

MANUTENTION ET TRANSPORT DES CÉRÉALES

Les céréales de l'ouest du Canada présentent un attrait particulier pour le marché mondial pendant l'automne, à un moment où les autres fournisseurs mondiaux n'acheminent pas de produits vers les marchés. Afin de maximiser leurs profits, les entreprises céréalières cherchent à **effectuer la majeure partie de leurs ventes** entre septembre et décembre, ce qui oblige la chaîne d'approvisionnement d'exportation à fonctionner

1. UNE EXPÉDITION DE CÉRÉALES COMMENCE PAR UNE VENTE

Les entreprises céréalières concluent des contrats pour vendre, au moment convenu, les céréales de l'ouest du Canada à leurs clients partout dans le monde.



2. LES CÉRÉALES SONT ACHÉMINÉES JUSQU'À DES SILOS DE COLLECTE

Les entreprises céréalières rassemblent dans des silos des Prairies des céréales d'un grand nombre de producteurs qui peuvent fournir des céréales du type et du grade qui correspondent au contrat de vente - **toutes les céréales commencent donc leur acheminement en camion depuis la ferme.**



3. LES ENTREPRISES CÉRÉALIÈRES DEMANDENT DES WAGONS

À l'approche de la date établie dans le contrat, les entreprises céréalières présentent des demandes de wagons vides au chemin de fer et **indiquent au chemin de fer l'endroit où les wagons doivent être mis en place** (c.-à-d. à quel silo à céréales).



4. GESTION DE LA FLUIDITÉ DU TRAFIC

Le CN collabore étroitement avec les entreprises céréalières et les exploitants des terminaux pour assurer la fluidité de chaque corridor. Par exemple, si les conditions météorologiques sont mauvaises dans les environs d'un terminal côtier et qu'il devient difficile de décharger les wagons, les entreprises **céréalières peuvent annuler certaines demandes de wagons dans ce corridor pour éviter d'aggraver la congestion au terminal.**



5. MISE EN PLACE DES WAGONS

Le chemin de fer livre les wagons vides de la semaine aux silos à céréales désignés par les entreprises céréalières.



6. CHARGEMENT DES WAGONS

Les exploitants des silos des Prairies chargent dans les wagons les céréales du type et du grade désignés par les entreprises céréalières, conformément au contrat de vente. **Plus un wagon est déchargé et libéré rapidement, plus il peut être livré au port, déchargé et retourné rapidement dans les Prairies.** Comme leur infrastructure varie, les silos ont des niveaux d'efficacité différents (chargement d'un seul wagon, chargement de lots, chargement de trains-blocs, voie en boucle).



7. WAGONS CHARGÉS SUR LE RÉSEAU

Une fois chargés et libérés par les exploitants des silos de collecte, les wagons se mettent en route vers leur destination. Dans la plupart des cas, le parcours jusqu'à la côte ouest prend quatre ou cinq jours. Toutefois, il peut y avoir des perturbations occasionnelles sur le réseau ferroviaire ou il peut être nécessaire de retenir des trains en cours de route à la demande des expéditeurs afin de bien gérer la quantité d'envois entrants et la capacité des terminaux.



8. DÉCHARGEMENT DES WAGONS AU TERMINAL PORTUAIRE

À destination, les chemins de fer mettent les wagons en place au terminal d'exportation, puis l'exploitant du terminal décharge les céréales dans les silos d'entreposage ou directement dans un navire. **Plus un wagon est déchargé et libéré rapidement, plus il peut être retourné rapidement dans les Prairies.** La rapidité avec laquelle les wagons sont déchargés peut aussi varier en fonction de la disponibilité de la main-d'œuvre, des temps d'arrêt pendant les fins de semaine et les jours fériés, ainsi que des fermetures pour activités d'entretien planifiées ou non planifiées.



9. CHARGEMENT DES NAVIRES TRANSOCÉANIQUES

Aux terminaux portuaires, les céréales sont transbordées dans des navires transocéaniques à partir de silos d'entreposage ou directement des wagons. Le mauvais temps peut retarder le chargement des navires, ce qui ralentira ou arrêtera le processus de déchargement des wagons.

