aura en mémoire les heures de chargement et les options que vous avez sélectionnées pour la semaine précédente et vous permettra de les copier pour la semaine suivante, si elles sont toujours valides.

Bon nombre de clients disent qu'ils procèdent au chargement lorsque les wagons du CN arrivent, ou que leur installation fonctionne jour et nuit. Le nouvel outil leur permettra alors d'entrer une demande sans indiquer d'heure de chargement.

Toutes les autres pages de l'outil sont restées inchangées.

Demand	es										
Compagnie •	CN Metals Dist	ribution Ctr	~	Lieu Toronto Ma	cmil Yard, ON	Modèle •	001328, W110,	CN POOL PS	020		Mise à jo
Nº CCO: 00132	8 Voie	W110	Type de wag	on: Pool CN P8020	De	ilai: 0 Heures	Heure lin	nite de dema	ande: Mer. 14	:00 HE	
État des w	agons (À destinat	ion maine)	Å destination (actuellement)	À la gare	En route	Mise en atte	nte Dei	mandés	Confirmés	Pénurie
janv. 2-jai	1V. 8	7		4	0	6	0		10	10	1
Afficher la s anvier 2 - janv	emaine précédent ier 8, 2011	e							Dáià min		
Date Sélectionnée	Heure Sélectionnée (Optionelle) Copier 🔫	Wagons Demandės				Disponible	Début du jour Pénurie / Surplus	Mis en attente	en place ou mise en place prevue		Refusês
dim. 2 janv.							5	0	0	0	0
lun. 3 janv.	06:00	2	sam. 1 j	anv., 23:30 - 07:30	2	2	5	0	2	2	1
mar. 4 janv.	06:00	2	lun. 3 ja	nv., 23:30 - 07:30	2	2	4	0	0	2	0
mer. <mark>5</mark> janv.	06:00	3	mar. 4 ja	anv., 23:30 - 07:30	3	3	2	0	2	3	0
eu. 6 janv.	06:00	2	mer. 5 ji	anv., 23:30 - 07:30	2	1	1	0	0	2	0
ven. 7 janv.	06:00 +	1	jeu. 6 ja	nv., 23:30 - 07:30	1	2 🔍	-1	0	3	0	0
sam. 8 janv.	+		○ ven. 7 ji ○ sam. 8 j	anv., 23:30 - 07:30 anv., 23:30 - 07:30			0	0	1	0	0
Totaux du iany	2 - ianv. 8	10			10	10		0	8	9	1

Voici la nouvelle page d'entrée des demandes, qu'on sélectionne en cliquant sur l'onglet Entrée des demandes, en haut de la page.

La fonction de sélection du modèle est toujours la même.

La ligne d'état n'a pas changé non plus.

L'onglet Calendrier est désormais l'onglet Entrée des demandes.

L'onglet Calendrier a été renommé Entrée des demandes. J'en reparlerai en détail dans un instant. Le Plan de livraison n'a pas changé.

Il est désormais possible de voir l'état pour la semaine précédente.

Beaucoup de gens nous ont demandé de réintégrer la fonction d'affichage de la semaine précédente, que nous avions retirée en août dernier. Il suffit de cliquer sur la case pour ouvrir la ligne d'état pour la semaine précédente au-dessus de celle de la semaine en cours.

Voyons cela de plus près.

•

Entrée des	demandes	Plan de livra	iison							
Afficher la se écembre 26 -	maine précédente ianvier 1, 2011									
Date Sélectionnée	Heure Sélectionnée (Optionelle)	Wagons Demandés	Date/heure de manoeuvre	Confirmés	Disponible	Début du jour Pénurie / Surplus	Mis en attente	Déjà mis en place ou mise en place prèvue	Libérés	Refusés
dim. 26 déc.						5	0	1	0	0
un. 27 déc.						6	0	0	0	0
mar. 28 déc.	06:00	2	dim. 26 déc., 23:30 - 07:30	2	2	6	0	0	2	0
mer. 29 déc.	06:00	3	lun. 27 déc., 23:30 - 07:30	3	3	4	0	0	3	1
jeu. 30 déc.	06:00	4	mar. 28 déc., 23:30 - 07:30	3	2	0	0	2	1	1
ven. 31 déc.						-2	0	7	0	0
sam. 1 janv.						5	0	0	0	0
Totaux du déc. 2	26 - janv. 1	9		8	7		0	10	6	2
anvier 2 - janvi	er 8, 2011									
Date Sélectionnée	Heure Sélectionnée (Optionelle) Copier 🔻	Wagons Demandés	Date/heure de manoeuvre		Disponible	Début du jour Pénurie / Surplus	Mis en attente	Déjà mis en place ou mise en place prèvue		
dim. 2 janv.						5	0	0	0	0
lun. 3 janv.	06:00	2	sam. 1 janv., 23:30 - 07:30	2	2	5	0	2	2	1
mar. 4 janv.	06:00	2	lun. 3 janv., 23:30 - 07:30	2	2	4	0	0	2	0
mer. 5 janv.	06:00	3	mar. 4 janv., 23:30 - 07:30	3	3	2	0	2	3	0
jeu. 6 janv.	06:00	2	mer. 5 janv., 23:30 - 07:30	2	1	1	0	0	2	0
ven. 7 janv.	06:00	1	jeu. 6 janv., 23:30 - 07:30	1	2 🔍	-1	0	3	0	0
sam. 8 janv.	*		 ven. 7 janv., 23:30 - 07:30 sam. 8 janv., 23:30 - 07:30 			0	0	1	0	0
Totaux du jany. 3	2 - janv. 8	10		10	10		0	8	9	1

Le rapport sur la semaine précédente vous permet de voir ce qui s'est passé la semaine précédente et vous aide à prendre les bonnes décisions concernant la demande pour la semaine suivante.

On peut le cacher en décochant la case.

Revenons à la page d'entrée des demandes pour la voir plus en détail.

		- /			LN LN
Demano janvier 16 - jan	des –	Rés	sumé		
Date Sélectionnée	Heure Sélectionnée (Optionelle) Copier 🔻	Wagons Demandés	Date/heure de manoeuvre	Confirmés	
dim. 16 janv.	*	5	 sam. 15 janv., 04:20 - 11:35 dim. 16 janv., 04:20 - 11:35 		
lun. 17 janv.	06:00 🗸	2	 dim. 16 janv., 04:20 - 11:35 lun. 17 janv., 04:20 - 11:35 lun. 17 janv., 06:30 - 09:00 		
mar. 18 janv.	06:00 💌	3	 ○ lun. 17 janv., 06:30 - 09:00 ⊙ mar. 18 janv., 04:20 - 11:35 ○ mar. 18 janv., 06:30 - 09:00 		
mer. 19 janv.	06:00 💌	3	 mar. 18 janv., 06:30 - 09:00 mer. 19 janv., 04:20 - 11:35 mer. 19 janv., 06:30 - 09:00 		
jeu. 20 janv.	06:00 💙	2	 ○ mer. 19 janv., 06:30 - 09:00 ○ jeu. 20 janv., 04:20 - 11:35 ○ jeu. 20 janv., 06:30 - 09:00 		
ven. 21 janv.	*	5	 jeu. 20 janv., 06:30 - 09:00 ven. 21 janv., 04:20 - 11:35 		
sam. 22 janv.	~		🔘 ven. 21 janv., 04:20 - 11:35		
Totaux du janv.	16 - janv. 22	0		0	

Entrons une demande pour la semaine prochaine.

Pendant la fin de semaine, il y a un service par jour, ce qui offre deux options de livraison :

- 1. Dernier service de la journée précédente
- 2. Service le même jour

Pendant la semaine, il y a deux services de manœuvre par jour, ce qui offre trois options de livraison :

- 1. Dernier service de la journée précédente
- 2. Un des deux services le même jour

Quelles demandes ce client a-t-il entrées?

Pour le lundi, le client a demandé deux wagons qu'il désire pouvoir charger à 6 h.

Il a choisi une livraison pour le dimanche parce qu'il a vraiment besoin que les wagons se trouvent à son installation pour un chargement à 6 h le lundi.

Pour le mardi, il a demandé que trois wagons lui soient livrés au cours de la période de manœuvre allant de 4 h 20 à 11 h 35. Ce client est habituellement le premier client desservi pendant cette affectation, et le respect de l'heure de livraison exacte est moins crucial, mais il voudrait tout de même que la livraison ait lieu à 6 h. Le client est presque certain qu'il recevra les wagons vers 6 h en sélectionnant ce service de manœuvre.

Les demandes sont les mêmes pour le mercredi et le jeudi; seul le nombre de wagons change.

Le vendredi, le personnel du client travaille toute la journée et pourra donc charger les wagons dès qu'ils seront livrés. Aucune heure de chargement n'a donc été précisée. Comme une heure de chargement précise n'a pas été indiquée, la seule option de livraison est la première affectation de la journée.

Dei	nan	ue	s - La se	Па	me	pro	CIIC	inte		
Entrée des	demandes	Plan de livr	aison							
Afficher la se anvier 2 - janvi	emaine précédent ier 8, 2011	e								
Date Sélectionnée	Heure Sélectionnée (Optionelle) Copier 🔻	Wagons Demandés	Date/heure de manoeuvre		Disponible	Début du jour Pénurie / Surplus	Mis en attente	Déjà mis en place ou mise en place prèvue		Refusés
dim. 2 janv.						5	0	0	0	0
un. 3 janv.	06:00	2	sam. 1 janv., 23:30 - 07:30	2	2	5	0	2	2	1
mar. 4 janv.	06:00	2	lun. 3 janv., 23:30 - 07:30	2	2	4	0	0	2	0
mer. 5 janv.	06:00	3	mar. 4 janv., 23:30 - 07:30	3	3	2	0	2	3	0
jeu. 6 janv.	06:00	2	mer. 5 janv., 23:30 - 07:30	2	1	1	0	0	2	0
ven. 7 janv.	06:00	1	jeu. 6 janv., 23:30 - 07:30	1	2 🔮	-1	0	3	0	0
sam. 8 janv.			 ven. 7 janv., 23:30 - 07:30 sam. 8 janv., 23:30 - 07:30 			0	0	1	0	0
Totaux du janv. :	2 - janv. 8	10		10	10		0	8	9	1
anvier 16 - jan	vier 22, 2011									
Date Sélectionnée	Heure Sèlectionnée (Optionelle) Copier 🔻	Wagons Demandés	Date/heure de manoeuvre	Confirmés	Disponible	Début du jour Pénurie / Surplus	Mis en attente	Déjà mis en place ou mise en place prevue	Libérés	Refusés
dim. 16 janv.	*		 sam. 15 janv., 23:30 - 07:30 dim. 16 janv., 23:30 - 07:30 							
lun. 17 janv.	×		🚫 dim. 16 janv., 23:30 - 07:30							
mar. 18 janv.	*		🔘 dim. 16 janv., 23:30 - 07:30							

ptaux du janv. 23 - janv. 29		sam. 29 janv., 25.50 - 07.50							
	0		0	0		0	0	0	0
		Sou	mettre An	nuler					
S	Spécifiez les	adresses électronique	s qui sero	nt copiées :	sur votre no	tificatio	n.		
	Adresses é	votre adresse electronique :	da	nei.charest@cr	1.ca		< >		
			Entrez les (ex:	adresses élec joe.smith@abc	troniques en les 123.com, mary.st	séparant ein@abco	t par une vir d123.com).	gule	
					Sauvegard	er 🗌	Annule	r	

Dans l'outil Demande de wagons, vous pouvez demander à recevoir deux types d'avis :

1. recevoir un courriel chaque fois que vous soumettez une demande nouvelle ou modifiée;

2. recevoir un courriel lorsque le CN modifie le nombre de wagons confirmés associés à une demande. Ces avis sont pratiques :

1. si vous désirez être mis au courant lorsque le CN a trouvé des wagons après l'heure limite pour des demandes non exécutées;

2. si vous avez annulé une demande moins de 72 heures avant l'heure de chargement et que vous avez besoin de savoir si le CN a accepté l'annulation.

Ainsi, vous recevrez un avis sans avoir à vérifier constamment le site Web.

Vous pouvez aussi ajouter jusqu'à 10 destinataires supplémentaires pour les avis de confirmation. C'est pratique, par exemple, si une personne du siège social veut être au courant des changements apportés aux quantités confirmées par le CN, ou si deux personnes gèrent les demandes.

Vous verrez aussi un avertissement vous indiquant que si vous sélectionnez une heure de chargement qui tombe à l'intérieur de la fenêtre de manœuvre, les wagons peuvent être livrés à n'importe quel moment dans cette fenêtre, y compris à la toute fin.



Quelles sont les règles relatives à la modification d'une demande?

Les wagons annulés moins de 72 heures avant l'heure de chargement seront réaffectés si c'est possible. Sinon, ils seront livrés et des frais d'utilisation des actifs seront imputés.

Le CN continuera à chercher des wagons sur une base quotidienne pour satisfaire toutes les demandes non confirmées.

- La Gestion du matériel remorqué examine chaque jour toutes les demandes annulées ou nouvelles et les confirme si du matériel est disponible pour le jour ouvrable suivant.

• Qu'est-ce que le délai?

Le délai est le temps qui s'écoule avant l'entrée en service de l'équipe au moment où les wagons seront prêts à être acheminés à votre installation. Par conséquent, aucun wagon ne peut être ajouté dans un train ou retiré d'un train. Les Affaires électroniques interdiront la soumission de demandes, et au CN, les demandes seront également bloquées.



Passont maintenant aux écrans Demande de Wagons

D'onnania Co								
Compagnie · CN Met	als Distribution Ctr	Lieu · Toronto M	acmil Yard, ON	Modèle •	001328, W110, CN PC	OL P8020		✓ Mise à
N° CCO: 001328	Voie: W110 Type	de wagon: Pool CN P8020	De	élai: O Heures	Heure limite de	e demande: Mer.	14:00 HE	
État des wagons	À destination	À destination	À la gare	En route	Mise en attente	Demandés	Confirmés	Pénur
janv. 2-janv. 8	7	4	0	6	0	10	10	1
Entrás das d	Dian de liverire							
Entree des demai	rian de livraiso							
Afficher date et heur	e selectionnées)éià mis en place	ou mise e
Date/heure de manoe	uvre		Livraison p	revue	Mis en attei	nte -	place prév	/ue
sam. 01 janv. 23:30 - 0	07:30			2		0		
Heure sélectio	nnée Der	m Conf						
lun. 03 janv. 0	5:00	2 2						
dim. 02 janv. 23:30 - 0	17:30			0		0		
lun. 03 janv. 23:30 - 0	17:30			2		0		
meure selectio	nnee Dei	m Conf						
mar, u4 janv.	10.00	۷ ۲				â		
mar. 04 janv. 23:30 - 0	17:30			3		0		
Haura a électio	Dec	Conf						

Fonction : Afficher vos demandes telles qu'elles seront exécutées. Il s'agit d'une vue sur vos demandes qui est axée sur le service et qui vous permet de voir facilement comment les wagons seront livrés à votre installation.

1) Le plan de livraison indique à l'occasion de quelle manœuvre les wagons demandés seront acheminés. On peut choisir de voir les demandes ou non.

2) La colonne Livraison prévue indique le nombre total de wagons confirmés qui seront déplacés pendant la manœuvre. Elle reflète le plan du CN.

3) La colonne Mis en attente indique le nombre de wagons vides mis en attente (quantité réelle).

4) La colonne Déjà mis en place ou mise en place prévue indique toutes les mises en place, réalisées ou prévues.

Ste		44							
			Desired	usilland Daivia f	e ci le		1000		
			Bonjour L	Lucilieus Bolvin (mon Profile Ra	ppel Clavarda	age Carte du ré	seau CN Ferm	er Sess
							Su	pport 1-800-	361-0
Commandes L	iste d'approvision	utils Entrée nement Rapp	 Instructions d'expédition Historique transactions 	Demande de 1	Wagons 🔍 🌣	Mes rapports	Détails d	es instructions o	d'expé
Lucille08 Boivin							Agir	à titre de client /	usager
							0		0
							us imprimer	Courriel	Aide
Liste d'app	rovision	nement							
Compagnie *			V Lieu*	Modèle •	000333, E037	Box 50-Ft 70-10	0 Ton Plug Door	Cuf N R Nine	à laire
Nº CCO: 000333				modele (second seco	000 00 IL/0-10			
	Voie: E03	7 Type	de wagon: Pool CN P8174	Délai: 0 Heure	es Heuri	e limite de dema	ande: Mer. 14:00 H	E	<u>a 1001</u>
	Voie: E03	7 Type	de wagon: Pool CN P8174	Délai: 0 Heure	es Heuro	e limite de dema	ande: Mer. 14:00 H	E	
Résumé de l	Vole: E03	7 Type	de wagon: Pool CN P6174	Délai: 0 Heure	s Heuro Mis en attent	e limite de dema	ande: Mer. 14:00 Hi	E Total	ajovi
Résumé de l d'approvisionner	Voie: E03 a liste nent: Vide	7 Type En route 0	de wagon: Pool CN P8174 En gare 0	Délai: 0 Heure En place 0	es Heuro Mis en attent 9	e limite de dema	ande: Mer. 14:00 H é ou Refusé 0	E Total	
Résumé de l d'approvisionner C	Voie: E03 la liste nent: Vide harge	7 Type in route 0 0	de wagon: Pool CN P8174 En gare 0 0	Délai: 0 Heure En piece 0 0	es Heuro Mis en attent 9 0	e limite de dema	ande: Mer. 14:00 H é ou Refusé 0 0	E Total 9 0	
Résumé de l d'approvisionner C	Voie: E03 a liste ment: Vide hargé Total	7 Type	de wagon: Pool CN P8174 En gare 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Délai: 0 Heure En place 0 0 0	es Heure Mis en attent 9 0 9	e limite de dema	ande: Mer, 14:00 Hi té ou Refusé 0 0 0	E Total 9 0 9	
Résumé de l d'approvisionner C	Voie: £03 la liste ment: Vide hargé Total	7 Type	de wagon: Pool CN P8174	Délai: 0 Heure	Mis en attent	e Imite de dema	ande: Mer. 14:00 Hi é ou Refusé 0 0 0	E Total 9 0 9	
Résumé de l d'approvisionner C	Voie: E03	7 Type En route 0 0 0 Trier	En gare 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Délai: 0 Heure	Mis en attent 9 0 9 0 9	e Charg A-Z Z-A	ande: Mer. 14:00 Hi ié ou Refusé 0 0 0	E Total 9 0 9	
Résumé de l d'approvisionner C Wagon	Vole: E03 a liste ment: Vide hargé Total Type de wago	7 Type	de wagon: Peol CN P8174	Délai: 0 Heure	Mis en attent 9 0 9 V	e Imite de dema e Charg A-Z Trier Z-A HA	ande: Mer. 14:00 Hi té ou Refusé 0 0 0	E Total 9 0 9	
Résumé de d'approvisionner C Wagon GTW 187531	Voie: E03	7 Type	de wagon: Posi CH P8174	Délai: 0 Heure	Mis en attent 9 9 9 0 9 0 9 0 9 0 9 0 0 0 0 0 0 0 0	e limite de dema e Charg A-Z Trier Z-A Lieu H/ E0379	ande: Mer. 14:00 H vé ou Refusé 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	E Total 9 9 9	
Résumè de d'approvisionner C C Wagon GTW 187531 GTW 187529	Voie: E03 a liste ment: Vide hargé Total Type de wago Tombereau Tôle Tombereau Tôle	7 Type	de wagon: Peol CH P8174	Défait 0 Heure	Heuro Mis en attent 9 9 9 9 0 9 9 9 0 9 0 9 0 9 0 9 0 9 0	e Charg	ande: Mer. 14:00 H lé ou Refusé 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Con N C 1000	
Résumé de l d'approvisionner C Wagon GTW 187531 GTW 187529 GTW 187528	Vole: E03 a liste ment: Vide hargé Total Type de wago Tombereau Tôle Tombereau Tôle	7 Type	Lingare 0 0 0<	Délai: 0 Heure	Mis en attent 9 9 9 0 9 0 9 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0	e Charg	ande: Mer. 14:00 H ié ou Refusié 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Cur N C 1000	
Résumé de l d'approvisionner C Wagon GTW 187531 GTW 187529 GTW 187528 GTW 187528	Vole: E03 a liste nent: Vide hargé Total Type de wago Tombereau Tôle Tombereau Tôle	7 Type an route 0 0 Trier n Étrang Cvr Étrang Cvr Étrang Cvr	En gare 0 0 0<	Délait 0 Heure	Mis en attent 9 9 9 0 9 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 0 0 0 9 0	e Imite de dema e Charg A-Z Trier Z-A Lieu H/ E0379 E0378 E0377 E0376	ande: Mer. 14:00 H ié ou Refusé 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Curin Contract 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	
Résumé de d'approvisionner C Wagon STW 187531 STW 187529 STW 187528 STW 187528 STW 187527	Vole: E03	7 Type En route 0 0 0 0 Trier n Étrang Cvr Étrang Cvr Étrang Cvr	En gane 0 0 <tr tr=""> 0<!--</td--><td>Délai: 0 Heure</td><td>Mis en attent 9 9 9 0 9 0 9 0 9 0 9 0 9 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0</td><td>e limite de dema e Charg A-2 Trier Z-A E0379 E0378 E0377 E0376</td><td>ande: Mer, 14:00 H ré ou Refusé 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</td><td>Liens 3 3 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</td><td></td></tr>	Délai: 0 Heure	Mis en attent 9 9 9 0 9 0 9 0 9 0 9 0 9 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0	e limite de dema e Charg A-2 Trier Z-A E0379 E0378 E0377 E0376	ande: Mer, 14:00 H ré ou Refusé 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Liens 3 3 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Délai: 0 Heure	Mis en attent 9 9 9 0 9 0 9 0 9 0 9 0 9 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0 0 9 0	e limite de dema e Charg A-2 Trier Z-A E0379 E0378 E0377 E0376	ande: Mer, 14:00 H ré ou Refusé 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Liens 3 3 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					

Fonction : Indiquer quels wagons seront livrés conformément à vos demandes.

1. Cette liste donne les numéros des wagons, une description, l'état le plus récent, la voie ou le train, ainsi que l'HAP si les wagons ne sont pas arrivés.

- 2. Liens servant à montrer :
- 1. l'emplacement sur la carte du réseau du CN;
- 2. le plan d'acheminement en vigueur;
- 3. les spécifications du matériel charge maximale et capacité.

R	ap	p	or	t D)em	and	e c	le	wag	jon	S			
Date du	rappor	t 7 janv. 1	17:01 HE										_	
												🖨 Imprir	mer 🖾 Cou	rriel 🧕 A
Rap	port	Dem	ande	de wag	gons									
Critère	es du ra	pport: Cl	N Metais D	istribution Ctr	Toronto Macmil Ya	rd, ON, 001328,	W110, CN PC	OL P8020			Période	des demand	les: 2010-12-1	9 à 2011-0
N° CC	O 0013	28	À desti	M110 nation	Type de Wagon Nombre t	Pool CN P8020 otal de wagon: nmandés	5	Nombre 1	total de wagon: onfirmés	ure limite de D	e demande éjà mis en	place ou mis prévue en attente	se en place	Libér
É	tat des vagons		(debui	line)	con				-			12		
É v déc.	tat des vagons 19-déc	. 25	(debu sema	ine)	con	8			1	Dece and the second second	on alaca	No. of Concession, Name	-	8
É v déc.	tat des vagons 19-déc licurci	. 25 élection	(debu semi 1 née	Date/heure	con de manoeuvre	8 Demandês C	Confirmês	Mis en attente	Déjà mis en p Vídes R	lace ou mise prévue echargés l	en place Total	Libérés	Refusés	8 Pénurio Surplu
É v déc. dim.	tat des vagons 19-déc Reure s 19	. 25 élection déc.	(debui semi 1 née	Date/heure	con de manoeuvre	8 Demandés C 0	Confirmés 0	Mis en attente 0	Déjå mis en p Vides R 3	lace ou mise prévue echargés 0	en place Total 3	Libérês 0	Refusés 0	8 Pénurio Surplu
É v déc. dim. lun. mar.	tat des vagons 19-déc Rource 19 20 21	. 25 élection déc. déc. déc.	(debu semi 1 née 06:00 06:00	Date/heuro sam. 18 dim. 19	con : de manoeuvre déc. 23:30 - 07:30 déc. 23:30 - 07:30	8 Demandés C 0 2 3	Confirmés 0 2 2	Mis en attente 0 0	Déjá mis en p Vides R 3 1	lace ou mise prévue echargés 0 0 0	en place Total 3 1 1	Libérés 0 2 3	Refusés 0 0	8 Pénurie Surplu
é v déc. dim. lun. mar. mer.	tat des vagons 19-déc Idurce 19 20 21 22	25 élection déc. déc. déc. déc.	(debu semi 1 née 06:00 06:00 06:00	Date/heure sam. 18 dim. 19 lun. 20	con de manoeuvre déc. 23:30 - 07:30 déc. 23:30 - 07:30 déc. 23:30 - 07:30	8 Demandés 0 0 2 3 3 3	Confirmés 0 2 2 3	Mis en attente 0 0 0	Déjá mis en p Vides R 3 1 1 2	lace ou mise prévue echargés 0 0 0 0	en place Total 3 1 1 2	Libérés 0 2 3 0	Refusés 0 0 0 0	8 Pénurie Surplu +: +:
é v déc. dim. lun. mar. mer. jeu.	tat des vagons 19-déc 19 20 21 22 23	25 déc. déc. déc. déc. déc.	(debu sema 1 06:00 06:00 06:00	Date/heure sam. 18 dim. 19 lun. 20	con de manoeuvre déc. 23:30 - 07:30 déc. 23:30 - 07:30 déc. 23:30 - 07:30	8 Demandés 0 2 3 3 0	Confirmés 0 2 2 3 0	Mis en attente 0 0 0 0	Déjă mis en p Vides R 3 1 1 2 0	lace ou mise prévue echargés 0 0 0 0 0	en place Total 3 1 1 2 0	Libérés 0 2 3 0 3	Refusés 0 0 0 0	8 Pénurio Surplu +3 +2 +1
É v déc. dim. lun. mar. jeu. ven. sam	tat des vagons 19-déc 19-20 21 22 23 24 25	25 élection déc. déc. déc. déc. déc. déc. déc.	(debut sema 1 néc 06:00 06:00 06:00	Date/heuro sam. 18 dim. 19 lun. 20	con e de manoeuvre déc. 23:30 - 07:30 déc. 23:30 - 07:30 déc. 23:30 - 07:30	8 Demandés 0 2 3 3 0 0 0	Confirmês 0 2 2 3 0 0 0	Mis en attente 0 0 0 0 0 0 0	Vides R 3 1 2 0 5 0	lace ou mise prévue echargés 0 0 0 0 0 0 0 0	en place Total 3 1 1 2 0 5 0	Libérés 0 2 3 0 3 0 0 0	Refusés 0 0 0 0 0 0 0 0	8 Pénurio Surplui +3 +2 +1 0 0

Fonction : Présenter un résumé de ce qui s'est passé au cours des trois dernières semaines.

Les renseignements sont semblables à ceux que vous voyez sur la page Demande de wagons, mais ils portent sur trois semaines plutôt que sur une seule.

La particularité de ce rapport est la possibilité de le programmer pour qu'il vous soit envoyé automatiquement par courriel au moment que vous aurez choisi.

En outre, plusieurs demandes peuvent être combinées dans un seul rapport.

	lue d	es tra	ansactio	ons							
;ompagnie	CN Me	etals Dist	tribution Ctr		🖌 Lieu *	Toronto Macr	nil Yard, ON 💌	Modèle *	001328,\	W110, CN POO	L P8020 Mise à jou
° CCO: 001	328	Voie	: W110	Type de	wagon: Pool (IN P8020	Délai	0 Heures	Н	eure limite de c	lemande: Mer. 14:00 HE
u. 30 déc.	09:08	Ch	lun. 03 janv.	06:00			1 2		2		Demande augmentée après heure limite
u. 30 déc.	11:00	CN	lun. 03 janv.	06:00				1	2		Confirmation
ner. 29 déc.	11:13		lun. 03 janv.	06:00			1		1		Nouvelle demande avant heure limite
er. 29 déc.	09:22		ven. 07 janv.	06:00			1		1		Nouvelle demande avant heure limite
			jeu. 06 janv.	06:00			2		2		Nouvelle demande avant heure limite
			mer. 05 janv.	06:00			3		3		Nouvelle demande avant heure limite
			ieu 30 déc	06:00			3 4		2		Nouveile demande avant neure limite Demande augmentée après beure limite

Fonction : Montrer quels changements ont été apportés à vos demandes, et qui a fait ces changements.

Il indiquera toutes les modifications effectuées par des personnes de votre entreprise et par le CN.

Pour chaque élément qui pourrait changer, il y a deux colonnes : une pour la valeur précédente et une pour la nouvelle valeur.

Les changements apportés au nombre de wagons confirmés seront indiqués ici et vous seront également transmis par courriel si vous avez demandé à recevoir des avis de modification des confirmations (ils seront aussi envoyés aux autres destinataires).

<section-header><list-item><list-item><list-item><list-item><list-item><list-item>

Ceci conclu la présentation.

Dans un moment j'ouvrirai les lignes afin que vous puissiez poser vos questions de manière interactive.

N'oubliez pas de vous présenter et de faire attention à ne pas donner de secrets commerciaux en posant votre question, car vous serez nombreux à suivre ce séminaire en même temps. Si vous voulez nous poser des questions propres à votre situation, il serait préférable de nous les envoyer par courriel, et nous communiquerons avec vous par la suite.



Merci pour votre participation et passe une bonne journée